

# Гусеничные и колесные мини-экскаваторы



**WACKER  
NEUSON**



## Преимущества гусеничных и колесных мини-экскаваторов Wacker Neuson.

### 1. Бескомпромиссная экономическая эффективность при максимальной производительности.

Мощность, маневренность, невероятная простота в управлении: при проектировании экскаваторов каждой детали уделяется особое внимание, таким образом наши инновации превращаются в Вашу прибыль.

### 2. Надежная эксплуатация благодаря качественному производству.

Погрузочные, разгрузочные, экскавационные работы с надежностью часового механизма. Экскаваторы Wacker Neuson справятся с задачей любой сложности.

### 3. Мы предлагаем широкий ассортимент продукции для решения Ваших задач.

Помимо экскаваторов и различных типов навесного оборудования к ним, мы предлагаем услуги сервиса, финансирование, trade-in и аренду. Это позволяет экономить время при реализации Ваших проектов.

## Особенности мини-экскаваторов.



### Система вертикального копания.

Плавный наклон поворотной платформы на 15° позволяет компенсировать уклон до 27%. Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



### Быстрая смена навесного оборудования

Благодаря системе EasyLock оператор имеет возможность смены навесного оборудования не выходя из кабины. Информация на стр. 27.



### Работа от электрогидравлической станции

Для работы без выхлопных газов внутри помещений используется электрогидравлическая станция HPU8, которая подключается к экскаватору 803 dualpower. Более подробно об этом см. на стр. 7.



### Система удаленного мониторинга.

Благодаря новой глобальной системе мониторинга Вы всегда сможете определить местонахождение своих экскаваторов. Подробная информация на стр. 27.



Экономичную и экологичную продукцию компания Wacker Neuson отмечает знаком качества ECO. К данным продуктам относятся и некоторые экскаваторы.

## Обзор экскаваторов.



**803**

Транспортировочный вес:  
> стр. 6



**803 dualpower**

от 988 кг  
> стр. 7



**1404**

от 1400 кг  
> стр. 8



**EZ17**

от 1595 кг  
> стр. 9



**ET18**

от 1610 кг  
> стр. 10



**ET20**

от 1880 кг  
> стр. 11



**ET24**

от 2065 кг  
> стр. 11



**2503**

от 2485 кг  
> стр. 12



**EZ28**

от 2575 кг  
> стр. 14



**3503**

Транспортировочный вес:  
> стр. 13



**EZ38**

от 3580 кг  
> стр. 15



**5023**

от 4905 кг  
> стр. 16



**6003**

от 5605 кг  
> стр. 18



**7523**

от 7450 кг  
> стр. 17



**8003**

от 7760 кг  
> стр. 19



**14504**

от 14 915 кг  
> стр. 20



**6503**

от 6035 кг  
> стр. 22



**EW100**

от 9590 кг  
> стр. 24

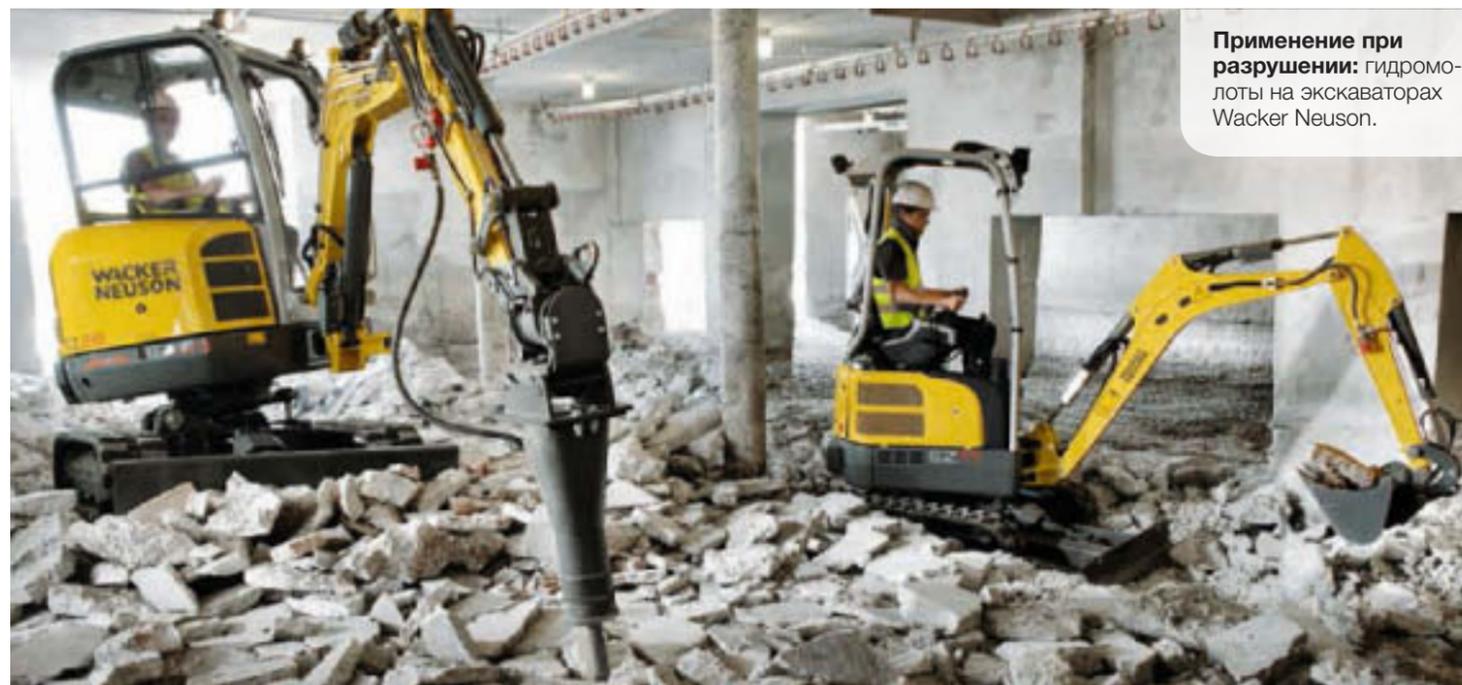
## Подходящее решение в любой отрасли.

Гусеничные и колесные мини-экскаваторы Wacker Neuson способны решить любую задачу в строительстве. Необходимое навесное оборудование, уникальные функции работы и применимость машин в любой отрасли - основные преимущества экскаваторов Wacker Neuson.



