

# Hydraulikbagger RH 6-22



O&K Orenstein & Koppel AG

## RH 6-22 – das Kraftpaket für Spitzenrendite.

Seine gewaltigen Zug- und Reißkräfte und hohe Fahrgeschwindigkeiten machen den RH 6-22 zum idealen Arbeitsgerät für „harte“ Jobs – gerade auf größeren, weitläufigen Baustellen. Hinzu kommen hohe Verfügbarkeit und wirtschaftlicher Betrieb. Attribute, die die Rentabilität im täglichen Betrieb beweisen. Eine qualitätsorientierte, zertifizierte Produktion und die installierte, innovative O&K-Technik sind die Hauptgründe für diesen überzeugenden Auftritt.

OKmultiControl z.B., das intelligente Regelsystem, stellt neben seinen vielfältigen Überwachungsfunktionen auch eine optimale Nutzung der installierten Motorleistung sicher. Leistung, die der mediumgekühlte O&K-Motor leise und sparsam mühelos über den gesamten Drehzahlbereich zur Verfügung stellt.

Ein zusätzlicher Aktivposten für seine hohe Leistungsfähigkeit ist das komfortable Großraum-Cockpit, in dem Ergonomie, Design und Sicherheit für Fahrerleistungen auf höchstem Niveau perfekt vereinigt wurden.



- Leise und sparsam, der mediumgekühlte O&K-Dieselmotor (Euro II).
- Elektronische Drehzahlregelung.
- Thermostatisch geregelter Kühlkreislauf.
- Geschlossener Schwelkreis.
- Automatisch einfallende Lamellenbremse.
- Innenverzahnte, Hefime-geschmierte Kugeldrehverbindung.
- Abgedichtete Lagerstellen an der gesamten Ausrüstung.

## Viel Leistung optimal im Griff – das OKmultiControl-System.

Weiter gesteigertes Leistungsvermögen bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und weniger Verschleiß sind die charakteristischen Merkmale dieses Regelsystems. Das neue OKmultiControl ist eine richtungsweisende Weiterentwicklung des bewährten Pumpen-Managing-Systems PMS II und garantiert mit moderner Halbleiter-Technologie innovatives Motor- und Pumpen-Management. Fazit: ein bisher nicht erreichbarer Leistungs- und Komfortstandard.

Bemerkenswert auch die individuelle Programmierbarkeit für besondere Einsatzbedingungen und die erweiterten Motor-Management-Funktionen, wie z.B. die zweistufige Drehzahlabsen-

kung. Außerdem die temperatur- oder zeitabhängige Warmlaufphase und die exakte Überwachung der Motor- und Hydrauliköltemperaturen.

Als weiteren Pluspunkt bietet OKmultiControl drei über den PMS-Drucktaster schaltbare Leistungsstufen für den Motor und die Hydraulikpumpen. Neben dem prioritäts-geschalteten ECO-Betrieb mit 88 %, stehen hier die Lift-Stufe mit 65 % und die Heavy-Stufe mit 100 % der installierten Leistung zur Verfügung. Und wenn das nicht reicht, bietet die serienmäßige Power-Boost-Funktion mit zeitabhängiger Leistungsanhebung bei gleichzeitiger Druckerhöhung auf 360 bar noch mehr Leistung.



Als erstem deutschen Baggerhersteller wurde O&K der Nachweis der Einhaltung der DIN EN ISO 9001 bestätigt.



Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie gestattet das Anbringen des CE-Zeichens.

## Verfügbarkeit hoch – Rentabilität bestens. RH 6-22.

### Wenig Zeit für die Wartung – viel Zeit für die Arbeit.

Exzellente Wirtschaftlichkeit durch hohe Verfügbarkeit ist quasi ein integraler Bestandteil des RH 6-22. Denn kurze Wartezeiten durch den schnellen und einfachen Zugriff auf alle Servicepunkte sowie lange Wartungsintervalle sind für O&K eine Selbstverständlichkeit. Besser noch: lifetime-geschmiente Teile, wie z.B. die Kugeldrehverbindung, bean-

spruchen überhaupt keine Wartezeit und garantieren darüber hinaus lange Standzeiten. Dazu registriert das O&K-Diagnose-System mögliche Fehler im Motor- und Hydraulik-Management und meldet Störungen, bevor sie sich zu Schäden auswirken. Zusätzlich werden auf dem übersichtlichen Haupt-Display auch notwendige Checks und Wartungsarbeiten eindeutig angezeigt.

