

Гидравлические экскаваторы

SK330

SK350 LC

- Вместимость ковша:
с «шапкой» согласно ISO: 1,2–1,8 м³
- Мощность двигателя:
200 кВт / 2100 об/мин (ISO 14396)
- Эксплуатационная масса:
34100 кг — SK330
35000 кг — SK350LC



Мощная волна перемен

Создавая наши новые гидравлические экскаваторы, мы внимательно следили за общими тенденциями. Конечно, мы хотели получить машины с большей производительностью рытья. Но они должны быть также экономичными, с низким расходом топлива и минимальным воздействием на местную и глобальную окружающую среду. Применяя свои передовые технологии, мы разработали серию KOBELCO SK, абсолютно новый тип экскаватора, в котором отлично сбалансированы все требования строительной промышленности на сегодняшний день. Работающие с минимальными затратами, эффективные и мощные, эти холеные «рабочие лошадки» создают абсолютно новый стиль на строительных площадках, устанавливая новые стандарты в сфере экологического сознания.





NEXT-3E



В погоне за «тремя китами»

Совершенствование будущего поколения, работа в сети

Расширенные технические возможности

Увеличенная производительность

- Новая гидравлическая схема минимизирует потери давления
- Высокоэкономичный двигатель с электронным управлением и системой непосредственного впрыска топлива
- Мощная ходовая часть и большое усилие рывка рукояти/ковша

Экономичность

Улучшенная экономическая эффективность

- Современная силовая установка с низким потреблением топлива
- Упрощенное техническое обслуживание с низкими эксплуатационными расходами
- Высокая прочность и надежность конструкции позволяют дольше сохранять товарную стоимость машины

Окружающая среда

Бережное отношение к окружающей среде

- Система автоматического останова двигателя в состоянии холостого хода в стандартной комплектации
- Мероприятия по уменьшению уровня шума (и улучшению качества звука) снижают до минимума шум и вибрацию

Экономичная работа!

Впечатляющая производительность при увеличении объема работ на 27% и «первоклассной» экономической эффективности



↑ Объем работ*

Увеличение на **27 %** объема работ при использовании того же количества топлива. (H-режим)



↓ Потребление топлива*

Снижение на **18 %** потребления топлива даже при выполнении больших объемов работ. (S-режим)

«Первоклассная» мощность рывка

Макс. напорное усилие рукояти: **165 кН {16,8 тс}**

Макс. напорное усилие рукояти в режиме повышенной мощности: **181 кН {18,5 тс}**

Макс. усилие рывка ковша: **222 кН {22,6 тс}** ↑

Макс. усилие рывка ковша в режиме повышенной мощности: **244 кН {24,9 тс}** ↑

Мощная ходовая система

Крутящий момент: увеличен на **13 %** ↑

Тяговое усилие на сцепке: **322 кН {32,8 тс}** ↑

Улучшенные показатели поворота платформы, более короткое время цикла

Крутящий момент поворота платформы: увеличен на **7 %** ↑

Скорость поворота платформы (10,0 об/мин): увеличена на **16 %** ↑

Значительное увеличение времени работы в непрерывном режиме

Благодаря топливному баку большой емкости и превосходной экономии топлива достигается впечатляющее увеличение времени работы в непрерывном режиме на 22%.**



Бак: **580л.**

22 % ↑

Легкое управление рычагами

Для манипуляции рычагами управления требуется на 10% меньше усилий, что позволяет оператору экскаватора работать более длительное время при меньшей утомляемости.

На 10% меньше усилий



Технология NEXT-3E – новая гидравлическая система



Строгий контроль за потерей давления осуществляется на всех компонентах гидросистемы, от золотника распределительного клапана до фитингов. Сочетание такого контроля с использованием нового высокопроизводительного насоса сводит потери давления к минимуму.

* Значение получено в результате фактических измерений, выполненных компанией KOBELCO при сравнении с характеристиками предыдущих моделей KOBELCO.

** Значение получено в результате фактических измерений, выполненных компанией KOBELCO во время непрерывной работы машины в режиме S, при сравнении с характеристиками предыдущих моделей. Результаты могут различаться в зависимости от режима работы и условий нагрузки.

Технология NEXT-3E Электронное управление двигателем нового поколения

Двигатель высокого давления с системой прямого впрыска топлива имеет регулируемую систему управления, которая увеличивает эффективность использования топлива и обеспечивает высокий тяговый момент на средней/низкой скорости. В результате был создан двигатель с низким потреблением топлива.



Технология NEXT-3E Точная настройка всех элементов благодаря передовой системе управления двигателем ITCS

Управление двигателем нового поколения осуществляется от новой версии системы ITCS. Она быстро реагирует на резкие изменения гидравлической нагрузки и обеспечивает наиболее эффективную работу двигателя с минимальными потерями выходной мощности.

ITCS ITCS (общая компьютеризованная система управления) – это передовая, компьютеризованная система, которая обеспечивает комплексное управление всеми функциями машины.

Простой выбор: Два режима рытья



H
H-режим

S
S-режим

Для тяжелых условий работы, если необходим высокий уровень производительности.

Для обычных работ при низком потреблении топлива.

Переключатель режимов навесного оборудования (опция)



Возможен выбор между тремя различными гидравлическими контурами, адаптированными под ковш, клещи или отбойный молоток. Необходимый режим работы навесного оборудования можно

выбрать переключателем, который автоматически настраивает переключающий клапан. Все режимы работы навесного оборудования могут применяться или в S-режиме или в H-режиме.