**Компактная конструкция:** при массе экскаватора более 14 т.

**Компенсация неровностей:** система вертикального копания (VDS).

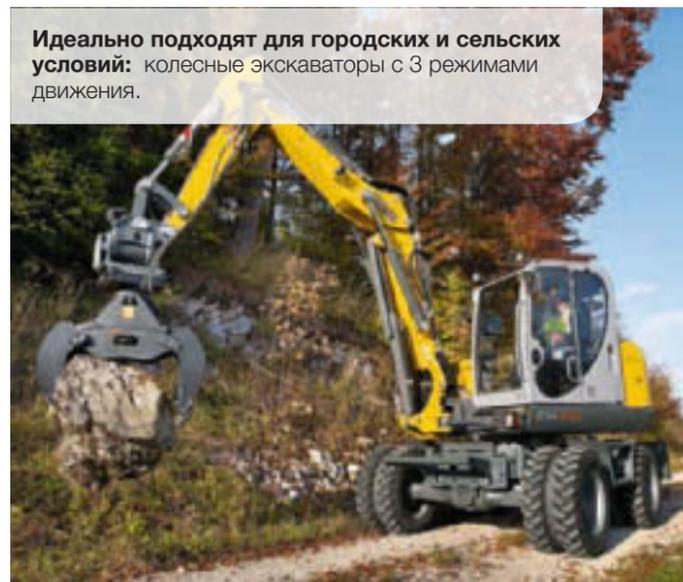


**Применение при разрушении:** гидромолоты на экскаваторах Wacker Neuson.

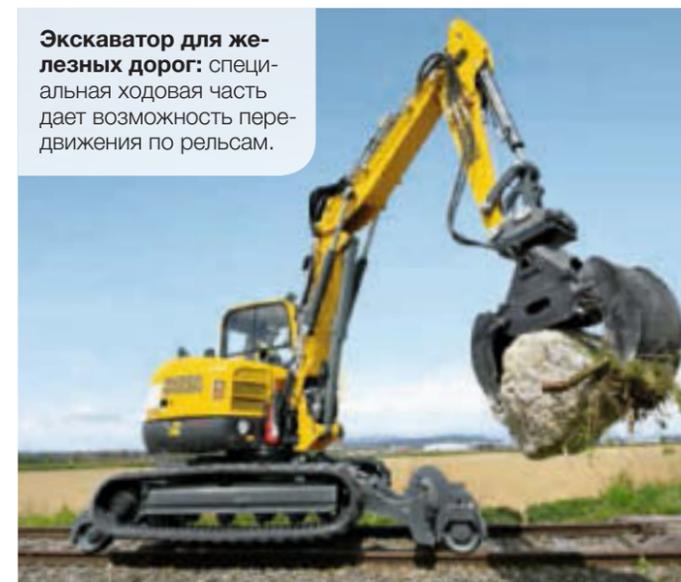


**Свобода движения в помещениях:** благодаря телескопической ходовой тележке и откидной защитной скобе.

**Идеально подходят для городских и сельских условий:** колесные экскаваторы с 3 режимами движения.



**Экскаватор для железных дорог:** специальная ходовая часть дает возможность передвижения по рельсам.



# 803

Самый маленький экскаватор компании Wacker Neuson отличается своей компактной конструкцией – она позволяет ему свободно преодолевать узкие места, например, дверные проемы.

- Телескопическая ходовая тележка (700–860 мм)
- Защитная скоба ROPS - безопасность оператора при опрокидывании - скоба складывается при необходимости
- Откидные элементы для увеличения ширины отвала
- Защищенный цилиндр стрелы

Наибольшая глубина копания в этом классе экскаваторов при наименьших габаритах.



## 803

|  |                   |
|--|-------------------|
| Транспортировочный вес                   | <b>930–990 кг</b> |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | <b>1763 мм</b>    |
| Мощность двигателя                       | <b>9,6 кВт</b>    |

# 803 dualpower

Идеально подходит для использования в закрытых помещениях или в городских условиях: для работы используется электрогидравлическая станция HPU8, которая подключается к экскаватору 803 dualpower.

- Без потери мощности возможно использование электрогидравлического или дизельного привода
- Система охлаждения для работы с полной нагрузкой при температуре окружающей среды до 45 °C
- Простое подключение электрогидравлической станции к ходовой тележке при помощи БРС (быстроразъемных гидравлических соединений)
- Шланг длиной 12 м для свободного движения на стройплощадке

## HPU8

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Вес*               | <b>192 кг</b>  |
| Мощность двигателя | <b>7,5 кВт</b> |

\* Включая гидравлическое масло

**dualpower** **ECO**

Более подробные сведения об этом можно найти на сайте:

[www.wackerneuson.com/dualpower](http://www.wackerneuson.com/dualpower)

Приобретайте экскаватор 803 с опцией dualpower - при необходимости Вы сможете взять в аренду электрогидравлическую станцию.



Компактный экскаватор 803



Опция dual power



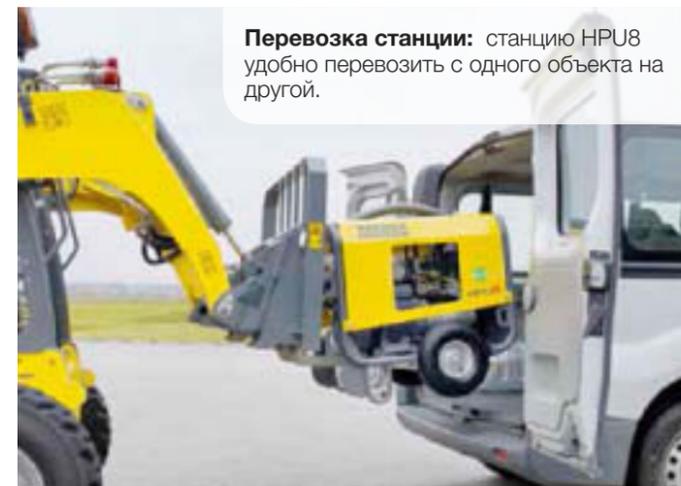
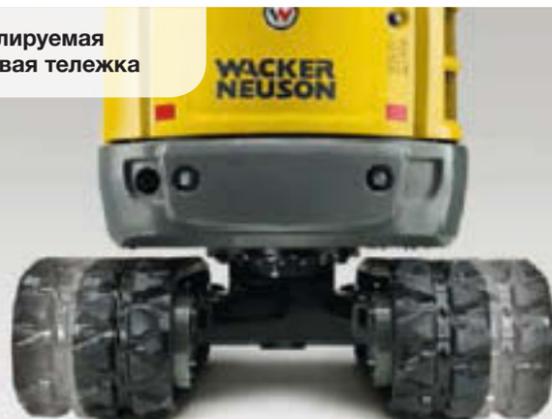
Электрогидравлическая станция HPU8

**= dualpower**



В дополнение к имеющемуся дизельному двигателю для работы компактного экскаватора можно использовать электрогидравлическую станцию HPU8, которая подключается к экскаватору 803 dualpower.

Регулируемая ходовая тележка



**Перевозка станции:** станцию HPU8 удобно перевозить с одного объекта на другой.



**Перевозка на экскаваторе:** станцию необходимо просто подвесить на отвал.

# 1404

Экскаватор 1404 имеет наибольший вес и размер кабины в своем классе.

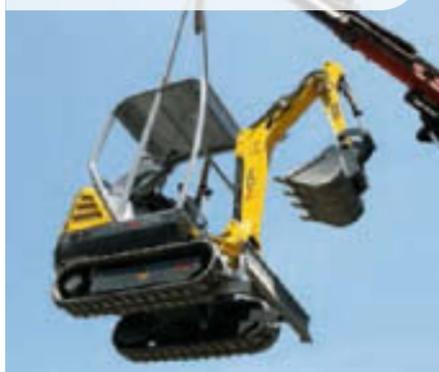
- Телескопическая ходовая часть (990–1300 мм)
- Откидные элементы для увеличения ширины отвала
- Дополнительная гидросистема двустороннего действия
- Эргономичная просторная кабина, которая легко демонтируется при помощи 4 винтов
- Защищенный цилиндр стрелы

|   | 1404         |
|---|--------------|
| Транспортировочный вес                      | 1400–1620 кг |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | 2240 мм      |
| Мощность двигателя                          | 13,2 кВт     |



**Самая большая кабина**  
в классе 1,5-тонных экскаваторов.

**Легкое перемещение:** благодаря рым-болтам 1404 быстро устанавливается в необходимое место.



**Большая подвижность:** благодаря поворотной стреле.

# EZ17 zero tail

EZ17 позволяет использовать большое количество функций и опций, которые делают работу продуктивней, проще и комфортней.