### Viele Ursachen, ein Ergebnis – Kraftstoffverbrauch gesenkt.

Mit viel Leistung intelligent umgehen, dafür gibt es beim RH 6-22 viele Beispiele: neben der Mengenbedarfssteuerung auch die prioritäts-geschaltete ECO-Leistungsstufe und die Drehzahlabsenkung in lastfreien Phasen. Oder den geschlossenen Schwenkreis,

der beim Anschwenken und Abbremsen des Oberwagens eine unnötige Erwärmung des Hydrauliköls verhindert. So wird der Kühlaufwand und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Der Oberwagen wird verlustfrei angeschwenkt und abgebremst. Die Lasellenbremse fällt automatisch ein.



### Druck und Menge – jederzeit auf dem Punkt.

Für den in jeder Arbeitssituation exakten, am Bedarf orientierten Ölfluß sorgt die jetzt noch feiner regelnde Mengenbedarfssteuerung. Die Einleitung der Arbeitsmanöver erfolgt damit sehr feinfühlig und praktisch ohne Verluste. Fazit: gesenkte Öltemperaturen, längere Standzeiten aller Komponenten und eine spürbare Kraftstoff-Ersparnis.



Gut erreichbar,  
schnell gewartet –  
die Servicepunkte.



## Konsequent für hohe Leistungen konzipiert – das Cockpit.

Das RH 6-22-Großraum-Cockpit beeindruckt durch helle, stimulierende Farben, modernes Styling und ein in jeder Beziehung funktionales Design. Großflächige Sicherheitsverglasung sorgt für eine uneingeschränkte Sicht auf Gerät und Arbeitsfeld. Die Bedienelemente wurden nach aktuellen ergonomischen Untersuchungen gestaltet und platziert. Weitere Aktivposten für ein motivierendes Leistungsklima sind der bequeme, individuell einstellbare Schwingsitz, eine Lüftung mit gesteigertem Luftdurchsatz, die für leichten Überdruck in der Kabine sorgt und der angenehm niedrige Geräuschpegel.

Ein ebenso zuverlässig wie umfassend informierendes Diagnose-System unterstützt den Fahrer darüber hinaus. Denn alle relevanten Betriebszustände werden auf dem aufgeräumten Steuer- und Überwachungspult mit großflächigem LC-Display eindeutig angezeigt. Resultat: In dieser streßfreien Zone ist viel Raum für Leistung.

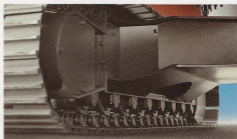
Ergonomische Anordnung der Pedale – Zusatzpedal für Verstellvorrichtung.



Alle wichtigen Informationen werden auf dem großflächigen LC-Display eindeutig angezeigt.

## Standvermögen hoch – Leistung erstklassig.

Beachtliche Zugkraft und hohe Fahrgeschwindigkeiten sind neben der hervorragenden Standsicherheit die Pfunde, mit denen der RH 6-22 wuchern kann. Sie haben, wie der geringe Bodendruck und die hohe Bodenfreiheit, in dem Diagonal-Untwagen ihre grundsätzliche Basis. Die optimale Abstimmung des Gesamtgerätes sowie gute Traktion tun ein übriges. Damit garantiert der RH 6-22 auch unter extremen Belastungen und widrigen Bodenverhältnissen auf weitaufgeführten Baustellen hohe Leistungen und optimale Arbeitsergebnisse.