Бесперебойные, плавные совмещенные операции

Машины серии SK унаследовали различные системы, которые упрощают и делают точными малые перемещения и совмещенные операции с последующей их доводкой, что делает их еще лучше. Выравнивание и прочие совмещенные операции осуществляются с изящной легкостью.

- Электронная система активного управления
- Система регенерации потоков рукоятки
- Система регенерации потоков при опускании стрелы
- Система смены приоритета поворота платформы
- Система блокировки обратного хода поворота платформы

Ценность и качество прочной конструкции!

Неизменная прочность навесного оборудования

Повсеместно используются кованные и литые детали. Коэффициент поперечного сечения рукояти на 35 % выше, чем у предыдущих моделей, что обеспечивает такую же прочность, что и у трехгранной усиленной рукояти, которая раньше предлагалась лишь в качестве опции. Прочность основания стрелы также увеличена на 19,6 %.

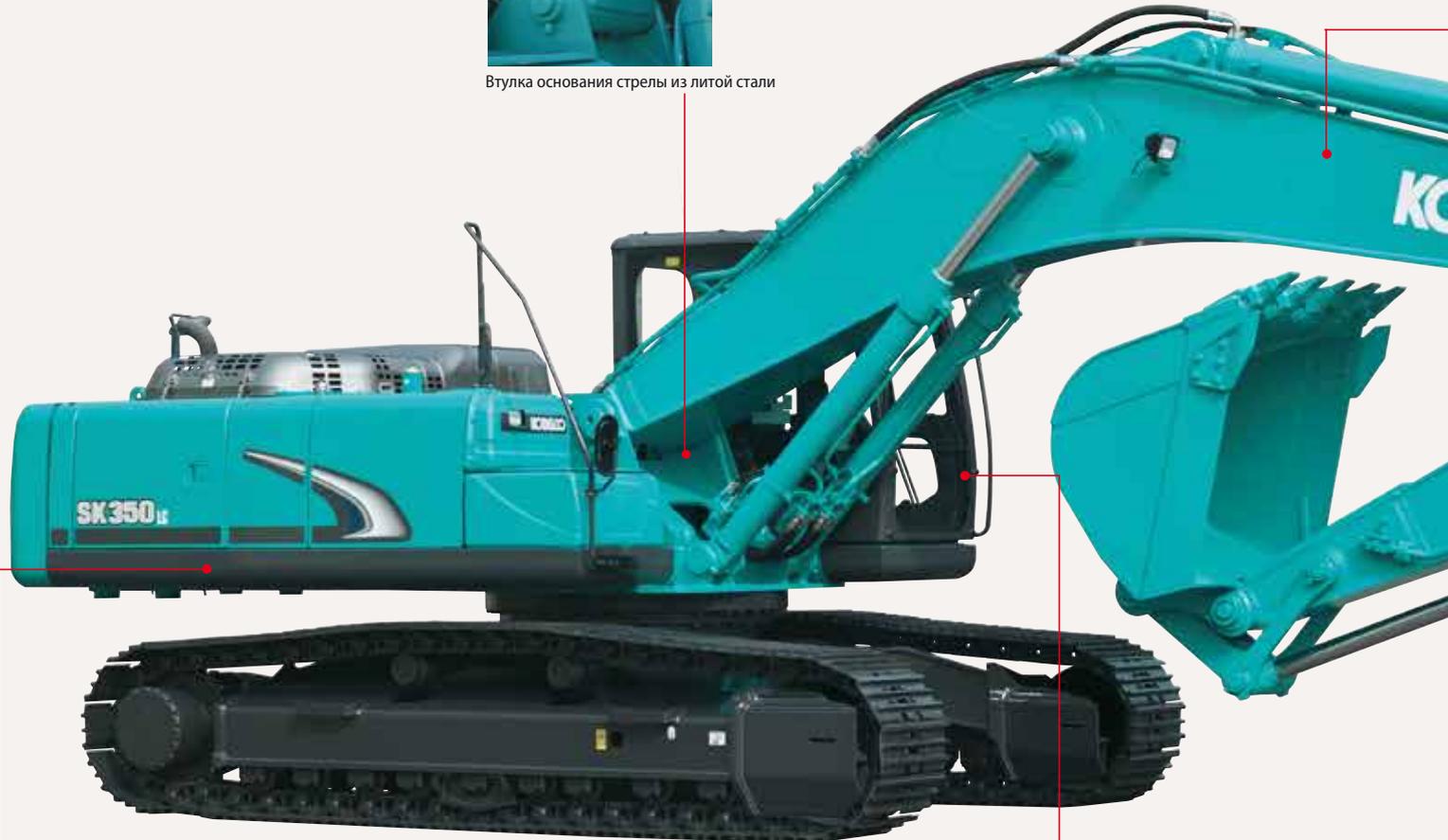
Аварийный акселератор (регулятор) позволяет продолжать работу в случае непредвиденной неполадки



В случае непредвиденных неполадок в мехатронной системе управления ITCS машина сможет продолжать работу благодаря системе аварийного запуска. Режимы копания также автоматически переходят на аварийный режим работы, чтобы копание продолжалось в течение определенного времени, до прихода технического специалиста, который восстановит работу основной системы.



Втулка основания стрелы из литой стали



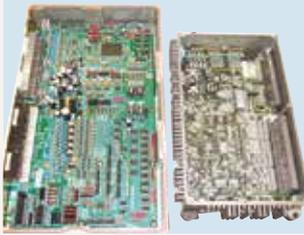
Повышенная прочность поворотной платформы

Конструкция нижней части верхней рамы была пересмотрена, в результате чего в целях увеличения прочности было уменьшено подкузовное пространство.