- Гидросистема с насосом аксиально-поршневого типа для точной работы
- Возможность использования до 4 контуров управления
- Крыша с окном, много места для ног и комфорт для оператора
- Интегрированные рым-болты для легкого перемещения
- Защищенный цилиндр стрелы

|   | EZ17         |
|---|--------------|
| Транспортировочный вес                      | 1595–1765 кг |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | 2330 мм      |
| Мощность двигателя                          | 13,4 кВт     |



**Самая мощная модель в своем классе – при этом небольшая и компактная.**



**Крыша со стеклом:** улучшенный обзор во всех направлениях.



**Без выступающей задней части:** благодаря укороченному противовесу возможность вращения на 360° у стен.

# ET18, ET20, ET24

Для обеспечения максимального усилия копания модели ET18, ET20 и ET24 могут быть оснащены рукоятями различной длины.

## ET18

|  |                     |
|--|---------------------|
| Транспортировочный вес                   | <b>1610–1955 кг</b> |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | <b>2200 мм</b>      |
| Мощность двигателя                       | <b>13,4 кВт</b>     |

Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



**Экскаватор с самой большой производительностью** в своем весовом классе.



- Система охлаждения для работы при полной нагрузке при температуре окружающей среды до 45 °С
- Плавное пропорциональное управление для навесного оборудования
- До 4 дополнительных контуров управления для подсоединения различного навесного оборудования
- Практичная двухточечная подвеска для легкого перемещения при помощи крана
- Просторная кабина с легко обозримыми элементами системы управления
- Инновационная система лобовых стекол (см. стр. 29)

**Телескопическая ходовая часть** для движения в стесненных условиях.



## ET20

|  |                     |
|--|---------------------|
| Транспортировочный вес                   | <b>1880–2075 кг</b> |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | <b>2490 мм</b>      |
| Мощность двигателя                       | <b>13,4 кВт</b>     |

Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



**Регулируемый отвал** для безопасной работы.



## ET24

|  |                     |
|--|---------------------|
| Транспортировочный вес                   | <b>2065–2285 кг</b> |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | <b>2500 мм</b>      |
| Мощность двигателя                       | <b>13,4 кВт</b>     |

Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



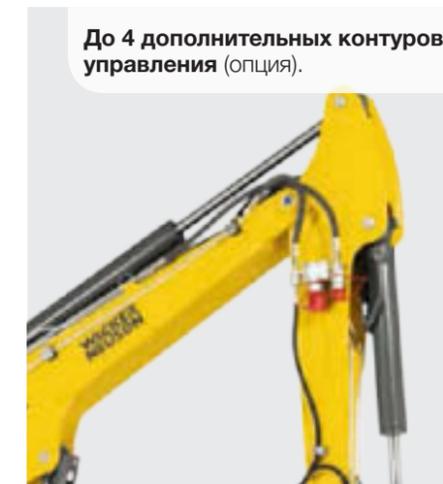
**Простое перемещение или подъем** благодаря двухточечной подвеске.



**Высокая устойчивость** на любой поверхности благодаря системе вертикального копания (VDS).



**До 4 дополнительных контуров управления** (опция).



# 2503, 3503

Максимальная производительность при низких оборотах двигателя обеспечивает плавность хода, экономичность и низкий уровень шума.

- Самоочищающиеся ходовые части
- Гидравлически управляемые педали, которые делают более легкой точную работу
- Просторная и легко демонтируемая кабина
- Оптимальный доступ для технического обслуживания



**Стандартная комплектация:**  
дополнительная гидравлическая разводка на рукояти.

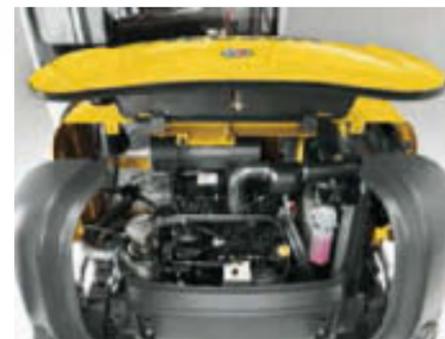
|   | 3503         |
|---|--------------|
| Транспортировочный вес                      | 3425–4105 кг |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | 3230 мм      |
| Мощность двигателя                          | 23,7 кВт     |

Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



**В серийном исполнении с 2 скоростями Auto2Speed:** 2 скорости движения с автоматическим переключением, 2 скорость блокируется вручную – для выполнения точных работ.

|   | 2503         |
|---|--------------|
| Транспортировочный вес                      | 2485–2820 кг |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | 2620 мм      |
| Мощность двигателя                          | 19,2 кВт     |



**Удобный доступ:** во время технического обслуживания агрегата боковые элементы контргруза можно сдвинуть.



**Прямое положение благодаря вертикальному выравниванию:** система вертикального копания (VDS) позволяет эффективно работать также на неровной поверхности.

# EZ28, EZ38 zero tail

Благодаря компактным габаритам модели с нулевым выносом задней части EZ28 и EZ38 позволяют превосходным образом выполнять любые работы даже в том случае, если имеется мало свободного места.

- Плавное пропорциональное управление для особенно эффективной работы с навесным оборудованием
- Система охлаждения для работы при полной нагрузке при температуре окружающей среды до 45 °C
- Система Auto2Speed (EZ38)
- Инновационная система лобовых стекол (см. стр. 29)
- Просторная комфортная кабина с легко обозримыми элементами системы управления

**Идеально подходит для работы в стесненных условиях**, так как задняя часть не выступает при вращении кабины.

|  | <b>EZ28</b>         |
|--|---------------------|
| Транспортировочный вес                   | <b>2575–3230 кг</b> |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | <b>2540 мм</b>      |
| Мощность двигателя                       | <b>15,2 кВт</b>     |

Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



|  | <b>EZ38</b>         |
|--|---------------------|
| Транспортировочный вес                   | <b>3580–4340 кг</b> |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | <b>3110 мм</b>      |
| Мощность двигателя                       | <b>21 кВт</b>       |

Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



**В серийном исполнении с 2 скоростями Auto2Speed:** 2 скорости движения с автоматическим переключением, 2 скорость блокируется вручную.

**Возможна транспортировка в прицепе легкового автомобиля**



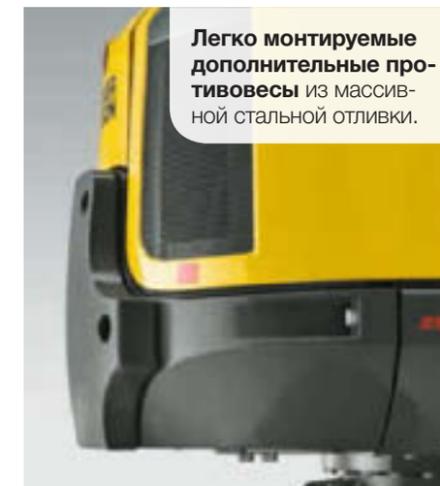
**Управление при помощи педалей**



**Свободный доступ для технического обслуживания:** благодаря откидывающейся кабине (только EZ38).



**Легко монтируемые дополнительные противовесы** из массивной стальной отливки.



**Продуманный дизайн кабины** для высокой эргономичности.



# 50Z3, 75Z3 zero tail

Гидросистема 50Z3 и 75Z3 восхитит Вас: она обеспечивает максимальную производительность при температуре окружающей среды до 45 °С.

