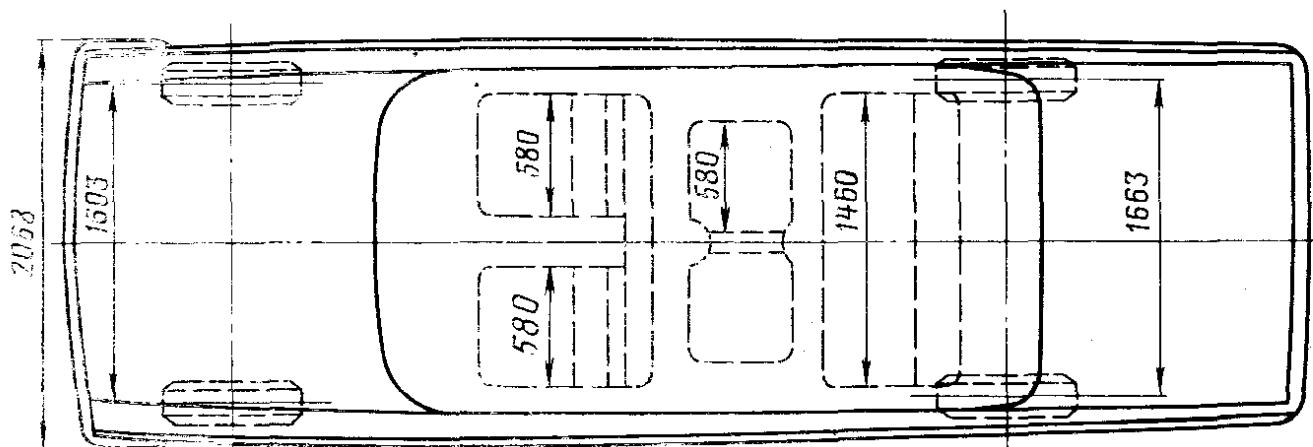
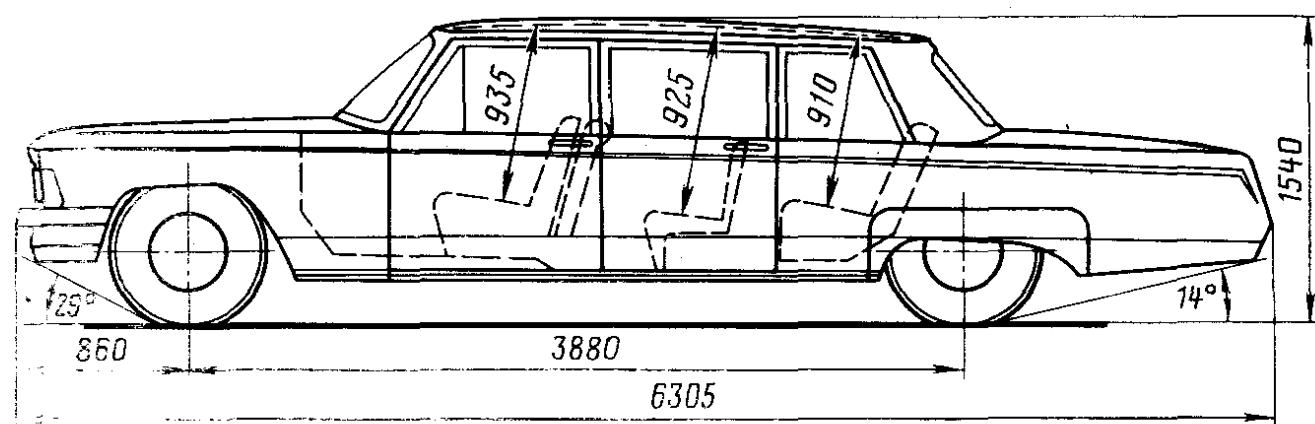
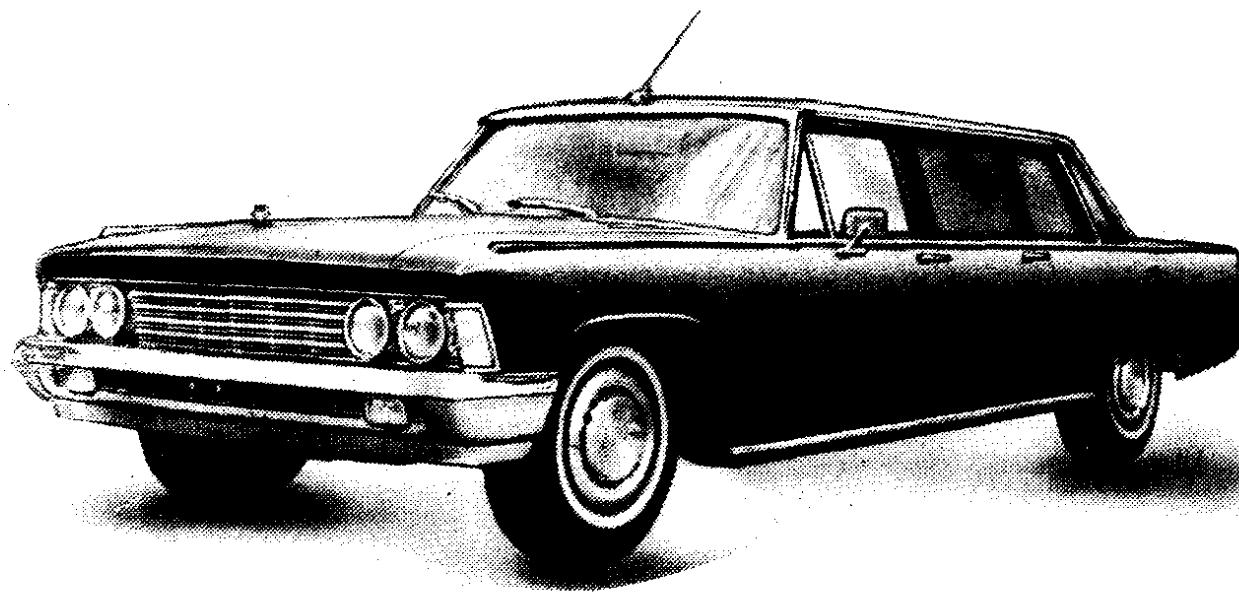