Долговечность – стоимость машины сохраняется и пять, и десять лет

- Новое сиденье оператора покрыто прочным материалом
- Высококачественная уретановая краска
- Легко ремонтируемые поручни на болтовых креплениях



Новый микропроцессорный блок управления Обычный микропроцессорный блок управления

Новый микропроцессорный блок управления

- Вертикальная установка и герметичная крышка обеспечивают лучшую защиту от влаги и пыли
- Интеграция с опорной пластиной улучшает качество сборки
- Надежное крепление к опорной пластине

Меры предотвращения сбоя электрической системы

Все элементы электрической системы, включая контроллер, имеют конструкцию повышенной надежности.

Защита высокопроизводительного насоса от перегрева



Производительность насоса была увеличена на **22 %** по сравнению с предшествующими моделями.



Стрела для тяжелых режимов работы



Встроенный оголовок стрелы из литой стали



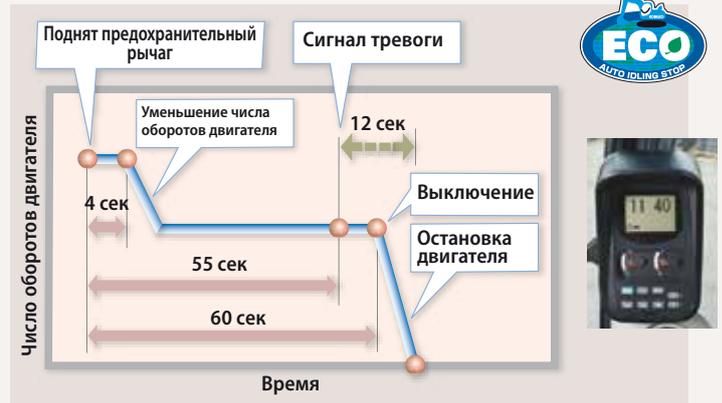
Стальная штампованная втулка основания рукоятки



● Усиленная рукоять

Спроектировано во благо окружающей среды и с учетом требований будущего!

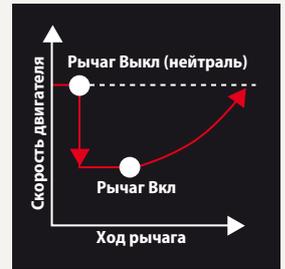
Система автоматического останова двигателя в состоянии холостого хода в стандартной комплектации



Данная функция экономит топливо и сокращает количество выбросов, автоматически выключая двигатель, когда машина переходит в режим ожидания. При этом также останавливается счетчик моточасов, что позволяет сохранить номинальную стоимость машины.

Функция автоматического увеличения/уменьшения числа оборотов

Число оборотов двигателя автоматически уменьшается, если рычаг управления находится в нейтральном положении, что позволяет эффективно расходовать топливо, уменьшать шум и сокращать уровень выбросов выхлопных газов. Если рычаг выведен из нейтрального положения, двигатель быстро набирает максимальное число оборотов.



Низкий уровень шума и мягкое звучание

Двигатель с уникальной системой непосредственного впрыска топлива с электронным управлением обеспечивает тихую работу. Гидравлический насос также был модернизирован с тем, чтобы во время срабатывания давления звук был более приятным.



Соответствие Европейским стандартам ЭМС (электромагнитной совместимости)

Приняты меры, позволяющие предотвратить создание электромагнитных помех машинами серии SK.

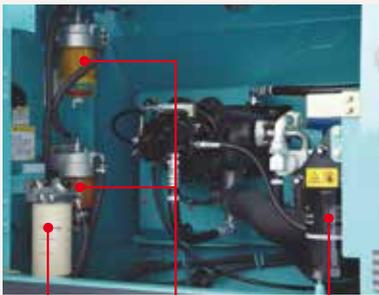
Техническое обслуживание «на месте»!

Удобное техническое обслуживание «на месте»



Компоновка узлов облегчает контроль и техническое обслуживание.

Доступ через крышку на правом борту



Топливный фильтр со встроенным водоотделителем выполняет две функции: устраняет крупные загрязняющие частицы и отделяет воду.

Основной топливный фильтр Фильтр предварительной очистки топлива (со встроенным водоотделителем) Масляный фильтр двигателя

Клапаны быстрого слива масла для оперативного техобслуживания



Клапан быстрого слива масла

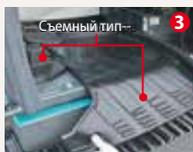
Клапан быстрого слива масла, не требующий использования инструментов, поставляется в стандартной комплектации.



Клапан слива топлива

Для облегчения процесса очистки топливного бака мы изготовили клапан слива топлива большего размера и в нижней части оборудовали его фланцем.

Более эффективное обслуживание элементов в кабине



Съемный напольный коврик состоит из двух частей и имеет ручки для удобного снятия. Дренажное отверстие в полу находится под ковриком.



Блок предохранителей с легким доступом. Более точно маркированные и удобно расположенные предохранители упрощают определение места неисправности.



Фильтр кондиционера воздуха можно легко снять для чистки без применения инструмента.