- Доступно до 5 дополнительных контуров управления
- Управление дополнительной гидросистемой и 3 контуром управления при помощи регулятора на джойстике
- Откидывающаяся просторная кабина, обеспечивающая отличный обзор
- Инновационная система лобовых стекол (см. стр. 29)
- Опционально с кондиционером и дополнительным противовесом

**Устойчивость выше на 18 %** благодаря опциональным противовесам по 300 кг.



## 50Z3

|   |              |
|---|--------------|
| Транспортировочный вес                      | 4905–6205 кг |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | 3500 мм      |
| Мощность двигателя                          | 28,1 кВт     |

Все преимущества системы вертикального копания (VDS) см. на стр. 26.



## 75Z3

|   |              |
|---|--------------|
| Транспортировочный вес                      | 7450–8870 кг |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | 4039 мм      |
| Мощность двигателя                          | 43,7 кВт     |

**В серийном исполнении 2 скорости-ми Auto2Speed:** 2 скорости движения с автоматическим переключением, 2 скорость блокируется вручную.



**Превосходный доступ для сервисного обслуживания** благодаря расположенному сбоку двигателю и большой крышке капота.



**С нулевым противовесом** для безопасной работы на дорогах и в городе.



**Большая производительность** благодаря производительной гидросистеме.



# 6003, 8003

Экскаваторы 6003 и 8003 с малым радиусом разворота объединяют в себе наилучшую маневренность и высокую устойчивость. А минимальный выступ задней части идеален для использования в стесненных условиях.

- До 5 дополнительных контуров управления позволяют применять различное навесное оборудование и тем самым обеспечивают более высокую загрузку
- Большой запас мощности гидросистемы и работа при температуре окружающей среды 45 °С
- Оснащение на выбор 2 секционной или цельной стрелой
- Массивная поворотная консоль с большим углом поворота стрелы (67° слева, 63° справа)
- Система Auto2Speed
- Небольшой выступ задней части благодаря установленному сбоку двигателю
- Откидывающаяся кабина
- Инновационная система лобовых стекол (см. стр. 29)

**Единственный в своем классе:** 6-тонный экскаватор с 2-х секционной стрелой.

|  | 6003         |
|--|--------------|
| Транспортировочный вес                   | 5605–6690 кг |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | 3845 мм      |
| Мощность двигателя                       | 43,7 кВт     |

|  | 8003         |
|--|--------------|
| Транспортировочный вес                   | 7760–9400 кг |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | 4311 мм      |
| Мощность двигателя                       | 43,7 кВт     |

**Широкий угол поворота стрелы** для большого радиуса действия.



**Опциональная 2 секционная стрела:** увеличенный рабочий диапазон, Глубина копания и высота выгрузки.

**По желанию:** 8003 для работ на железной дороге.



# 14504

Выиграйте при использовании модели 14504 от размера и маневренности 8-тонного экскаватора и производительности 15-тонного агрегата.

- Адаптация мощности благодаря индивидуальной производительности насоса
- Дополнительный гидравлический контур управления для использования сложного навесного оборудования
- Расположенный в задней части двигатель и установленный сбоку блок управления гидросистемой не препятствуют обзору справа.
- По выбору с резиновыми, стальными или гибридными гусеницами для различных сфер применения
- Серийно устанавливаемый кондиционер
- Инновационная система лобовых стекол (см. стр. 29)

**Единственный в своем классе:** 14-тонный экскаватор с поворотной консолью и отвалом.



|   | 14504            |
|---|------------------|
| Транспортировочный вес                      | 14 915–15 695 кг |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | 5000 мм          |
| Мощность двигателя                          | 74,9 кВт         |

**Стальные гусеницы:** очень большой срок службы и высокая прочность.



**Резиновые гусеницы:** высокий комфорт при низком уровне шума и без повреждения чувствительного основания.



**Гибридные гусеницы:** превосходно подходят для быстро меняющихся условий эксплуатации.



# 6503

Благодаря своему полному приводу и многочисленным вариантам оснащения колесный экскаватор 6503 можно применять для выполнения различных работ. При этом он впечатляет своей мощностью, скоростью и простым управлением.

- Двигатель большого объема с оптимально настроенной гидросистемой
- Единственная модель в своем классе, для которой доступна 2 секционная стрела – для глубины копания 3,9 м
- Откидывающаяся кабина для простого доступа при сервисном обслуживании
- Доступно до 5 дополнительных контуров управления
- Инновационная система лобовых стекол (см. стр. 29)

## 6503

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Транспортировочный вес                      | <b>6035 – 7005 кг</b> |
| Глубина копания<br>(короткая рукоять ковша) | <b>3540 мм</b>        |
| Мощность двигателя                          | <b>43,7 кВт</b>       |



В стандартной комплектации: отвал модели 6503.



Мощный и современный: экскаватор 6503 – это настоящая многофункциональная машина.



Высокоскоростной привод, обеспечивающий максимальную скорость до 30 км/ч при передвижении своим ходом.

Правильные шины для любого случая применения: широкие шины для хорошего тягового усилия ...



... и сдвоенные шины для устойчивости при движении по дороге.



# EW100

Благодаря скорости 40 км/ч экскаватор EW100 является самым быстрым 10-тонным колесным экскаватором в своем классе. Кроме того, он впечатляет своим низким расходом топлива и очень удобными функциями.

- Оснащен двигателем, соответствующим требованиям стандарта Tier IV
- Максимальные возможности подключения благодаря наличию до 5 дополнительных контуров управления, из них 3 настраиваются индивидуально
- Откидывающаяся кабина для простого доступа при сервисном обслуживании
- Очень высокая маневренность благодаря 3 режимам управления: привод на передние колеса, полноприводная система управления, «крабовый ход»
- Инновационная система лобовых стекол (см. стр. 29)
- Расположение аутригеров сзади или спереди

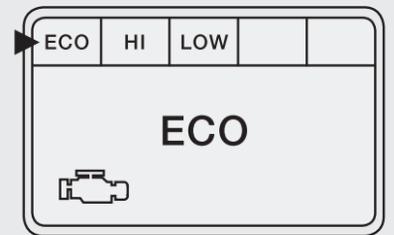
**40 км/ч**  
САМЫЙ БЫСТРЫЙ 10-ТОННЫЙ КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР



**Интуитивное управление:** всеми функциями можно управлять при помощи системы Jog Dial.



**Всегда оптимальный рабочий режим:** выбирайте между режимами ECO, HI или LOW.



|  | EW100            |
|--|------------------|
| Транспортировочный вес                   | 9590 – 11 260 кг |
| Глубина копания (короткая рукоять ковша) | 4000 мм          |
| Мощность двигателя                       | 86 кВт           |

Особенно удобен в использовании благодаря всего одной педали – как для движения по дорогам, так и для работы.

**Быстрое техническое обслуживание и поиск неисправностей** при помощи диагностического инструмента.



**Работа с низким расходом топлива и большая экономия топлива** благодаря режиму ECO.

**Ваши преимущества в цифрах**



\* Сравнение с предыдущей моделью  
\*\* При скорости 20 км/ч

## Плавный наклон поворотной платформы

Земляные работы в вертикальном положении – легко и просто: благодаря уникальной системе вертикального копания компании Wacker Neuson Вы уменьшите время копания и сократите расходы на 25 %. Система VDS позволяет плавно устанавливать поворотную платформу под углом до 15°, благодаря чему легко компенсируется уклон до 27 %.

