

TC RU E-RU.MT35.00375

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций на базе:	все (кроме 33027, 330273, 27057, 23107, 27527, 231073)	33027, 330273, 27057, 23107, 27527, 231073
Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	<p>- цельнометаллический или металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе, фургон общего назначения, сварной, не несущей конструкции, с внутренней перегородкой (с дверью или нет) или без нее, с боковой дверью по правому борту, с задними распашными воротами, с холодильной установкой или без нее – для мод. 3008BA, 3008BB, 3008BC, 3008BE, 3008BF, 3008BG, 3008BK, 3008DA, 3008DB, 3008DC, 3008DE, 3008DF, 3008DG, 3008DK.</p> <p>- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без нее, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидropодъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них) – для мод. 3008AA, 3008AB, 3008AC, 3008AE, 3008AG, 3008AL, 3008AN, 3008CA, 3008CB, 3008CC, 3008CE, 3008CG, 3008CL, 3008CN.</p> <p>- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без нее, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидropодъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них) с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 3008AF, 3008AK, 3008AP, 3008CF, 3008CK, 3008CP.</p> <p>- бортовая платформа с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них, с передней жесткой стенкой или без нее, с гидropодъемным бортом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее – для мод. 3008AM, 3008CM.</p>	

Приложение № 1

Назначение	<p>мод. 3008AA, 3008BA, 3008CA, 3008DA – Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения;</p> <p>мод. 3008AB, 3008BB, 3008CB, 3008DB – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 3008AC, 3008BC, 3008CC, 3008DC – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 3008AE, 3008BE, 3008CE, 3008DE - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования автомагазина и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 3008AF, 3008BF, 3008CF, 3008DF - Автофургон-мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПААРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - «Дорожный мастер» для коммунального хозяйства и дорожных служб, - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО,
------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<p>Минобороны и другими силовыми ведомствами,</p> <ul style="list-style-type: none"> - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККСС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, - лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - грузопассажирский автомобиль, - транспортно-бытовая машина; <p>мод. 3008AG, 3008BG, 3008CG, 3008DG – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне.</p> <p>мод. 3008AK, 3008BK, 3008СК, 3008DK – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне;</p> <p>мод. 3008AL, 3008CL – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования</p>
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 3008AM, 3008CM – Автомобиль-фургон шторно-бортовой общего назначения; мод. 3008AN, 3008CN – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специальных оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: «Дежурная часть», контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 3008AP, 3008CP – Автомобиль для перевозки опасных грузов.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для мод. на базе 3302, 2310, 330202, 33027, 23107, 33025, 330252, 33026, 330262), или шестиместная (для мод. на базе 33023, 330232, 330273, 330253, 330263, 231073), или двух- или трехдверная, двух-, трех-, шести- или семиместная (для мод. на базе 2705, 27057, 2752, 27527, 27055)

для модификаций на базе:	3302, 33025, 33026	330202, 330252, 330262	330232, 330253, 330263	33023	33027	330273
Габаритные размеры, мм						
- длина	5140...7515	6135...7515	5740...7515	5140...7515		
- ширина	2015...2300			2050 ... 2300		
- высота	2120...3300	2274...3300	2210...3300	2364...3300		
База, мм	2900, 3500, 4200	3500, 4200		2900, 3500, 4200		
Коля передних / задних колес, мм	1700 / 1560			1720 / 1560		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1730...3450	1780... 3450	1915... 3450	1865... 3450	1895...3450	1990... 3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2490...3500		3035...3500	2950...3500	2490...3500	3135...3500

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1400 2500	1500 2500	1500 2500	1400 2500	1650 2500	1650 2500
Максимальная масса прицепа, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций на базе:	231073	27057	2705, 27055	2310	23107	27527	2752
Габаритные размеры, мм							
- длина	5140...554 0	5475	5475	4740...5300		4810	4810
- ширина	2015 / 2066	2075	2075	2015 ... 2300		2030	2030
- высота	2364	2230...238 5	2130...2285	2070 ... 3300	2170 ... 3300	2285...2385	2185...2285
База, мм	2900	2900	2900	2760		2760	2760
Колея передних / задних колес, мм	1720/1700	1720/1560	1700/1560	1700/1700	1720/170 0	1720/1700	1700/1700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1905...302 0	1875...248 0	1820...3450	1660 ... 2700	1860 ... 2700	1800...2380	1660...2225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3075...312 0	2490...350 0	2490...3500	2490...2800		2490...3120	2490...2930
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650 1650	1650 2500	1400 2500	1550 1620	1650 1720	1650 1720	1550 1620
Максимальная масса прицепа, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена						

Приложение № 1

для модификаций на базе	33026, 330262, 330263		3302, 330202, 33023, 330232, 33027, 330273, 2705, 2310, 2752, 27057, 27527, 23107, 231073
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ-421647		Cummins Huadong (HD)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)		ISF 2.8s5129P четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2890		2776
- степень сжатия	9.2		16.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	73.4 (4000)	73.4 (4000)	88.3 (3600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	194 (2350±150)	270 (1400...3000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	компримированный природный газ	дизельное
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива		впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Микас 12 9866.3763		Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	—		Bosch, CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 (4216-1132010)		Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010		AK 33023.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом		
— 1 степень	2217-1109410		—
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	4601.3705 или 54.3705 или 2111-3705010-03 или 57.3705		—
Свечи (маркировка)	LR15YC или A17ДВРМ или Bosch WR7DC или YR5NE		—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 степень	МГС.330262.1206005 или 33026. 1206005		A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа		
— 1 степень	3302-1201008-40 или 330232-1201008-20		33027-1201008-10 или 330202-1201008-60 для мод. 3302??, 2705??) 23107-1201008-20 (для мод. 2310??, 2752??)
Фильтр твердых частиц	—		A21R32.1206004

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 4x4)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.07	
низшее -	1.87	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4.3 (для мод. с колесной формулой 4x2); 4.556 (для мод. с колесной формулой 4x4)	4.3

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с колесной формулой 4x2); зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для модификаций на базе ТС/шасси 3302??, 2705??, 23107, 27527, 231073); независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на базе ТС / шасси 2310, 2752)	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на базе ТС / шасси 2752, 330202, 330232, 330252, 330253, 330262, 330263 с колесной формулой 4x2); зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для модификаций на базе ТС / шасси 3302, 33023, 330273, 33025, 33027, 2705, 27055, 27057, 2310, 2752, 23107, 231073, 33026, 27527).	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	без гидроусилителя
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»	

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
3302, 330202, 33023, 330232, 33025, 330252, 330253, 33026, 330262, 330263, 2705, 27055	175R16C	98/96	N
	185/75R16C	104/102	N
2310, 2752	185/75R16C	104/102	Q
	215/65R16	102	Q
33027, 330273, 27057	195R16C	104/102	L
	195/75R16C	107/105	Q
23107, 27527, 231073	225/75R16	104	Q

* допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства

оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 TP TC 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб) утеплитель облицовки радиатора; цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка и / или специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей МВД и МЧС), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании. по заказу: кондиционер, предпусковой подогреватель, автономный отопитель, лебедка, держатель запасного колеса, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, ремни безопасности, стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, тахограф, переговорные устройства, навигационное оборудование, радиостанции, проблесковые маячки автожелтого цвета, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фараискатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, обтекатель кабины.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

В.А. Никольский

.....
инициалы, фамилия