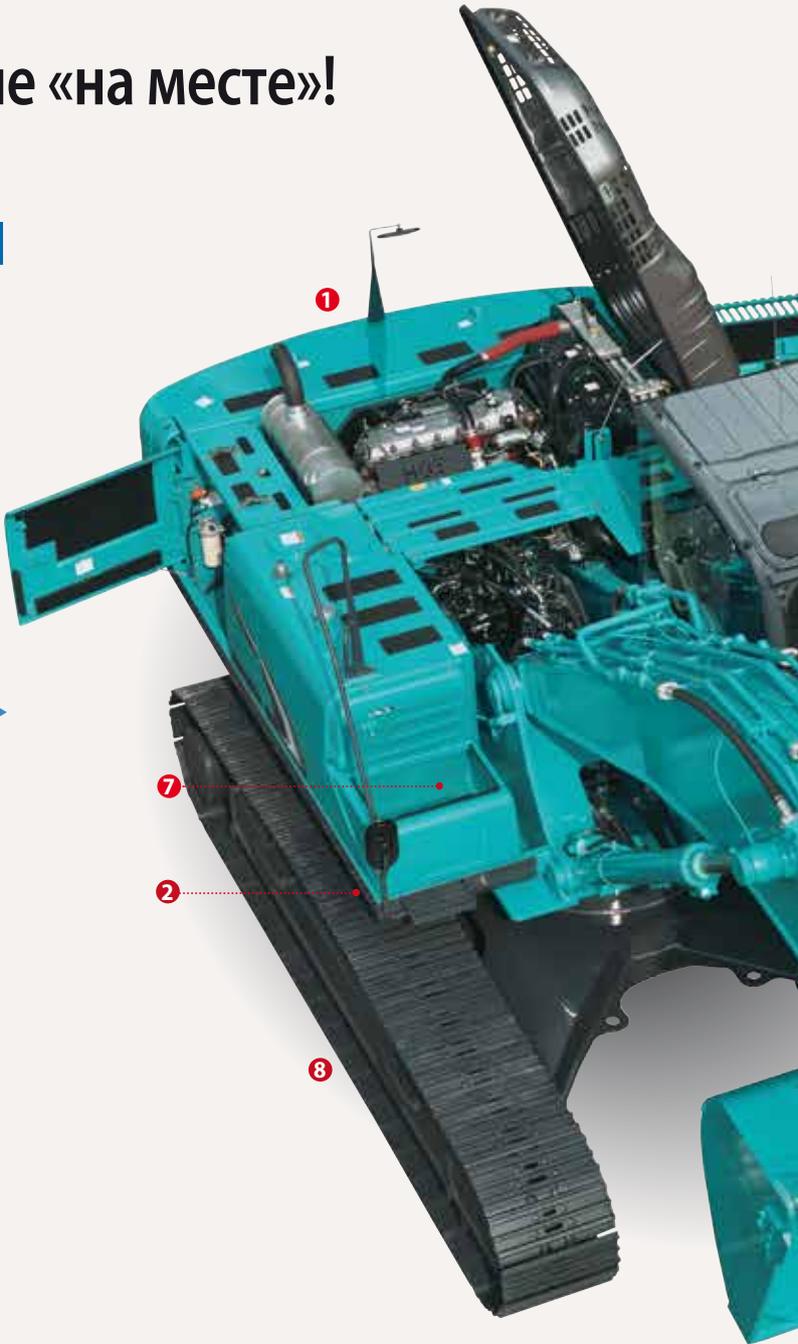
Счетчик моточасов можно проверить с земли.



Большой ящик для инструментов может вместить до трех ведер.

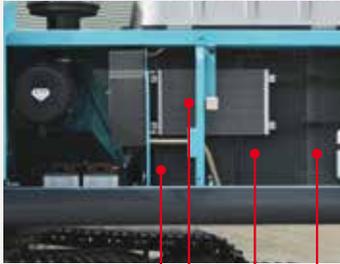


Рама гусеничной тележки специальной конструкции легко чистится от грязи.



← Доступ через крышку на левом борту

Параллельные охладители легко чистить



- 3
- 4
- 5
- 6

Маслоохладитель
 Радиатор
 Конденсатор кондиционера воздуха
 Интеркулер

Гидравлическая жидкость с длительным сроком службы уменьшает стоимость затрат на ее замену

Гидравлическая жидкость с длительным сроком эксплуатации: **5000 часов**

Гидравлическая жидкость с длительным сроком службы состоит из базового масла с отличными противоземulsionными свойствами, содержит высококачественные противоизносные и антиокислительные присадки, что помогает увеличить срок эксплуатации до 5000 часов и значительно уменьшает количество необходимых замен.

Фильтр сверхтонкой очистки с длительным сроком службы



Гидравлический жидкостный фильтр высокой производительности содержит стекловолокно с превосходной очищающей способностью и длительным сроком эксплуатации. Благодаря циклу замены в 1000 часов и конструкции, которая позволяет производить замену только фильтрующего элемента, фильтр является как высокоэффективным, так и высокоэкономичным.

- Фильтр сверхтонкой очистки

Стандартный воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами



Особенностью этого фильтра является наличие двух фильтрующих элементов большой емкости, что позволяет обеспечивать чистоту двигателя даже в пыльных условиях.
 Воздушный фильтр (с двумя фильтрующими элементами)

Новый топливный фильтр улавливает 95% пыли и загрязняющих примесей



Большой топливный фильтр разработан специально для двигателей с системой непосредственного впрыска топлива. При улучшенной фильтрации до 2 микрон данный высококачественный фильтр улавливает 95% всех частиц пыли и других загрязняющих примесей в топливе.

Дисплей для вывода важной информации для точной проверки технического состояния



- Отображает только необходимую информацию для технического обслуживания в нужное время.
- Функция самодиагностики обеспечивает возможность раннего обнаружения и отображения на дисплее неисправностей в электрической системе.
- Сохраняет в памяти предыдущие сбои, включая нерегулярные и кратковременные неполадки.