Система VDS используется для: ET18, ET20, ET24, EZ28, 3503, EZ38, 5023

### Повышенная производительность, максимальная эффективность

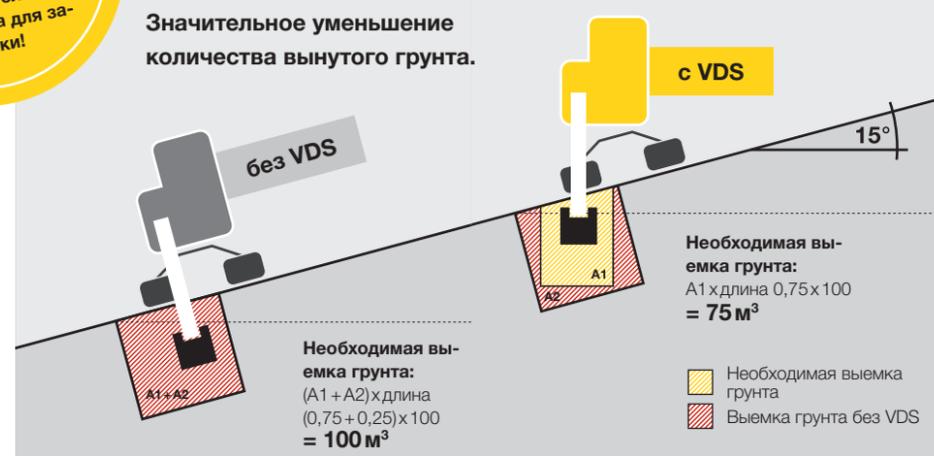
- Экономия материалов и времени до 25 % при выемке и засыпке.\*
- Улучшение устойчивости до 20 %.\*
- Полное поворотное усилие во всем диапазоне 360°.
- Привычное положение сиденья, работа без усталости.
- 10 лет гарантии на наклонную консоль и опору. (При подтверждении надлежащего регулярного технического обслуживания.)

\* При наклоне 15°

ЭКОНОМИЯ на 100 м<sup>3</sup> до **25 %** одного только материала для засыпки!



### Значительное уменьшение количества вынутаго грунта.



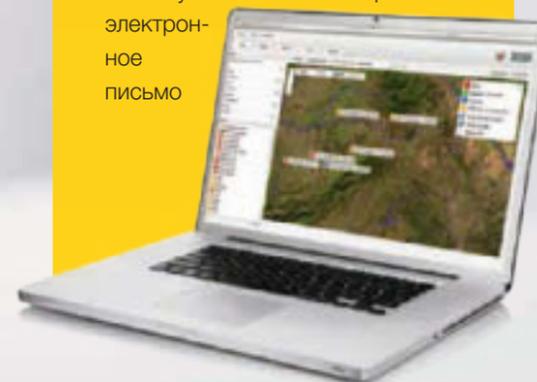
## telematic

Уменьшите опасность угона машины очень простым способом посредством нашей надежной системы GPS-локализации Telematic. Технология Geofence позволяет Вам определять индивидуальную область применения машин и информирует Вас, если машина покидает соответствующий район.

Telematic предоставляет для всех экскаваторов

### Надежность и безопасность

- Надежные данные о положении благодаря GPS
- Идеально для работы ночью и в выходные дни
- Если Ваша машина покидает определенную область, Вы сразу же получаете SMS-сообщение или электронное письмо



Эффективное управление парком машин благодаря контролю в режиме реального времени.



## easylock

Замена навесного оборудования менее чем за 30 секунд не покидая кабины – выбирая быстросменную систему Easy Lock Вы ускоряете рабочие процессы и получаете максимальную гибкость.

Замена навесного оборудования за 30 секунд.



Возможность использовать прямую и обратную лопату



### Максимальная гибкость в применении экскаваторов

- Повышение производительности
- Гидросистема, Easy Lock и навесное оборудование полностью адаптированы для совместного использования
- Поставка с завода без дорогостоящих и требующих больших затрат времени работ по переоборудованию
- Заметное снижение затрат времени и расходов на персонал



## Техническое обслуживание

Качество экскаваторов компании Wacker Neuson заметно при техническом обслуживании. При этом самым важным является удобный доступ к соответствующим агрегатам, для быстрого и комфортного выполнения работ.

Откидывающиеся кабины для доступа при сервисном обслуживании.



Крышка капота легко снимается



Крышка пола в кабине легко снимается.



Самоочищающиеся ходовые части применяются во всех экскаваторах компании Wacker Neuson.



## Инновационная система лобовых стекол

Разделенные на две части стекла, которые можно поднимать и сдвигать при необходимости, обеспечивают доступность общения с водителем, а также хороший обзор.

Система лобовых стекол используется для: ET18, ET20, ET24, EZ28, EZ38, 50Z3, 6003, 75Z3, 8003, 14504, 6503, EW100

Верхнее стекло убирается под крышу кабины.



Нижнее стекло задвигается под верхнее стекло.



Оба стекла могут задвигаться под крышу кабины.



## Телескопическая ходовая часть

Преодолевайте без проблем и уменьшения устойчивости самые узкие проезды: ширину телескопической ходовой части при необходимости можно уменьшить до 700 мм.

Максимальная гибкость в применении: благодаря регулируемой габаритной ширине.



Телескопические ходовые части используются для: 803, 803 dualpower, 14504, EZ17, EZ20

С комфортом в труднодоступных местах

- Высокая устойчивость
- Гидравлические шланги защищены и уложены в стреле



# Возможности конфигурирования

ГУСЕНИЧНЫЕ И КОЛЕСНЫЕ МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ

|   | 803 | 803 dualpower | 1404 | EZ17 | ET18 | ET20 | ET24 | 2503 | EZ28 | 3503 | EZ38 | 5023 | 6003 | 7523 | 8003 | 14504 | 6503 | EW100 |   |
|---|-----|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|---|
| <b>КАБИНА</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |   |
| Крыша с задним стеклом  | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Стандартная кабина  | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●    | ●     | ● |
| Кабина 1-дверная (подъемное стекло)   | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Кабина 2-дверная  | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Навес от дождя  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Тент для задней части   | -   | -             | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Защитная решетка FOPS, уровень 1  | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Защитная решетка FOPS, уровень 2  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Наружное зеркало заднего вида на кабине справа                                  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○     | ○    | ○     | ● |
| Наружные зеркала заднего вида (зеркала заднего вида)                            | -   | -             | ○    | ○    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Радио в комплекте   | -   | -             | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Подготовка для радио  | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Кондиционер   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Климат-контроль   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○     | -    | -     | ○ |
| Рым-болт  | -   | -             | ○    | -    | ●    | ●    | ●    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Сиденье водителя с пневматической подвеской                                     | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Защитная решетка для лобового стекла  | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Приспособление для защиты от осколков   | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| <b>ГИДРОСИСТЕМА</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |   |
| Дополнительная гидравлическая система до рукоятки                               | ○   | ○             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Дополнительная гидравлическая система двустороннего действия                    | ○   | ○             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Устройство предупреждения о перегрузке, стрела, рукоять, отвал                  | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Устройство предупреждения о перегрузке, стрела, рукоять                         | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -     | ○    | -     | - |
| Пропорциональное управление для стандартной гидравлической разводки             | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Контур управления с пропорциональным управлением                                | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| VP-Biohyd SE46 биоразлагаемое масло   | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Panolin HLP Synt46 (Bio) биоразлагаемое масло                                   | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| БРС с защитой от грязи  | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Клапаны для компенсации скачков давления, 3-й контур управления                 | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | ○     | -    | -     | ○ |
| Клапаны для компенсации скачков давления, дополнительная гидравлическая система | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Контур управления, грейферный ковш  | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Подготовка системы Easy Lock  | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Подготовка системы Powertilt  | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| <b>ЛАКОКРАСНОЕ ПОКРЫТИЕ</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |   |
| Специальное лакокрасочное покрытие 1, RAL                                       | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Специальное лакокрасочное покрытие 1, не RAL                                    | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Специальное лакокрасочное покрытие, кабина/крыша, RAL                           | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| <b>ГАРАНТИЯ</b>   |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |   |
| Гарантия 24 Р, РН или С (2000 ч)  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Гарантия 36 Р, РН или С (3000 ч)  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |

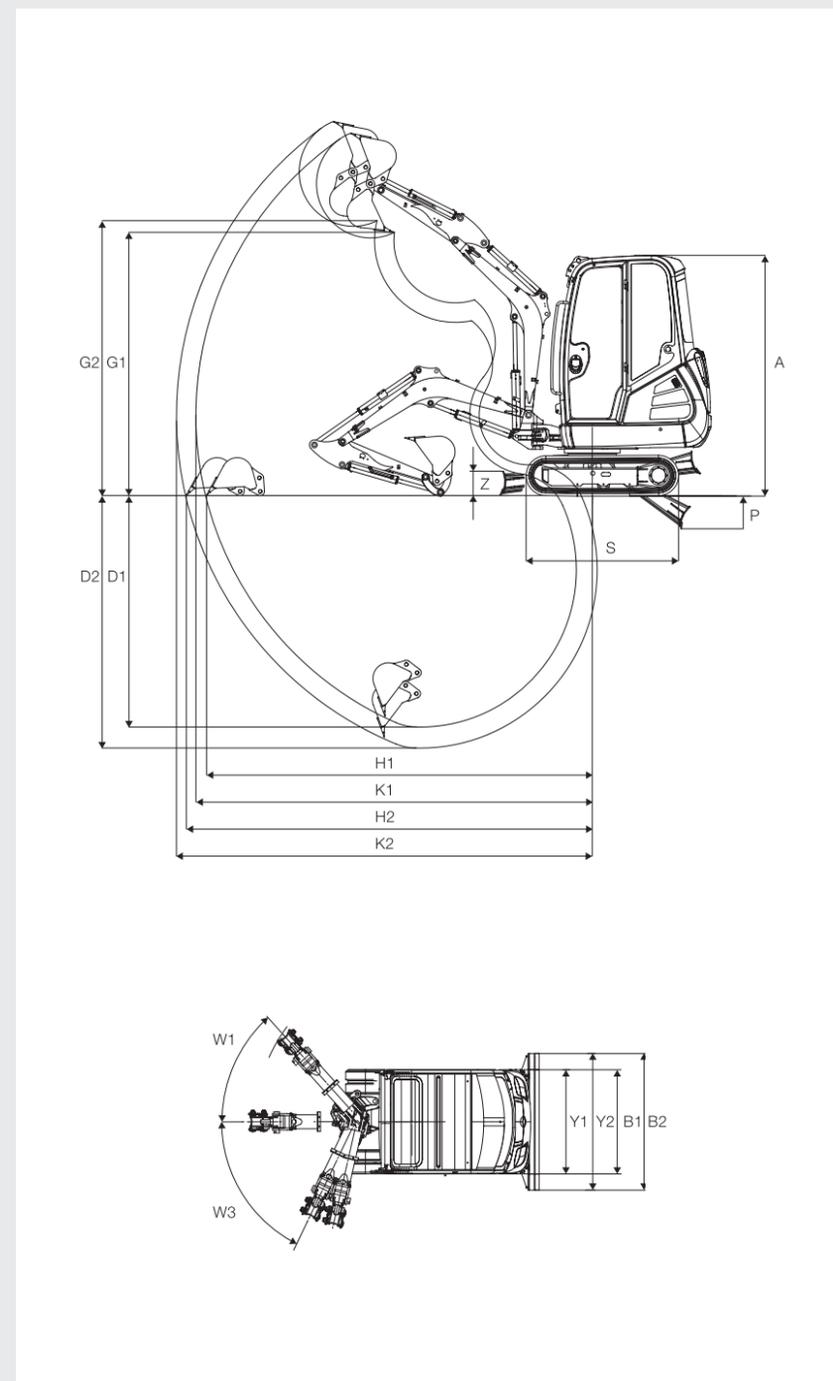
ГУСЕНИЧНЫЕ И КОЛЕСНЫЕ МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ

|   | 803 | 803 dualpower | 1404 | EZ17 | ET18 | ET20 | ET24 | 2503 | EZ28 | 3503 | EZ38 | 5023 | 6003 | 7523 | 8003 | 14504 | 6503 | EW100 |   |
|---|-----|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|---|
| <b>ПРОЧЕЕ</b>                                       |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |   |
| 40 км/ч   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| 30 км/ч   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Полноприводная система управления                   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Крылья  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Камера заднего вида                                 | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Сажевый фильтр                                      | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | - |
| Обработка защитным составом                         | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Telematic, Европа, 12 - 72 месяца                   | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Круиз контроль                                      | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| VDS вертикальная система копания                    | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Проблесковый маячок, стандартный                    | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Фары рабочего освещения спереди + сзади             | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Противовес  | -   | -             | -    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | -    | -     | - |
| Топливозаправочный насос                            | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Система перехода на холостые обороты                | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Сигнал  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Удлиненная рукоять                                  | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Удлиненный отвал                                    | -   | -             | -    | -    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Отвал спереди или сзади                             | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Аутригеры спереди или сзади                         | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| 2 секционная стрела                                 | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | ○    | -    | ○    | -     | ○    | ○     | ○ |
| Телескопическая ходовая часть                       | ●   | ●             | ○    | ●    | ○    | ●    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Клапан защиты при разрыве шланга, цилиндр ковша     | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Дополнительное оборудование STVO                    | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Переключение логики управления                      | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Иммобилайзер Digi Code или KAT                      | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Ящик с инструментами                                | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Контрольный клапан, моторное масло                  | ○   | ○             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Допуск к эксплуатации на дорогах общего пользования | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Резиновые гусеницы, Ш = 300 мм                      | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |
| Резиновые гусеницы, Ш = 500 мм                      | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Гибридные гусеницы                                  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Стальные гусеницы                                   | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Сдвоенные шины                                      | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Широкие шины  | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| Стандартные шины                                    | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>                  |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |   |
| Система Easy Lock                                   | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Easy Lock + Powertilt                               | -   | -             | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| Easy Lock + Powertilt + грузовой крюк               | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○    | ○     | ○ |
| OilQuick + грузовой крюк                            | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| OilQuick + Powertilt + грузовой крюк                | -   | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | ○ |
| <b>ПАКЕТЫ</b>                                       |     |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |       |   |
| Система Easy Lock                                   | -   | -             | -    | ○    | ○    | ○    | ○    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -    | -     | - |