Автомобили ЗИЛ-114, ЗИЛ-117 и ЗИЛ-4104 (4×2)

Эти автомобили высшего класса: ЗИЛ-114 выпускался автомобильным заводом имени Лихачева с 1967 до 1978 г., ЗИЛ-117 выпускается с 1971 г., ЗИЛ-4104 выпускается с 1978 г.

Кузов — закрытый, четырехдверный. Автомобили ЗИЛ-114 и ЗИЛ-4104 с трехрядным расположением сидений, передние сиденья отделены от пассажирского помещения стеклянной перегородкой, средние сиденья откидные, ЗИЛ-117 с двухрядным расположением сидений. Автомобили оборудованы установкой кондиционирования воздуха.



Автомобиль ЗИЛ-114

ЗИЛ-114 ЗИЛ-117 ЗИЛ-4104

Число мест	7	5	7
Масса багажа, кг	80	80	—
Собственная масса, кг	3085	2880	3335
В том числе на переднюю ось	1510	1420	1585
» заднюю »	1575	1460	1750
Полная масса, кг	3610	3255	3860
В том числе на переднюю ось	1685	1540	1800
» заднюю »	1925	1715	2060

ЗИЛ-114 ЗИЛ-117 ЗИЛ-4104

Дорожные просветы под осью, мм:

передней	170	170	173
задней	195	195	184

Радиус поворота, м:

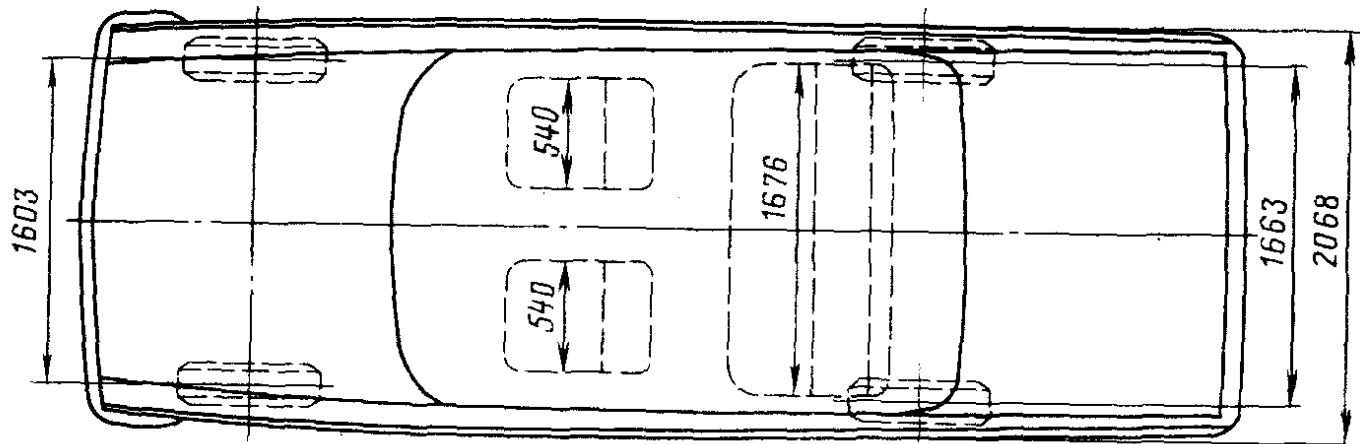
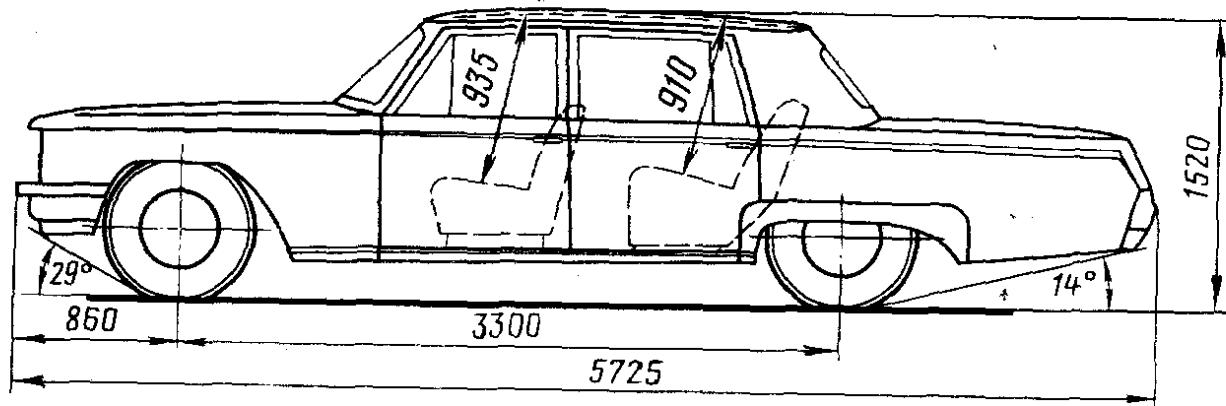
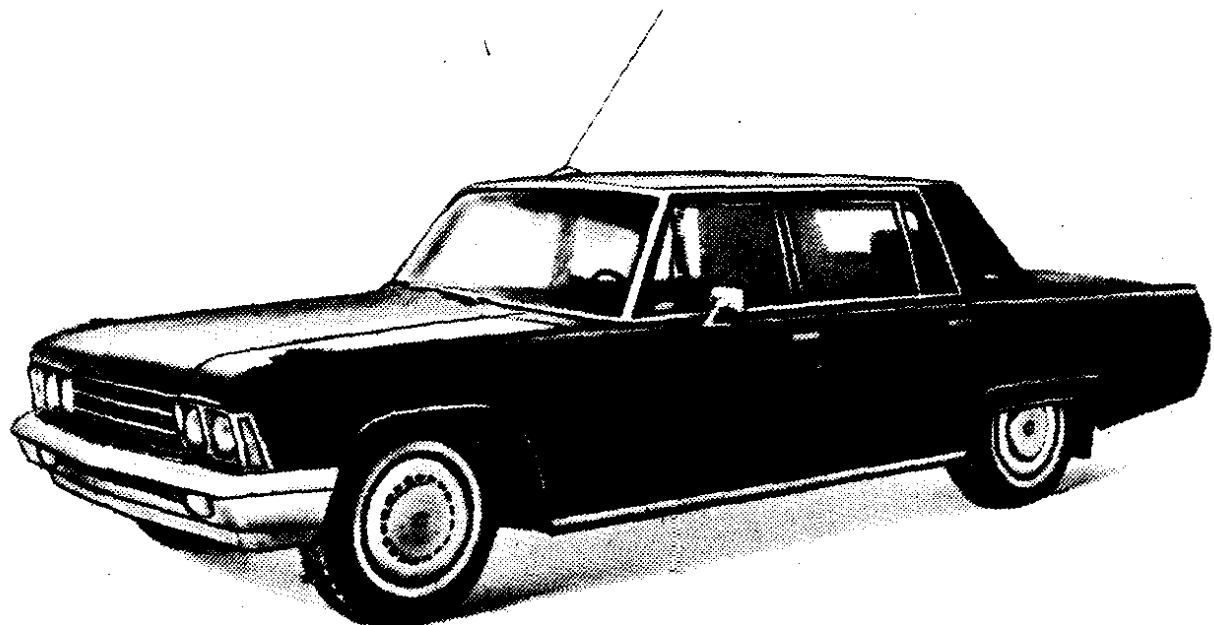
по оси следа внешнего перед- него колеса	7,6	7,3	7,6
наружный габаритный	8,2	7,9	8,25