Выбор из 16 языков сообщений дисплея



Пользователи по всему миру могут более спокойно и уверенно работать с оборудованием благодаря тому, что все оповещения на дисплее монитора, в том числе те, которые требуют немедленного реагирования, отображаются на их местном языке.

充電不良 Китайский	Lichtmaschine defekt Немецкий	CHARGE ERROR Английский	CHARGE ERROR Английский (США)
ERREUR DE CHARGE Французский	PENGISIAN BATT. RUSAK Индонезийский	ISO	ERRORE DI CARICA Итальянский
チャージ Японский	KESALAHAN CAS Малайский	အမှားပေါ်လာ Бирманский	ERRO DE CARGA Португальский
ERROR EN CARGA Испанский	பிழை Тайский	Sạc Bị Lỗi Вьетнамский	

Комфортные условия для оператора

Новый дизайн «Большая кабина»

Новая «большая кабина» представляет собой просторное рабочее место с достаточным пространством для ног оператора. Широко распахивающиеся двери удобны для посадки и высадки. Широкое лобовое стекло обеспечивает беспрепятственный обзор спереди. Также в кабине увеличены размеры окон по бокам и сзади для улучшенного обзора во всех направлениях.



Широкий дверной проем в кабине обеспечивает удобную высадку и посадку



Удобный вход и выход благодаря широкому дверному проему кабины. Предохранительный запорный рычаг объединен со стойкой рычага управления.

Превосходный обзор



Широкий открытый вид спереди кабины со сведенными к минимуму «мертвыми» зонами вокруг машины для большей безопасности на рабочем месте.



Уровень шума внутри кабины уменьшен на 4 дБ

В сравнении с прежними моделями.



Приоритетом нового информационного дисплея является визуальное распознавание

Этот аналоговый прибор выдает информацию, которая легко считывается в любых условиях. Экран информационного дисплея увеличен, для лучшей видимости применен солнцезащитный козырек.





На фотографии дополнительные педали для управления клещами и отбойным молотком

Рассматриваем возможные варианты развития событий и готовимся к ним заранее

Кабина, соответствующая требованиям ROPS

Недавно разработанная кабина, соответствующая требованиям ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании), соответствует стандартам ISO (ISO-12117-2: 2008) и обеспечивает повышенную безопасность оператора, в случае если машина опрокинется.



Меры безопасности, предусмотренные для разных вариантов развития событий



● Противопожарная перегородка отделяет насосное отделение от двигателя



● Молоток для аварийного выхода

- Теплозащитный кожух предохраняет от контакта с горячими компонентами во время проверки двигателя
- Поручни соответствуют европейским стандартам
- Инерционный ремень безопасности не требует ручной регулировки

Комфортная рабочая обстановка



Сиденье с двойным механизмом скольжения



Мощный автоматический кондиционер воздуха



FM-радиоприемник с двумя громкоговорителями и селектором радиостанций



Снятие блокировки в одно касание упрощает открытие и закрытие лобового стекла



Большой подстаканник



Просторный багажный отсек



Двигатель

Модель	HINO J08E-UN
Тип	4-тактный дизельный двигатель с непосредственным впрыском, жидкостным охлаждением, турбонаддувом, интеркулером
Кол-во цилиндров	6
Диаметр цилиндра и ход поршня	112 мм x 130 мм
Рабочий объем цилиндра	7,684 л.
Номинальная мощность	200 кВт/2100 мин ⁻¹ (ISO14396: без вентилятора)
	188 кВт/2100 мин ⁻¹ (ISO9249: с вентилятором)
Макс. крутящий момент	998 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO14396: без вентилятора)
	969 Н·м/1600 мин ⁻¹ (ISO9249: с вентилятором)



Гидравлическая система

Насос	
Тип	2 насоса с переменным рабочим объемом + 1 шестеренчатый насос
Макс. расход масла	2 x 294 л/мин, 1 x 20 л/мин
Регулировка предопр. клапанов	
Стрела, рукоять и ковш	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Режим кратковременного повышения мощности	37,8 МПа {385 кгс/см ² }
Гидроконтур хода	34,3 МПа {350 кгс/см ² }
Гидроконтур поворота	29,0 МПа {296 кгс/см ² }
Гидроконтур гидроуправления	5,0 МПа {50 кгс/см ² }
Насос контура гидроуправления	шестеренчатый
Главные распределительные клапаны	8-золотниковые
Масляный радиатор	воздушное охлаждение



Механизм поворота

Двигатель механизма поворота	Аксиально-поршневой гидромотор
Тормоз	Гидравлический; срабатывающий автоматически, если рычаг управления поворотной платформой находится в нейтральном положении
Стояночный тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Скорость поворота платформы	10,0 мин ⁻¹ {мин}
Радиус поворота задней части платформы	3500 мм
Мин. радиус поворота передней части платформы	4370 мм



Навесное оборудование

Комбинации ковша обратной лопаты и рукояти

Применение		Ковш обратной лопаты				
		Обычный режим землеройных работ			Легкий режим	Тяжелый режим
Вместимость ковша	С шапкой (ISO 7451) м ³	1,2	1,4	1,6	1,8	1,4
	До края (ISO 7451) м ³	0,84	1,0	1,2	1,4	1,0
Ширина раскрытия	С боковыми режущими кромками мм	1240	1420	1570	—	1390
	Без боковых режущих кромок мм	1110	1300	1450	1680	1330
Количество зубьев ковша		4	5	5	5	5
Вес ковша	кг	930	1070	1100	1200	1300
Комбинации	2,6 м короткая рукоять	○	○	○	△	○
	3,3 м стандартная рукоять	○	○	○	×	○
	4,15 м длинная рукоять	○	△	×	×	×