# Размеры

| РАЗМЕРЫ |  | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | EO9  | EO9 dialpower | 1404 | EZ17 | ET18 | ET20 | ET24 | EO22 | EZ28 | EO35 | EZ38 | EO39 | EO44            | 7523 | EO53            | 14504 | EO59            | EW100           |
|---------|--|-------------------|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| A       | Высота   | мм                | 1427 | 1427          | 2285 | 2360 | 2290 | 2295 | 2390 | 2370 | 2405 | 2405 | 2500 | 2570 | 2570            | 2670 | 2710            | 2785  | 2829            | 2980            |
| B1      | Ширина сдвинутой ходовой части   | мм                | 700  | 700           | 990  | 990  | 990  | 990  | 1400 | 1370 | 1570 | 1620 | 1740 | 1990 | 1990            | 2300 | 2250            | 2490  | 2085            | 2450            |
| B2      | Ширина раздвинутой ходовой части (только телескопическая ходовая часть)                | мм                | 860  | 860           | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -               | -    | -               | -     | -               | -               |
| D1      | Макс. глубина копания (короткая рукоять ковша)   | мм                | 1763 | 1763          | 2240 | 2330 | 2200 | 2490 | 2500 | 2620 | 2540 | 3230 | 3110 | 3500 | 3854<br>3872*** | 4030 | 4290<br>4260*** | 5000  | 3540<br>3565*** | 4000<br>3950*** |
| D2      | Макс. глубина копания (длинная рукоять ковша)  | мм                | -    | -             | 2415 | 2490 | 2400 | 2690 | 2700 | 2825 | 2740 | 3530 | 3360 | 3750 | 4140<br>4174*** | 4320 | 4580<br>4560*** | 5500  | 3840<br>3865*** | 4300<br>4250*** |
| G1      | Макс. высота выгрузки (короткая рукоять ковша)   | мм                | 2012 | 2012          | 2370 | 2440 | 2500 | 2720 | 2750 | 2925 | 2850 | 3620 | 3320 | 3680 | 3995<br>4746*** | 4500 | 4840<br>5614*** | 5700  | 4305<br>5055*** | 5160<br>5935*** |
| G2      | Макс. высота выгрузки (длинная рукоять ковша)  | мм                | -    | -             | 2495 | 2550 | 2620 | 2840 | 2870 | 3080 | 2980 | 3810 | 3445 | 3840 | 4185<br>4990**  | 4690 | 5030<br>5882**  | 6000  | 4495<br>5300**  | 5350<br>6205**  |
| H1      | Макс. рабочий диапазон на поверхности (короткая рукоять ковша)                         | мм                | 3028 | 3028          | -    | 3850 | 3700 | 4030 | 4025 | 4410 | 4490 | 5175 | 5190 | 5860 | 6122<br>-       | 6970 | 7046<br>-       | 8100  | 6045<br>6495*** | 7320<br>7605*** |
| H2      | Макс. рабочий диапазон на поверхности (длинная рукоять ковша)                          | мм                | -    | -             | -    | 4000 | 3900 | 4230 | 4220 | 4602 | 4690 | 5456 | 5430 | 6105 | 6415<br>-       | 7246 | 7334<br>-       | 8600  | 6345<br>6790*** | 7615<br>7905*** |
| K1      | Макс. радиус копания (короткая рукоять ковша)  | мм                | 3090 | 3090          | 3700 | 3900 | 3800 | 4130 | 4150 | 4515 | 4630 | 5270 | 5300 | 5985 | 6210<br>6604*** | 7070 | 7170<br>7482*** | 8300  | 6240<br>6605*** | 7815            |
| K2      | Макс. радиус копания (длинная рукоять ковша)   | мм                | -    | -             | 3860 | 4050 | 4000 | 4330 | 4340 | 4693 | 4820 | 5546 | 5535 | 6225 | 6490<br>6894*** | 7350 | 7440<br>7778*** | 8800  | 6525<br>6895*** | 7825<br>8105*** |
| P       | Макс. глубина копания отвала ниже уровня грунта (короткий)                             | мм                | 178  | 178           | 264  | 275  | 320  | 300  | 340  | 415  | 410  | 490  | 460  | 455  | 400             | 480  | 450             | 495   | 285             | 132             |
| P       | Макс. глубина копания отвала ниже уровня грунта (длинный)                              | мм                | -    | -             | -    | -    | 380  | 360  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -               | -    | -               | -     | -               | -               |
| R1      | Мин. радиус поворота задней части  | мм                | 747  | 747           | 1075 | 650  | 1160 | 1160 | 1160 | 1240 | 760  | 1400 | 870  | 995  | 1465            | 1150 | 1150            | 2015  | -               | 1575            |
| S       | Длина ходовой части – общая (стандартная ходовая часть)                                | мм                | 1220 | 1220          | -    | 1460 | -    | 1840 | 1840 | 2020 | 2075 | 2060 | 2500 | 2500 | 2845            | 2808 | 3605            | -     | -               | 3193            |
| S       | Длина ходовой части – общая (телескопическая ходовая часть)                            | мм                | -    | -             | 1605 | 1605 | 1710 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -               | -    | -               | -     | -               | -               |
| W1      | Макс. угол поворота стрелы вправо  | °                 | 56   | 56            | 49   | 57   | 48   | 48   | 48   | 45   | 50   | 45   | 55   | 61   | 51              | 63   | 63              | 57    | -               | -               |
| W3      | Макс. угол поворота стрелы влево   | °                 | 55   | 55            | 73   | 65   | 77   | 77   | 77   | 80   | 75   | 80   | 70   | 65   | 75              | 67   | 67              | 70    | -               | -               |
| X       | Ширина гусеницы, шины  | мм                | 180  | 180           | 230  | 230  | 230  | 250  | 250  | 250  | 300  | 300  | 300  | 400  | 400             | 450  | 450             | 500   | -               | 514/<br>530**   |
| Y1      | Ширина отвала  | мм                | 700  | 700           | 990  | 990  | 990  | 990  | 1400 | -    | 1570 | -    | 1740 | 1990 | 1990            | 2300 | 2250            | 2490  | -               | 2465            |
| Y2      | Ширина отвала с элементом для увеличения ширины (только телескопическая ходовая часть) | мм                | 860  | 860           | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -               | -    | -               | -     | -               | -               |

\* Сдвоенные шины \*\* Широкие шины \*\*\* С регулируемой стрелой



Другие размеры Вы найдете на сайте:  
[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)