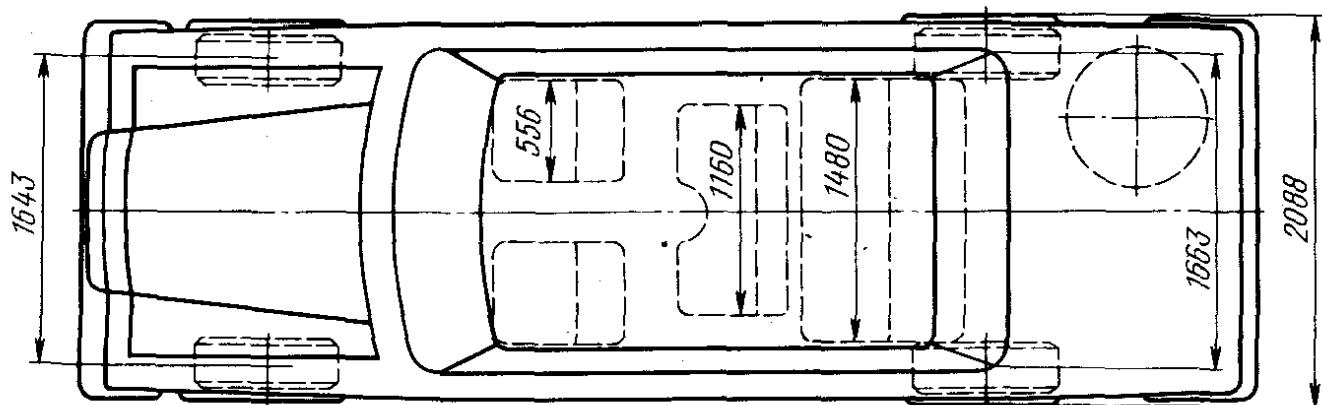
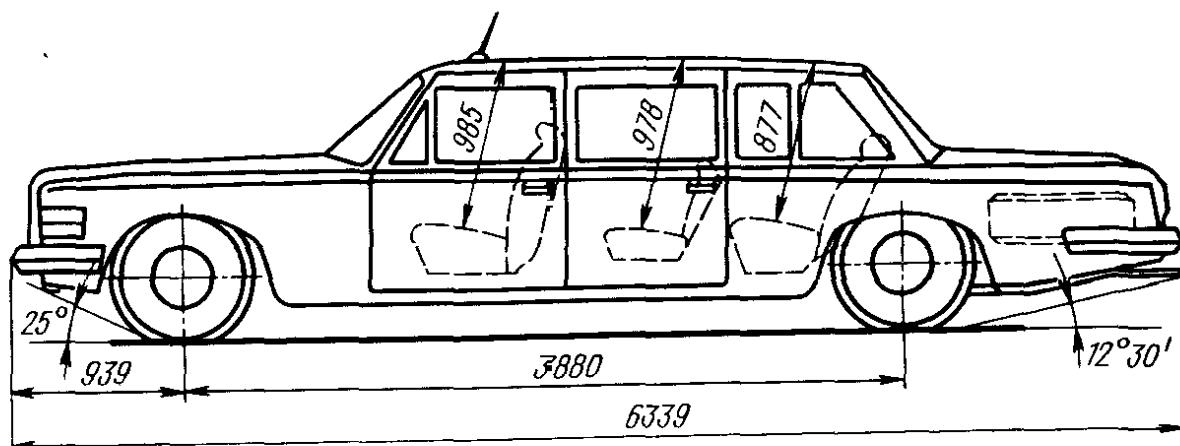
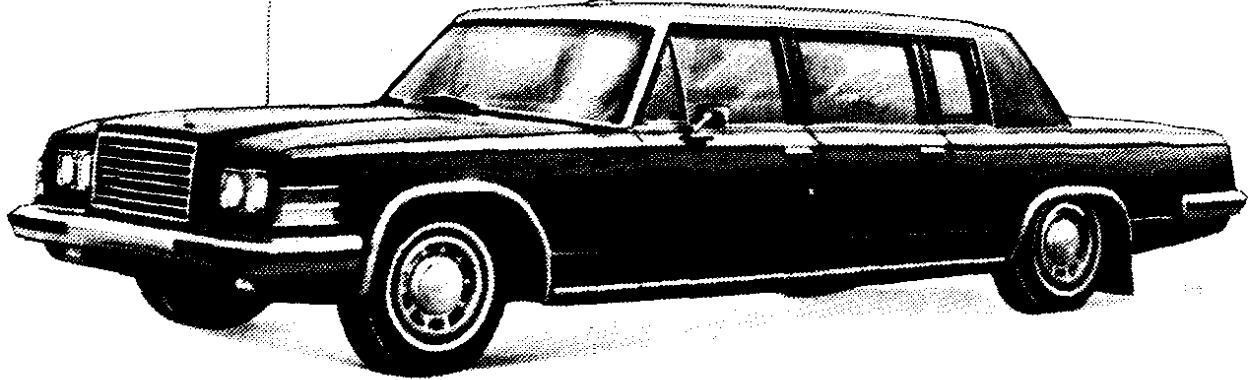
Максимальная скорость, км/ч