○ Рекомендуется △ Только погрузка × Не рекомендуется



Ходовой механизм

Ходовые гидромоторы	2 шт. аксиально-поршневые, двухступенчатые моторы
Ходовые тормоза	Гидравлический дисковый тормоз на каждый мотор
Стояночные тормоза	Гидравлический дисковый тормоз на каждый мотор
Башмаки механизма перемещения	45 с каждой стороны (SK330)
	48 с каждой стороны (SK350LC)
Скорости хода	5,6/3,3 км/ч
Тяговое усилие на сцепке	322 кН {32,8 тс} (ISO7464)
Преодолеваемый уклон	70 % {35°}
Дорожный просвет	500 мм



Кабина и органы управления

Кабина
Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией, смонтированная на вязких опорах, герметизированная силиконом, и оснащенная массивным изолирующим ковриком.
Органы управления
Два ручных рычага и две ножные педали хода
Два ручных рычага для землеройных работ и поворота платформы
Электрическая, поворотного типа дроссельная заслонка двигателя



Стрела, рукоять и ковш

Цилиндры стрелы	140 мм x 1550 мм
Цилиндр рукояти	170 мм x 1788 мм
Цилиндр ковша	150 мм x 1193 мм



Заправочные емкости и смазка

Топливный бак	580 л.
Система охлаждения	31,1 л.
Моторное масло	28,5 л.
Редуктор механизма хода	2 x 9,5 л.
Редуктор механизма поворота платформы	7,4 л.
Бак гидросистемы	280 л. уровень жидкости в баке 353 л. гидравлическая система



Рабочие зоны

Единицы измерения: м

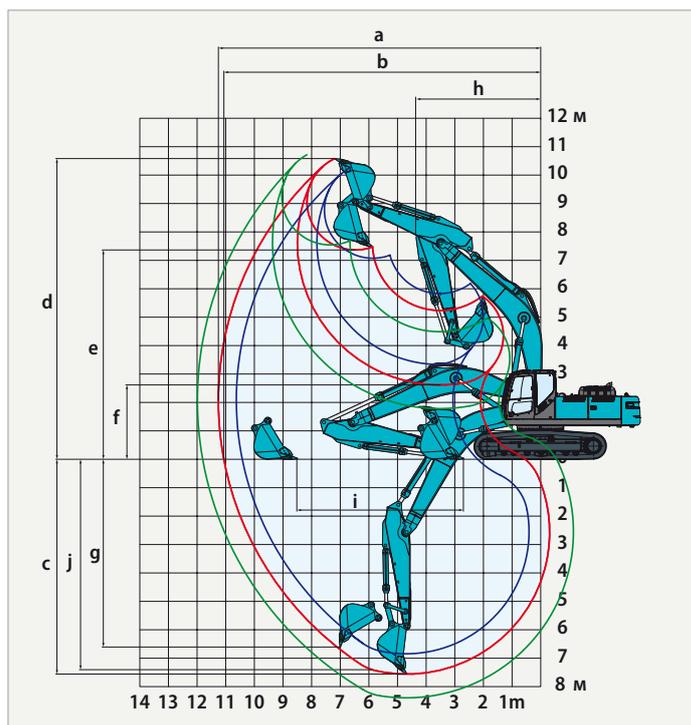
Рабочая зона	Стрела	Рукоять	6,50 м		
			Короткая 2,6 м	Стандартная 3,3 м	Длинная 4,15 м
a - Макс. радиус копания			10,61	11,26	11,97
b - Макс. радиус копания на уровне стоянки			10,4	11,06	11,79
c - Макс. глубина копания			6,86	7,56	8,41
d - Макс. высота копания			10,26	10,58	10,7
e - Макс. высота выгрузки			7,06	7,37	7,53
f - Мин. высота выгрузки			3,32	2,62	1,77
g - Макс. глубина вертикальной стенки выемки			5,84	6,61	7,15
h - Мин. радиус поворота			4,45	4,37	4,43
i - Горизонтальный ход ковша на уровне стоянки			4,21	5,82	7,21
j - Глубина рытья с плоским дном 2,4 м (8')			6,67	7,4	8,27
Емкость ковша ISO с шапкой м ³			1,6	1,4	1,2

Усилие рытья (ISO 6015)

Единицы измерения: кН (тс)

Длина рукояти	Короткая 2,6 м	Стандартная 3,3 м	Длинная 4,15 м
Усилие рытья ковша	221 {22,5} 244 {24,9}*	222 {22,6} 244 {24,9}*	221 {22,5} 243 {24,8}*
Напорное усилие рукояти	205 {20,9} 225 {22,9}*	165 {16,8} 181 {18,5}*	140 {14,3} 154 {15,7}*