# Технические характеристики

ГУСЕНИЧНЫЕ И КОЛЕСНЫЕ МИНИ-ЭКСКАВАТОРЫ

|   |                            | 803   | 803<br>dualpower  | 1404  | E217  | E118  | E120  | E124  | 2503  | E228  | 3503  | E238  | 5023  | 6003  | 7523  | 8003  | 14504   | 6503  | EW100   |  |
|---|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                          |                            | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Транспортировочный вес*                       | кг                         | 930-990   | 988-1015  | 1400-1620   | 1595-1765   | 1610-1955   | 1880-2075   | 2065-2285   | 2485-2820   | 2575-3230   | 3425-4105   | 3580-4340   | 4905-6205   | 5605-6690   | 7450-8870   | 7760-9400   | 14 915-15 695   | 6035-7005   | 9590-11 260   |  |
| Рабочая масса                                 | кг                         | 1030-1090   | 1088-1115   | 1530-1760   | 1725-1895   | 1745-2090   | 2025-2220   | 2210-2430   | 2640-2975   | 2735-3380   | 3600-4280   | 3755-4515   | 5280-6580   | 5905-6990   | 7820-9240   | 8130-9770   | 15 550-16 330   | 6305-7275   | 10 035-11 705   |  |
| Макс. сила копания                            | кН согласно ISO 6015       | 4,5   | 4,5   | 7,85  | 8,39  | 11,59   | 13,08   | 15,62   | 13,52   | 16,61   | 21,97   | 23,31   | 27,71   | 29,08   | 37,05   | 40,51   | 72,12   | 31,5/27,8   | Цельная стрела: 25,8/23,1<br>2 секционная стрела: 40,34/36,34 |  |
| Макс. усилие трогания                         | кН согласно ISO 6015       | 8,9   | 8,9   | 15,31   | 18,76   | 18,57   | 18,99   | 21,96   | 22,5  | 27,66   | 37,25   | 35,16   | 38,06   | 44,02   | 52,1  | 60,15   | 102,39  | 44,3  | 60,15   |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |                            | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Модель  | -                          | 3TNV70  | 3TNV70  | 3TNV76  | 3TNV76  | 3TNV76  | 3TNV76  | 3TNV76  | 3TNV76  | 3TNV88  | 3TNV76  | 4TNV88  | 3TNV88  | 4TNV88  | 4TNV98  | 4TNV98  | 4TNV98  | TCD2012-L04   | 4TNV98-VNS  | Perkins 854  |
| Тип конструкции                               | -                          | 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением | 4-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением | 3-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением | 4-цилиндровый дизельный двигатель с газотурбинным наддувом с охлаждением наддувочного воздуха | 4-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением       | 4-цилиндровый дизельный двигатель с газотурбинным наддувом и водяным охлаждением |
| Рабочий объем                                 | см <sup>3</sup>            | 854   | 854   | 1116  | 1116  | 1116  | 1116  | 1116  | 1642  | 1115  | 2189  | 1642  | 2189  | 3318  | 3318  | 3318  | 4038  | 3318  | 3300  |  |
| Номинальное число оборотов                    | об./мин                    | 2100  | 2100  | 2200  | 2200  | 2200  | 2200  | 2200  | 2200  | 2500  | 2000  | 2400  | 2400  | 2100  | 2100  | 2100  | 2140  | 2100  | 2400  |  |
| Мощность двигателя                            | согласно ISO, кВт / л. с.  | 9,6/ 13   | 9,6/ 13   | 13,2/ 17,9  | 13,4/ 18,2  | 13,4/ 18,2  | 13,4/ 18,2  | 13,4/ 18,2  | 19,2/26,1   | 15,2/20,7   | 23,7 /32,2  | 21 /28,6  | 28,1 /38,2  | 43,7 /58,5  | 43,7 /58,5  | 43,7 /58,5  | 74,9/101,8  | 43,7 /58,5  | 86/116  |  |
| Объем топливного бака                         | л                          | 10  | 10  | 24  | 22  | 24  | 24  | 24  | 41  | 35,2  | 52  | 44  | 83  | 83  | 93  | 93  | 205   | 83  | 170   |  |
| ГИДРАВЛИКА                                    |                            | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Гидронасосы                                   | -                          | 2 шестеренных насоса                                    | 2 шестеренных насоса                                    | Шестеренный насос                                       | LUDV с регулируемым насосом                             | Сдвоенный регулируемый насос с 2 шестеренными насосами  | Сдвоенный регулируемый насос с 2 шестеренными насосами  | Сдвоенный регулируемый насос с 2 шестеренными насосами  | Сдвоенный регулируемый и шестеренный насос              | Сдвоенный регулируемый насос                            | Сдвоенный регулируемый насос                            | Сдвоенный регулируемый насос                            | Сдвоенный регулируемый и шестеренный насос              | Сдвоенный регулируемый и шестеренный насос              | Сдвоенный регулируемый и шестеренный насос              | Сдвоенный регулируемый и шестеренный насос              | Сдвоенный регулируемый и шестеренный насос              | 2 регулируемых насоса, 2 шестеренных насоса   | Сдвоенный регулируемый и шестеренный насос                    | 1 насос с системой изменения нагрузки (load sensing)                             |
| Макс. производительность подачи               | л/мин                      | 11,4+11,4   | 11,4+11,4   | 35  | 39,6  | 47,6+19+6,4   | 47,6+19+6,4   | 52,2+19,4+6,4   | 28,5+28,5+19  | 2x30,5+21,2+7,2   | 44,5+44,5+25,1  | 2x40+26,3+11,3  | 2x57+41,4+11,7  | 2x59,6+44,7+9,6   | 73,3+73,3+62,7  | 2x76,6+2x34,1   | 2x126+21,5+32   | 2x64,1+48+10,3  | 180   |  |
| Рабочее давление рабочей и ходовой гидравлики | бар                        | 170   | 170   | 200   | 240   | 200   | 200   | 240   | 240   | 225   | 240   | 240   | 240   | 245   | 260   | 300   | 340   | 225/225   | 290/440   |  |
| Рабочее давление поворотного механизма        | бар                        | 70  | 70  | 150   | 150   | 125   | 150   | 150   | 200   | 206   | 200   | 210   | 215   | 215   | 215   | 245   | 320   | 235   | -   |  |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ                                 |                            | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Ширина гусеницы                               | мм                         | 180   | 180   | 230   | 230   | 230   | 250   | 250   | 250   | 300   | 300   | 300   | 400   | 400   | 450   | 450   | 500   | -   | -   |  |
| Дорожный просвет                              | мм                         | 127   | 127   | 180   | 160   | 210   | 170   | 295   | 270   | 277   | 280   | 280   | 305   | 290   | 375   | 380   | 480   | 270   | 361   |  |
| Скорость передвижения                         | км/ч                       | 1,8   | 1,8   | 2,5   | 4,8   | 5,3   | 4,1   | 4   | 4,4   | 3,8   | 5,5   | 4,6   | 4,6   | 4,7   | 5   | 5,2   | 5,1   | До 30   | До 40   |  |
| Макс. преодолеваемый уклон                    | ° (%)                      | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 58  | 78  | -   | -   |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                  |                            | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| Уровень звуковой мощности (LWA)               | дБ (А) согласно 2000/14/ЕС | 93  | 93  | 93  | 93  | 93  | 93  | 93  | 94  | 93  | 95  | 95  | 96  | 98  | 98  | 98  | 98  | 98  | 98  | 101  |
| Уровень звукового давления (L <sub>ра</sub> ) | дБ (А) согласно ISO 6394   | -   | -   | -   | 79  | 77  | 77  | 76  | 74  | -   | 74  | 77  | 77  | 78  | 77  | 78  | -   | -   | -   |  |

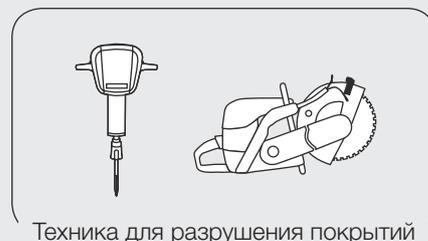
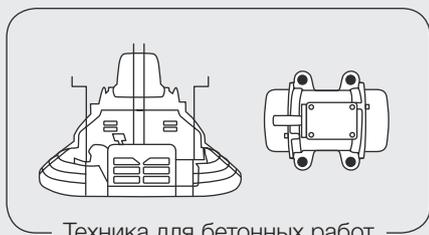
\* Базовая машина + 10 % объема топливного бака

# Все для Вашего проекта.



**WACKER  
NEUSON**

Компания Wacker Neuson предлагает Вам комплексный ассортимент высокопроизводительных качественных продуктов в сочетании с услугами, которые помогут Вам в любой ситуации.



[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)