190 200 190

Тормозной путь со скорости 80
км/ч, м

40 40 40





Автомобиль ЗИЛ-4104

	ЗИЛ-114	ЗИЛ-117	ЗИЛ-4104
Время разгона до 100 км/ч, с	13,5	13	13
Контрольный расход топлива при скорости 80 км/ч, л/100 км	19	18	22
Двигатель	ЗИЛ-114	ЗИЛ-114	ЗИЛ-4104

карбюраторный, V-образный, четырехтактный, восьмицилиндровый, верхнеклапанный

Диаметр цилиндра и ход поршня.

мм	108×95	108×95	108×105
Рабочий объем, л	6,96	6,96	7,68
Степень сжатия	9,5	9,5	9,3
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8		1—5—4—8—6—3—7—2

Максимальная мощность, кВт	мощность, л. с.		
		300 (220,6) при 4400 об/мин	315 (231,8) при 4000 4600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)		57(559) при 2700—2900 об/мин	62 (608) при 4000—4600 об/мин
Карбюратор	K-254Б	K-254Б	K-259
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-54 (2 шт.)	6СТ-54 (2 шт.)	6СТ-60 (2 шт.)
Прерыватель-распределитель	P116	P116	13.3706
Катушка зажигания	Б114	Б114	Б111-Б
Свечи зажигания	PAL	PAL	Э780
Генератор	14L-7	14L-7	
Реле-регулятор	Г160	Г160	19.3701
Стартер	РР139	РР139	РР139
Коробка передач	СТ14-В	СТ14-В	СТ14-В
Главная передача		гидравлический трансформатор, работающий совместно с автоматической трехступенчатой планетарной коробкой передач	
Передаточные числа:			
коробки передач главной передачи	I—2,02; II—1,42; 3,54	III—1,0; 3.Х.—1,42 3,54	3,62
Рулевой механизм		винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором, с гидроусилителем, передаточное число 17,5	
Подвеска:			
передняя	независимая, рычажная, бесшкворневая пружинная, амортизаторы гидравлические, телескопические	независимая, рычажная бесшкворневая, торсионная, амортизаторы гидравлические, телескопические	независимая, рычажная бесшкворневая, торсионная, амортизаторы гидравлические, телескопические
задняя		на продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, амортизаторы гидравлические телескопические	
Тормоза:			
рабочий		дисковый с автоматической регулировкой зазора; привод гидравлический с двумя независимыми контурами, каждый из которых действует на все колеса. Система усиления состоит из центрального вакуумного усилителя, действующе-	

ЗИЛ-114

ЗИЛ-117

ЗИЛ-4104

стояночный

Число колес	
Размер шин	
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :	
передних	
задних	
Заправочные объемы, л, и реко- мендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	120
система охлаждения двигате- ля	120
система смазки двигателя . . .	120
воздушный фильтр	
картер ведущего моста	
картер гидропередачи	
картер рулевого механизма . .	
гидравлический привод тор- мозов	

го на двойной главный цилиндр, и двух гидровакуумных усилителей-- по одному в каждом контуре

на задние колеса, привод механиче-
ский от специальной ножной пе-
дали, растормаживание автомати-
ческое

4+1	4+1	4+1
9,35—15	(235—380)	

2,2	1,8	2,1
2,2	2,0	2,3

120	120	120
бензин АИ-95 «Экстра»		

15	15	21,5
охлаждающая жидкость Тосол А-40	9	12

M-12Г ₁ или M-12ГИ		
сухой со сменным бумажным элемен-		
том		

3,4	3,4	3,4
-----	-----	-----

масло для гипоидных передач		
12,5	12,5	13

масло марки «А» для гидросистем		
2,7	2,7	2,7

масло марки «А» для гидросистем		
1	1	1

тормозная жидкость «Кастроль		
Грин» или «Кастроль Елоу»		