*В режиме кратковременного повышения мощности



- Короткая рукоять
- Стандартная рукоять
- Длинная рукоять



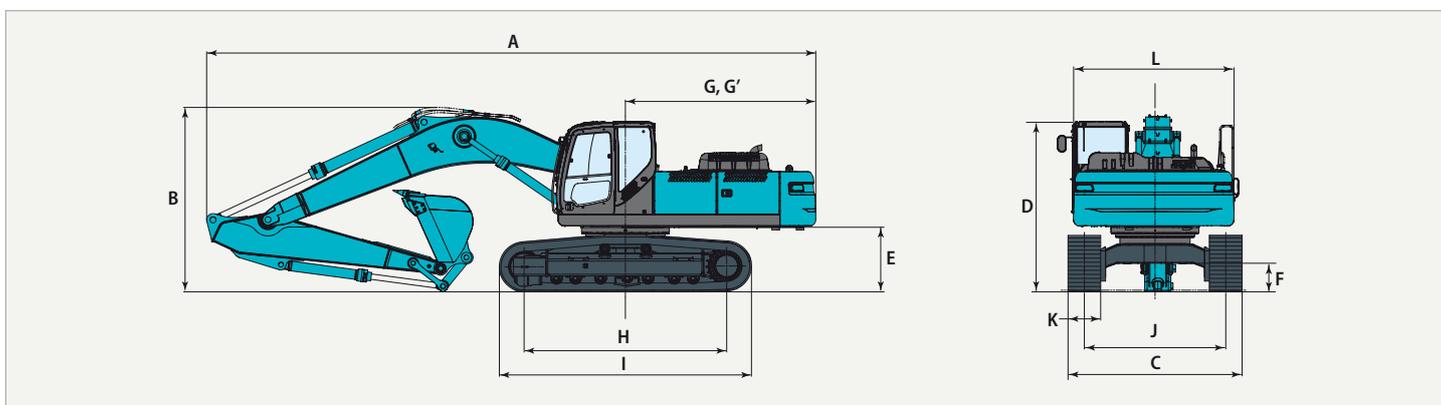
Габаритные размеры

Длина рукояти	Короткая 2,6 м	Стандартная 3,3 м	Длинная 4,15 м
A Габаритная длина	11280	11200	11230
B Габаритная высота (до оголовка стрелы)	3640	3420	3590
C Габаритная ширина	SK330	3200	3200
	SK350LC	3200	3200
D Габаритная высота (до верха кабины)	3160	3160	3160
E Дорожный просвет задней части платформы*	1190	1190	1190
F Дорожный просвет*	500	500	500

Единицы измерения: мм

G Радиус поворота задней части платформы		3500	3500	3500
G' Расстояние от центра вращения до края задней части платформы		3500	3500	3500
H Опорная длина гусениц	SK330	3720	3720	3720
	SK350LC	4050	4050	4050
I Габаритная длина гусениц	SK330	4630	4630	4630
	SK350LC	4980	4980	4980
J Ширина колеи	SK330	2600	2600	2600
	SK350LC	2600	2600	2600
K Ширина башмака		600/700/800		
L Габаритная ширина платформы		2950	2950	2950

* Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусеницы

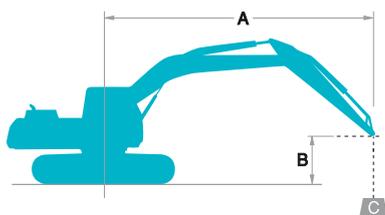


Эксплуатационная масса и давление на грунт

Стандартная комплектация, со стандартной стрелой, рукоятью 3,3 м и 1,4 м³ ковшом ISO с шапкой

С шапкой		Стреля грунтозацепами (одинаковой высоты)			
Ширина башмака	мм		600	700	800
Габаритная ширина	мм	SK330	3200	3300	3400
		SK350LC	3200	3300	3400
Давление на грунт	кПа (кгс/см ²)	SK330	69 {0,70}	60 {0,61}	53 {0,54}
		SK350LC	65 {0,66}	57 {0,58}	50 {0,51}
Эксплуатационная масса	кг	SK330	34100	34800	35200
		SK350LC	35000	35900	36300

Грузоподъемность



 Грузоподъемность при позиционировании рабочего оборудования вдоль продольной оси симметрии ходовой тележки

 Грузоподъемность при ориентации рабочего оборудования в сторону или при повороте на 360 градусов

A: Расстояние от центра вращения до узла крепления ковша
 B: Высота узла крепления ковша над уровнем/ниже уровня земли
 C: Грузоподъемность в килограммах
 Без ковша
 Макс. давление на выходе: 34,3 МПа {350 кгс/см²}

SK330		Стандартная рукоять: 3,3 м Без ковша Башмак: 600 мм															
A \ B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус	
																	
9,0 м	кг														*5750	*5750	6,56 м
7,5 м	кг									*6990	*6990				*5270	*5270	7,86 м
6,0 м	кг									*7090	*7090				*5090	*5090	8,71 м
4,5 м	кг							*8700	*8700	*7590	7040	*7010	5240		*5100	4990	9,25 м
3,0 м	кг					*13530	*13530	*9990	9300	*8260	6720	7120	5100		*5260	4650	9,52 м
1,5 м	кг					*15500	13040	*11120	8750	*8890	6420	6950	4940		*5590	4530	9,54 м
Уровень земли	кг					*16180	12590	*11780	8390	8850	6200	6840	4830		*6170	4600	9,33 м
-1,5 м	кг			*13960	*13960	*15850	12490	*11840	8250	8740	6100				6970	4920	8,85 м
-3,0 м	кг	*15890	*15890	*19950	*19950	*14660	12630	*11170	8290	*8660	6150				*7710	5620	8,07 м
-4,5 м	кг			*16260	*16260	*12330	*12330	*9360	8530						*7620	7140	6,88 м

SK350LC		Стандартная рукоять: 3,3 м Без ковша Башмак: 600 мм															
A \ B		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимальном вылете		Радиус	
																	
