

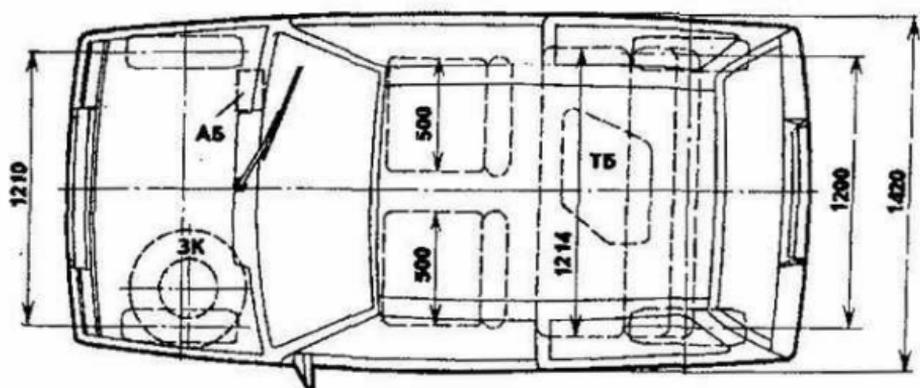
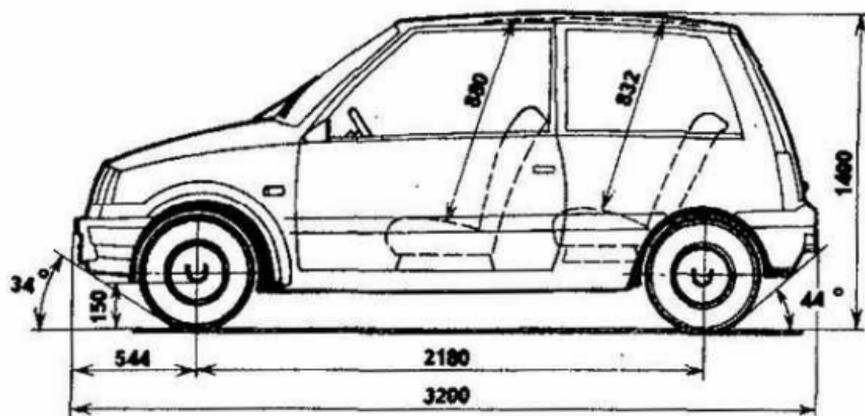
Автомобиль ВАЗ-1111 "Ока" 2x4

Легковой автомобиль особо малого класса, с передними ведущими колесами и поперечно расположенным силовым агрегатом. Выпускается Волжским автомобильным заводом с 1989 г. Кузов — седан, двухобъемный, несущий, трехдверный, передние сиденья — регулируемые по длине и наклону спинки. Заднее сиденье — складное для увеличения багажного отделения. Спинки передних сидений наклоняются вперед для посадки пассажиров на заднее сиденье.

Автомобили ВАЗ-1111 "Ока" выпускает также Камский автомобильный завод (КамАЗ) и Серпуховский автозавод — модель СеАЗ-1111-02 для инвалидов (с автоматизированным выключением сцепления). Подготовлена к выпуску модель СеАЗ-1111-01, которая имеет дополнительно ручное управление дроссельной заслонкой и рабочим тормозом.

Число мест, чел.:

положение заднего сиденья — "пассажирское"	4
при сложенном заднем сиденьи	2
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров, кг:	
4 чел.	40
2 чел.	190
Снаряженная масса, кг	635
В том числе:	
на переднюю ось	395
на заднюю ось	240
Допустимая полная масса, кг	975
В том числе:	
на переднюю ось	495
на заднюю ось	480
Допустимая масса прицепа, кг:	
без тормозов	200
оборудованного тормозами	400
Макс. скорость, км/ч	120
Макс. преодолеваемый подъем, %	30
Выбег с 50 км/ч, м	500
Время разгона до 100 км/ч, с	30
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 60 км/ч	3,2
при 90 км/ч	4,5
городской цикл	6,0
Радиус поворота по внешнему колесу, м	4,6



Атомобиль ВАЗ-1111 "Ока" 2×4

Двигатель. Мод. ВАЗ-1111, бензиновый, рядный, 2-цил., 76×71 мм, 0,649 л, степень сжатия 9,9, мощность 21,5 кВт (29,3 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 44,1 Н·м (4,51 кгс·м) при 3400 об/мин. Карбюратор 1111-1107010. Воздушный фильтр — с ручной сезонной регулировкой и сменным фильтрующим элементом. Привод газораспределительного механизма — зубчатым ремнем. Вентилятор системы охлаждения — с электромотором, включается и отключается автоматически.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения сцепления — тросовый, с безззорной установкой подшипника выключения сцепления. Коробка передач — 4-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа: I — 3,7, II — 2,06, III — 1,27, IV — 0,90, ЗХ — 3,67. Главная передача — цилиндрическая, косозубая, передат. число — 4,54. Привод колес осуществляется валами с шарнирами равных угловых скоростей.

Подвеска. Передняя — независимая типа макферсон, с цилиндрическими пружинами, амортизаторами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — на продольных взаимосвязанных рычагах, с цилиндрическими пружинами и амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные. Привод — гидравлический, двухконтурный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором давления. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод — тросовый. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 4В-12Н2S, крепление — на 3 гайках. Шины 135/80R12 — низкопрофильные, камерные или бескамерные. Число колес 4+1.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарей 6-СТ 35А, генератор 37.3701, регулятор напряжения 17.3702, стартер 39.3708; система зажигания — бесконтактная, катушка зажигания 3009.3705, электронный коммутатор 3620.3734, датчик-распределитель 5520.3706, свечи зажигания FE65CPR (Югославия).

Зправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 30 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 4,8 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 2,5 л, М-6/10Г₁ при температурах от плюс 20 до минус 25°C, М-6/12Г₁ при температурах от плюс 45 до минус 20°C, М-5/10Г₁ при температурах от плюс 30 до минус 30°C; картер коробки передач — 1,8 л, см. масла для двигателя; система гидропривода тормозов — 0,55 л, жидкости "Нева", "Томь", "Роса"; гидравлические стойки передней подвески 2х0,27 л, МПТ-10 задние амортизаторы 2х0,143 л, МПТ-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель в сборе без сцепления и коробки передач — 66,5; коробка передач с дифференциалом — 24,5; кузов в сборе без обивки и сидений — 172; стойка с поворотным кулаком и тормозом — 14,2; рычаги задней подвески с тормозами — 21,0; колесо с шиной — 10,0.