### Nahezu wartungsfrei – der gesamte Untwagen.

Wie die großdimensionierten Raupenlaufwerke mit Kettenspannung und abgedichteten Kettengliederlagerungen ist der gesamte Untwagen wartungsarm, die Laufrollen sogar lifetime-geschmiert. Kompaktgetriebe und Fahrmotoren sind voll im Laufwerksprofil gekapselt und so auch im extremen Gelände sicher vor Beschädigungen geschützt. Für Wartungsarbeiten sind die Schutzabdeckungen mit wenigen Handgriffen demontierbar.



Voll im Laufwerksprofil gekapselt sind Fahrmotore und Kompaktfahrtriebe sicher vor Beschädigungen geschützt.



O&K Orenstein & Koppel AG  
44149 Dortmund

#### Niederlassungen in Deutschland:

Andernach (0 26 32) 20 08-0, Berlin (0 30) 3 39 96 66, Bielefeld (0 52 06) 36 79, Bruchsal (0 72 51) 1 70 01/02, Burg (0 39 21) 93 32 10, Dortmund (0 23 31) 1 76 04 80, Esleben (0 34 75) 47 28 10, Exter (0 45 21) 80 09-0, Frankfurt (0 69) 42 01 06-0, Fürth (0 9 11) 9 76 88-0, Gotha (0 36 21 71) 53 10, Groß-Glogau (bei Cottbus) (0 3 53) 54 11 68, Teningen (bei Freising) (0 76 41) 5 30 38/39, Siedl (bei Hamburg) (0 41 07) 9 09-0, Kassel (0 5 61) 9 52 35-0, Kissing (bei Augsburg) (0 82 33) 22-500, Köln (0 2 21) 4 98 79-0, Lutzten (bei Hannover) (0 5 11) 8 20 19-0, München (0 89) 89 21 32-15, Neubrandenburg (0 3 95) 7 78 00 20, Ramsholzen (bei Saitzgart) (0 71 51) 70 03-0, Röhrenwagen (bei Rastock) (0 3 82 02) 25 00, 28 63, Schwerin (0 3 85) 61 19 82, Stadtklein (0 25 63) 39 83, Stralburg (0 94 21) 92 57-0, Weyhe (bei Bremen) (0 42 03) 73-0

Zentrale Ersatzteilzent.: Bochum (0 2 34) 61 3-0

Vertragshändler: B+K Bregler & Klöckler Baumaschinen, Vertriebs GmbH, Bad Waldsee (0 75 24) 9712-0, Tecklenburg Sachsen GmbH, Polkenberg (0 3 43 21) 656-0, Chemnitz (0 3 71) 23 24 46, Dresden (0 3 51) 83 16-213, Bautzen (0 35 91) 354-275, Kadefeld (bei Leipzig) (0 3 42 07) 624-0

#### In Österreich:

O&K Pöchlarn A/S, Ischgl (043) 99 35 00

#### In Luxemburg:

Ets. René Stoll S.A.R.L., Leudelange (02) 37 84 84

#### In den Niederlanden:

O&K Orenstein & Koppel B.V., Amsterdam (020) 568 92 22

#### Niederlassung in Belgien:

O&K Orenstein & Koppel B.V., Mochelen (02) 255 98 00

#### In Österreich:

O&K Orenstein & Koppel Ges.m.b.H.

Wien (01) 6 67 25 08-0, 6 67 96 14-0

Haid (O.O.) (0 72 29) 8 82 94-0/95-0

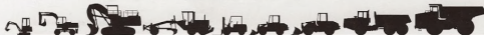
Eugendorf (0 62 25) 83 35-36, Kernten (0 52 32) 21 29

Graßkorn (0 31 24) 2 23 42

#### In der Schweiz:

MBA, 8303 Bossensdorf, Tel. (1) 8 38 61 11

Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern stellen nur unverbindliche Anhaltspunkte dar. Entscheidend für die Leistung ist ausschließlich die vertragliche Vereinbarung.



8 370 0/3-1098  
Printed in Germany - Leuzkirch

Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die vollständige Ausführung des Gerätes dar.

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier aus 50% Recyclingpapier und 50% chlorfrei gebleichtem Papier.