9,0 м	кг														*5750	*5750	6,56 м
7,5 м	кг									*6990	*6990				*5270	*5270	7,86 м
6,0 м	кг									*7090	*7090				*5090	*5090	8,71 м
4,5 м	кг							*8700	*8700	*7590	7190	*7010	5360		*5100	*5100	9,25 м
3,0 м	кг					*13530	*13530	*9990	9490	*8260	6870	*7290	5210		*5260	4760	9,52 м
1,5 м	кг					*15500	13320	*11120	8940	*8890	6570	*7570	5060		*5590	4640	9,54 м
Уровень земли	кг					*16180	12870	*11780	8590	*9300	6350	*7700	4950		*6170	4720	9,33 м
-1,5 м	кг			*13960	*13960	*15850	12780	*11840	8440	*9310	6250				*7120	5040	8,85 м
-3,0 м	кг	*15890	*15890	*19950	*19950	*14660	12910	*11170	8480	*8660	6290				*7710	5750	8,07 м
-4,5 м	кг			*16260	*16260	*12330	*12330	*9360	8730						*7620	7300	6,88 м

Примечания:

1. Не пытайтесь поднимать или удерживать груз, масса которого превышает указанные показатели грузоподъемности для данного радиуса и высоты. Из вышеуказанных показателей грузоподъемности следует вычитать массу всех вспомогательных приспособлений.
2. Показатели грузоподъемности действительны при условии, что машина расположена на ровном, твердом и однородном грунте. При эксплуатации машины оператор должен учитывать такие факторы, как рыхлый и неровный грунт, нестандартные условия работы, боковые нагрузки, резкая остановка груза, опасные условия работы, опыт и квалификация персонала и т.д.
3. За точку подъема принимается оголовок рукояти.
4. Приведенные выше показатели грузоподъемности соответствуют требованиям ISO 10567. Показатели не превышают 87% грузоподъемной способности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Показатели, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью, а не опрокидывающей нагрузкой.
5. Перед началом эксплуатации машины оператор должен полностью ознакомиться с Руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Правила безопасной эксплуатации оборудования должны соблюдаться неукоснительно при любых обстоятельствах.
6. Показатели грузоподъемности действительны только для машин, произведенных и укомплектованных компанией KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель HINO J08E-UN с турбонаддувом и интеркулером
- Автоматическое снижение частоты оборотов двигателя
- Автоматический останов двигателя в состоянии холостого хода (AIS)
- Аккумуляторы (2x12 В – 96 А·ч)
- Пусковой электродвигатель (24 В – 5 кВт), генератор 50 Ампер
- Съёмная фильтрующая решетка для радиатора
- Автоматическое выключение двигателя при низком давлении масла в двигателе
- Дренажный кран поддона картера
- Воздушный фильтр с двумя элементами

УПРАВЛЕНИЕ

- Селектор рабочего режима (режим H высокой производительности и режим S экономии топлива)
- Форсированный режим гидравлической системы

ПОВОРОТНАЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- Система блокировки обратного хода поворота платформы
- Система прямолинейного движения
- Двухскоростное движение с автоматическим переключением на низшую передачу
- Герметичные, смазываемые звенья гусеничной ленты
- Натяжные механизмы гусениц с консистентной смазкой
- Автоматический тормоз поворота платформы

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система регенерации потоков рукояти
- Автоматизированная система прогрева
- Алюминиевый охладитель гидравлической жидкости

ЗЕРКАЛА И ОСВЕЩЕНИЕ

- Два зеркала заднего вида
- Три передних рабочих фонаря

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Два рычага управления, сервоуправление
- Буксировочные проушины
- Звуковой сигнал, электрический
- Встроенный, регулируемый левый и правый блок управления
- Всепогодная кабина со звукоизоляцией
- Освещение кабины (внутреннее)
- Большой подстаканник
- Съёмный напольный коврик, состоящий из двух частей
- 7-позиционное регулируемое сиденье с подвеской
- Инерционный ремень безопасности
- Подголовник
- Поручни
- Обогреватель и антиобледенитель
- Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и двумя стеклоомывателями
- Потолочное окно
- Тонированное защитное стекло
- Открывающееся лобовое стекло и съёмное нижнее лобовое стекло
- Легко читаемый мультисплайный монитор
- Автоматический кондиционер воздуха
- Молоток для аварийной эвакуации
- AM/FM-радиоприемник, стерео, с динамиками

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Широкая номенклатура ковшей
- Различные дополнительные рукояти
- Широкая номенклатура башмаков
- Освещение кабины
- Сигнал хода
- Дополнительный направляющий гребень трака
- Защита двигателя
- Гидравлические трубопроводы для присоединения гидравлических клещей и отбойного молотка
- Дополнительные гидравлические трубопроводы
- Защитные конструкции переднего ограждения

Стандартное и опциональное оборудование может варьироваться. Для уточнения технических характеристик свяжитесь с Вашим дилером KOBELCO.

Примечание: В данном каталоге может содержаться перечень навесного и дополнительного оборудования, которое можно приобрести только в некоторых регионах. В каталоге могут содержаться фотографии машин с техническими характеристиками, которые отличаются от характеристик машин, которые продаются в вашем регионе. По поводу необходимых вам изделий обращайтесь к местному торговому представителю компании KOBELCO.

В рамках политики постоянного совершенствования продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики без предварительного уведомления.

Авторское право KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. Копирование и переиздание данного каталога в любом виде без предварительного уведомления запрещено.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Нидерландах
www.kobelco-europe.com

Контакты для справок: