

KOMATSU

PC200-7 PC200LC-7

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ
107 кВт (143 л. с.) при 1950 мин⁻¹

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
PC200-7: 19 200 – 19 810 кг
(42 330 – 43 670 фунтов)
PC200LC-7: 20 430 – 21 260 кг
(45 040 – 46 870 фунтов)



PC
200



На рисунках может быть изображено рабочее оборудование, устанавливаемое по заказу

Гидравлический экскаватор

Гидравлический экскаватор серии PC200-7

Общие характеристики

GALEO

Построенная на основе использования технологии и опыта, накопленного фирмой KOMATSU с момента ее создания в 1921 г., новая мощная машина серии GALEO является своеобразным подарком клиентам фирмы в различных частях, воплощая в себе оригинальную конструкцию, техническое новаторство и исключительно ценные качества. Машины GALEO будут использованы для комплектации парка современных строительных и карьерных машин фирмы KOMATSU. Создание машин этого парка, в конструкции которых заложены высокая производительность, безопасность эксплуатации, а также учтены вопросы, связанные с охраной окружающей среды, отражает стремление фирмы KOMATSU к созданию более совершенного мира.

Практические шаги, направленные на охрану земельных ресурсов и окружающей среды

Слагаемые производительности

- **Высокая производительность и низкий расход топлива.**

Производительность увеличена за счет повышения мощности в активном режиме, при этом сохраняется низкий расход топлива.

- **Максимальная высота копания, составляющая 10 м**

(32 фута и 10 дюймов) облегчает выполнение работ, требующих значительного вылета стрелы.

См. стр. 4

- **Увеличение мощности копания на 29 %**
Усилие мощности ковша = Усилие копания на ковше x Скорость копания ковша. Усилие копания на ковше увеличено на 10 %, а скорость копания – на 17 %, благодаря чему мощность копания ковша возросла на 29 % (по сравнению с экскаватором PC200-6).



Простота обслуживания

- Увеличены интервалы между заменами масла в двигателе, масляного фильтра двигателя и фильтра для очистки рабочей жидкости гидросистемы
- Дистанционная установка масляного фильтра и крана для слива топлива облегчает доступ к ним
- Влагоотделитель включен в состав стандартного оборудования
- Облегчена очистка радиатора
- Увеличена вместимость топливного бака
- Использование сталемедных втулок из твердого спеченного материала (устанавливаемых по заказу) на рабочем оборудовании увеличивает интервалы между их смазыванием со 100 до 500 часов

См. стр. 8

- **Увеличение грузоподъемности**

На экскаваторах PC200-7 улучшена поперечная устойчивость, что обеспечивает увеличение грузоподъемности.

Успешное решение экологических проблем

- Низкий уровень токсичности выхлопа. Сильный двигатель SAA6D102E-2 фирмы KOMATSU с турбонаддувом и воздуховоздушным охлаждением наддувочного воздуха развивает мощность **107 кВт** (143 л. с.). Этот двигатель отвечает требованиям Tier II Агентства по защите окружающей среды США, ЕС и Японии по токсичности отработавших газов, без ущерба для мощности и топливной экономичности
- Использование экономичного режима снижает расход топлива
- Низкий уровень шума в процессе эксплуатации
- Конструктивные решения облегчают утилизацию материалов

См. стр. 5



Просторная комфортабельная кабина

Внутренний объем новой кабины экскаватора PC200-7 увеличен на 14 %, что обеспечивает исключительно просторные условия для работы оператора

- Хорошо герметизированная кабина может оснащаться кондиционером воздуха (устанавливаемым по заказу)
- Конструкция кабины обеспечивает низкий уровень шума, воздействующего на оператора
- Низкий уровень вибрации, благодаря установке демфера кабины
- Кабина приспособлена для установки конструкции для защиты от падающих предметов со съемным верхним щитом, устанавливаемым по заказу

Конструкция FOG переименована в конструкцию OPG (ограждение для защиты оператора) в соответствии с требованиями стандарта ISO 10262.

См. стр. 6 и 7

PC200-7 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ
107 кВт (143 л. с.) при 1950 мин⁻¹

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
PC200-7: 19 200 – 19 810 кг
(42 330 – 43 670 фунтов)
PC200LC-7: 20 430 – 21 260 кг
(45 040 – 46 870 фунтов)

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША
0,50 – 1,17 м³
0,65 – 1,53 куб. ярда



На рисунках может быть изображено рабочее оборудование, устанавливаемое по заказу

Превосходная надежность и долговечность

- Высокопрочное рабочее оборудование
- Прочная конструкция рамы
- Надежность основных узлов и агрегатов, изготовленных фирмой Komatsu
- Высокая надежность электронных устройств

См. стр. 5

Слагаемые производительности

Высокая производительность и низкий расход топлива

В результате увеличения мощности и более низкого расхода топлива двигателя SAA6D102E-2 фирмы Komatsu обеспечивается повышение производительности машины и объема работ, выполняемых на единицу расходуемого топлива.

Двигатель

Экскаватор PC200-7 обладает исключительной мощностью и работоспособностью благодаря установленному на нем двигателю SAA6D102E-2 фирмы Komatsu. Этот двигатель развивает мощность **107 кВт** (143 л. с.), обеспечивая повышенную гидравлическую мощность и обладая более низким расходом топлива.

Гидравлическая система

Уникальная гидросистема, оснащенная двумя насосами, обеспечивает плавное перемещение рабочего оборудования. Система контроля HydraMind осуществляет управление двумя насосами, обеспечивая эффективное использование мощности двигателя. Эта система также сокращает гидравлические потери во время работы экскаватора.

Значительная высота копания

Максимальная высота копания экскаватора PC200-7 составляет **10 м** (32 фута и 10 дюймов), что облегчает выполнение работ, требующих значительного вылета стрелы, таких как разрушение конструкций и чистовая отделка откосов.

Увеличенная грузоподъемность

На экскаваторах PC200-7 улучшена поперечная устойчивость, что способствовало увеличению грузоподъемности. Пример: поперечная грузоподъемность [при вылете стрелы **6,1 м** (20 футов) и высоте **4,6 м** (15 футов)] увеличилась с **3,55 т** (3,9 короткой тонны) до **3,9 т** (4,3 короткой тонны).

Три рабочих режима

Выбор рабочего режима

Экскаватор PC200-7 имеет три рабочих режима (**A**, **E** и **B**). Каждый из этих режимов предназначен для приведения частоты вращения двигателя и насоса, а также давления в гидросистеме в соответствие с характером выполняемой работы. Это обеспечивает гибкость в эксплуатации машины, заключающуюся в согласовании характеристик оборудования с конкретным видом работы.

Рабочий режим	Наименование	Преимущества
A	Активный режим	<ul style="list-style-type: none"> Максимальная производительность/мощность Непродолжительные элементы цикла
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> Отличная топливная экономичность
B	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальные значения частоты вращения двигателя и подача гидравлического насоса

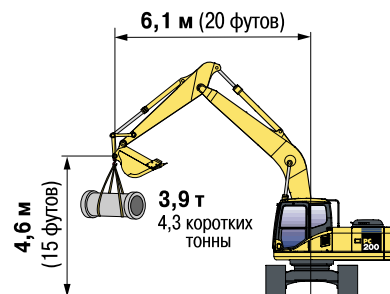
Увеличенная мощность копания обеспечивает увеличение производительности



Мощность копания ковша равна произведению усилия копания на ковше и скорости копания ковша. Усилие копания на ковше увеличено на 10 %, скорость копания – на 17 %, в результате чего суммарная мощность копания ковша возросла на 29 % (по сравнению с экскаватором PC200). Такое увеличение усилия и скорости копания ковша обеспечивают наибольшую мощность копания и наивысшую производительность среди экскаваторов класса **20 т** (22 коротких тонны).

Усилие копания на ковше*	149 кН 15 200 кгс (33 510 фунтов)
Усилие напора рукояти*	108 кН 11 000 кгс (24 250 фунтов)

*Замерено при использовании функции максимального усилия резания, длине рукояти 2925 мм (9 футов и 7 дюймов) и в условиях, предусмотренных стандартом Международной организацией по стандартизации (ISO).



Экономичный режим

Экономичный режим благоприятен для окружающей среды. Расход топлива снижается на 20 % (по сравнению с активным режимом экскаватора PC200-7), а производительность эквивалентна производительности экскаватора PC200-6 при работе в тяжелом режиме.

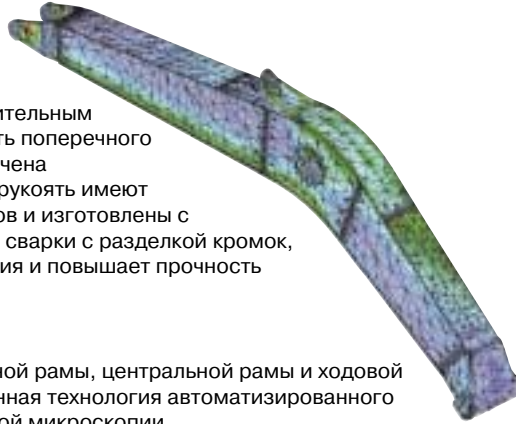
Функция максимального усилия резания

Данная функция временно увеличивает усилие резания на 7 % при работе с твердыми породами.

Превосходная надежность и долговечность

• Высокопрочное рабочее оборудование

Рукоять и стрела имеют усиленную конструкцию, соответствующую значительным усилиям на ковше и рукояти. Прочность поперечного сечения рукояти и стрелы также увеличена соответственно на 31 и 4 %. Стрела и рукоять имеют поперечные сечения больших размеров и изготовлены с использованием метода непрерывной сварки с разделкой кромок, что позволяет увеличить усилие копания и повышает прочность боковых контактных поверхностей.



• Прочная конструкция рамы

При разработке конструкции поворотной рамы, центральной рамы и ходовой части использовалась самая современная технология автоматизированного проектирования и анализа эмиссионной микроскопии.

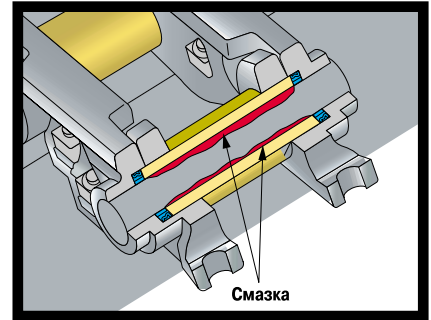
• Надежность основных узлов и агрегатов

Все основные узлы и агрегаты, включая двигатель, гидравлические насосы, гидромоторы, гидрораспределители сконструированы и изготовлены исключительно фирмой Komatsu.

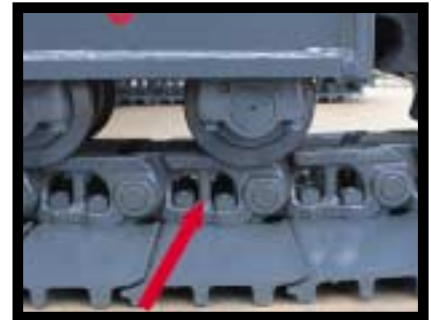
• Высокая надежность электронных устройств

Специально разработанные электронные устройства прошли суровые испытания.

- Контроллер
- Датчики
- Электрические соединители
- Термостойкая проводка
- Металлические предохранительные кольца защищают все гидроцилиндры, способствуя повышению надежности машины.



Гусеничная лента со смазанными герметизированными пальцами обеспечивает отличную прочность ходовой системы



Звено гусеничной ленты, усиленное стойкой

На экскаваторе PC200-7 используются звенья гусеничной ленты, усиленные стойкой, что обеспечивает превосходную прочность

Успешное решение проблем, связанных с защитой окружающей среды

• Двигатель с низкой токсичностью отработавших газов

Производимый фирмой Komatsu двигатель SAA6D102E-2 отвечает требованиям Tier II Агентства по защите окружающей среды США, ЕС и Японии по токсичности отработавших газов, причем выброс окисла азота уменьшился на 32 % по сравнению с двигателем экскаватора PC200-6.

• Низкий уровень шума

Снижен уровень шума не только при работе двигателя, но и при повороте платформы и срабатывании предохранительных клапанов гидравлической системы. Уровень динамического шума составляет 104 дБ.

• Режим, благоприятный для экологии (экономичный режим)

Экономичный режим отвечает требованиям XXI века. Он обеспечивает экономию топлива, малошумную эксплуатацию машины и снижение выброса диоксида углерода.

- Расход топлива снижается на 20 % (по сравнению с активным режимом).
- Производительность эквивалентна производительности экскаватора PC200-6 при работе в тяжелом режиме.

• Возможность легкой утилизации

Конструкция экскаватора PC200-7 разработана с учетом утилизации материалов и эффективного использования природных ресурсов.

- В качестве звукоизолирующего материала используется резина из полиэтилен-терефталата, которая легко утилизируется
- Все наружные элементы выполнены из стали
- Интервалы между заменами масла в двигателе и рабочей жидкости в гидросистеме увеличены, что способствует сохранению земляных ресурсов
- Все детали, выполненные из резины, обозначены кодовыми символами материала.

Условия работы оператора

Просторная кабина экскаватора PC200-7 обеспечивает комфортные условия для работы оператора

Просторная кабина, удобная для работы оператора

Комфортабельность кабины

Внутренний объем новой кабины экскаватора PC200-7 увеличен на 14 %, обеспечивая исключительно комфортные условия для работы оператора. Просторная кабина позволяет полностью откидывать к полу спинку сиденья с подголовником.

Герметизация кабины

Установка (по заказу) кондиционера воздуха с воздушным фильтром и повышение давления внутри кабины [до **6,0 мм** (0,2 дюйма) водяного столба] препятствует поступлению наружной пыли в кабину.

Конструкция, снижающая уровень шума

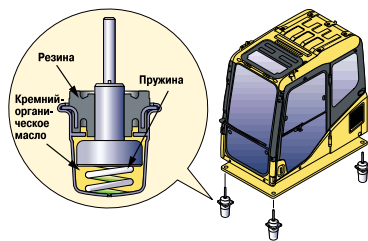
Значительно снижен уровень шума не только при работе двигателя, но и при повороте платформы и срабатывании предохранительных клапанов в гидравлической системе.

Низкий уровень вибрации, благодаря установке кабины с виброизолятором (демпфирующим элементом)

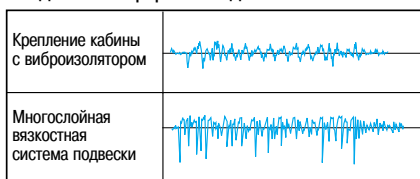
На экскаваторе PC200-7 используется новая усовершенствованная многослойная вязкостная система подвески кабины, характеризующаяся большей величиной хода демпфирующего элемента и наличием пружины. Использование нового демпфирующего элемента кабины, а также усиление левой и правой секций пола кабины способствует снижению вибрации сиденья оператора.

Вибрация на уровне пола уменьшена с 120 дБ (VL) до 115 дБ (VL).

дБ (VL) является единицей измерения вибрации.

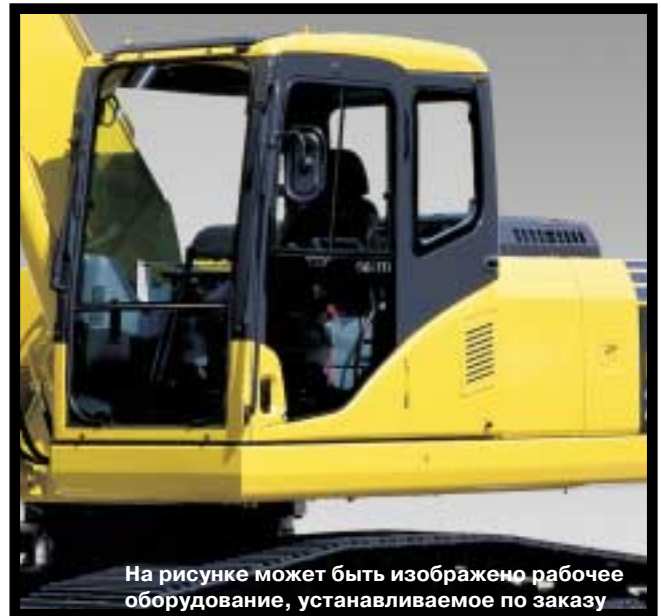


Создание комфортности движения

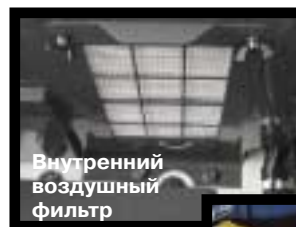


- Условия:**
- Переезд препятствия одной гусеницей
 - Движение передним ходом с высокой скоростью
- Вибрация пола

Амплитуда колебаний по вертикали на графике пропорциональна уровню вибрации



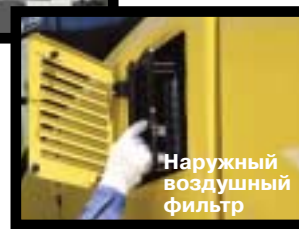
На рисунке может быть изображено рабочее оборудование, устанавливаемое по заказу



Внутренний воздушный фильтр

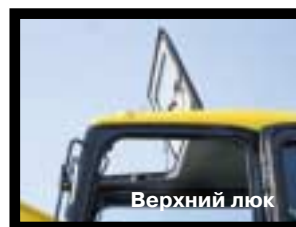
Облегчено выполнение операции по очистке фильтра кондиционера воздуха

Обеспечивается возможность снятия и установки фильтрующего элемента

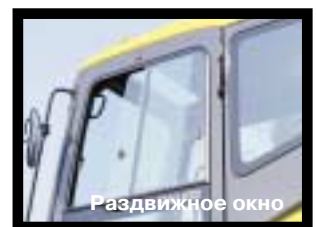


Наружный воздушный фильтр

кондиционера воздуха, упрощается процесс очистки



Верхний люк



Раздвижное окно



Мощный половой коврик кабины экскаватора PC200-7 легко содержать в чистоте. Слегка наклоненная поверхность пола кабины покрыта отбортованным ковриком и имеет сливные отверстия, облегчающие сток воды

Устройства обеспечения безопасности

Кабина

Приспособлена для установки конструкции для защиты оператора от падающих предметов со съемным верхним щитом, устанавливаемым по заказу.

Широкий обзор

Для улучшения видимости удалена стойка правого окна и изменена форма стойки заднего окна. Количество участков обзора, закрытых от водителя, сократилось на 34 %.

Перегородка между отсеком двигателя и насосным отсеком препятствует попаданию брызг масла на двигатель в случае разрыва гидравлического шланга.

Теплозащитный экран и кожух вентилятора установлены вокруг сильно нагревающихся частей двигателя и привода вентилятора.

Ступеньки с противоскользящим покрытием и большие поручни. Обеспечивают прочную опору при выполнении работ по техническому обслуживанию.



Большие поручни



Теплозащитный экран



Сиденье с подголовником, полностью откинута к полу

На рисунке может быть изображено рабочее оборудование, устанавливаемое по заказу

Многопозиционная система управления

Многопозиционная рычажная система пропорционального управления позволяет оператору работать в комфортных условиях и осуществлять в то же время точное управление машиной. Два механизма скольжения обеспечивают возможность совместного или отдельного перемещения сиденья и контроллеров, что способствует достижению максимальной производительности и комфортности.



Величина перемещения сиденья - 340 мм (13,4 дюйма) – увеличена на 120 мм (4,7 дюйма)



Система обогрева стекол (устанавливается по заказу)



Щетка стеклоочистителя, установленная на раме кабины



Отделение для хранения термоса и журналов

Особенности технического обслуживания

Монитор самодиагностики

Экскаватор PC200-7 оснащен самой современной диагностической системой в отрасли. Эксклюзивная система фирмы Komatsu идентифицирует операции технического обслуживания, сокращает продолжительность диагностики, отображает сроки замены масла и фильтров и высвечивает коды ошибок.

Система непрерывного контроля состояния систем машины

При установке ключа пускового переключателя в положение ON (ВКЛЮЧЕНО) на жидкокристаллической панели высвечиваются сообщения о предпусковой проверке и предупреждения о соблюдении техники безопасности. При обнаружении внештатных состояний загорается лампа аварийной сигнализации и включается звуковой предупреждающий сигнал. Непрерывные проверки состояния систем машины помогают предотвратить возникновение серьезных неисправностей, позволяя оператору сосредоточиться на управлении машиной.

Отображение нештатных состояний электронной системы с помощью диагностических кодов

При появлении неисправности в процессе эксплуатации отображается диагностический код. В случае появления на экране диагностического кода начинает мигать лампа аварийной сигнализации, и включается звуковой сигнал, предупреждающий о появлении неисправности, что помогает избежать возникновения серьезных сбоев в работе машины.

Функция оповещения о необходимости замены масла

В случае пропуска срока замены масла или фильтра загорается соответствующий индикатор контроля технического обслуживания, оповещая об этом оператора.

Простота технического обслуживания

Разработанная фирмой Komatsu конструкция экскаватора PC200-7 призвана обеспечить легкий доступ к точкам обслуживания. Опыт показывает, что это конструктивное решение делает менее вероятным пропуск операций текущего обслуживания и ремонта, что может сократить расходы на дорогостоящий простой в последующий период. Ниже приводятся некоторые из многих особенностей технического обслуживания экскаватора PC200-7.



Легкая очистка радиатора

• Упрощение операции по очистке радиатора

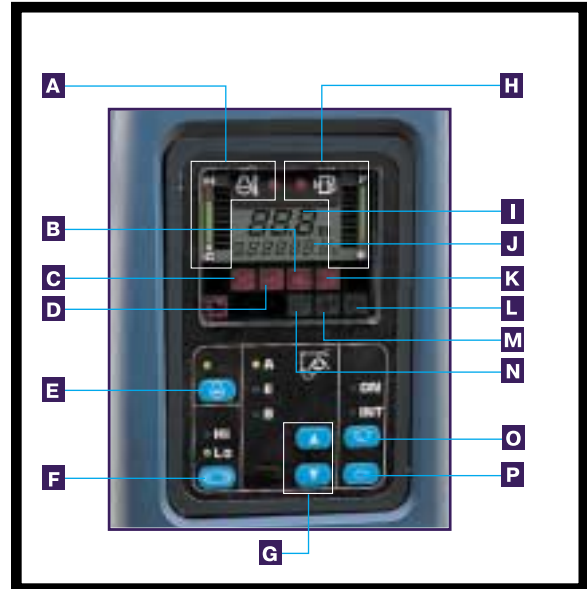
Увеличено расстояние между радиатором и масляным охладителем, что облегчает очистку сердцевины радиатора с помощью насадки для продувки сжатым воздухом.

• **Влагоотделитель** является стандартным узлом, устанавливаемым на машину, и используется для удаления воды, попавшей в топливо, и предотвращения повреждения топливной системы.



Влагоотделитель

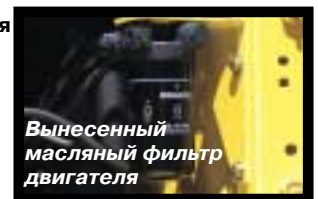
• **Монитор самодиагностики** позволяет отображать наиболее важные данные самодиагностики и до 39 различных неисправностей.



- A Указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе
- B Индикатор зарядки аккумуляторных батарей
- C Указатель давления масла в двигателе
- D Индикатор засоренности воздухоочистителя
- E Переключатель автоматического снижения частоты вращения двигателя
- F Селекторный переключатель скорости движения
- G Селекторный переключатель рабочих режимов
- H Указатель уровня топлива
- I Дисплей кодов пользователя или неисправностей
- J Счетчик моточасов
- K Указатель уровня масла в двигателе
- L Индикатор предпускового подогрева
- M Индикатор блокировки поворотного механизма
- N Индикатор замены масла
- O Выключатель стеклоочистителя
- P Выключатель стеклоомывателя

• Легкий доступ к масляному фильтру двигателя и крану для слива топлива

Для облегчения доступа масляный фильтр двигателя и кран для слива топлива установлены дистанционно.



Вынесенный масляный фильтр двигателя

Снижение расходов на техническое обслуживание

• Увеличены интервалы между заменами рабочей жидкости/фильтра гидросистемы, масла/масляного фильтра двигателя

В двигателе и гидросистеме использованы высокоэффективные фильтры. Интервалы между заменами фильтра гидросистемы, масла и элементов масляного фильтра двигателя значительно увеличены, что снижает расходы на техническое обслуживание.

Сравнение интервалов между заменами

Единица измерения: моточасы

	PC200-7	PC200-6
Масло в двигателе	500	250
Масляный фильтр двигателя	500	250
Рабочая жидкость гидросистемы	5000	5000
Фильтр гидросистемы	1000	500

• Увеличение вместимости топливного бака

Вместимость топливного бака возросла с 340 л (89,8 галлона США) до 400 л (105,7 галлона США), что увеличило продолжительность работы машины без дозаправки топливом. Топливный бак подвергнут специальной обработке для предотвращения образования ржавчины и повышения коррозионной стойкости.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

Многофункциональный цветной монитор

Вновь разработанный цветной монитор выполняет несколько функций, таких как выбор рабочего режима, регулировка подачи гидравлического насоса в соответствии с запросом рабочего оборудования, оповещение о необходимости проведения технического обслуживания и т. д.

Выбор рабочего режима

Многофункциональный цветной монитор обеспечивает возможность выбора **режима подъема** в дополнение к стандартным режимам (**A**, **E** и **B**).

Рабочий режим	Применение	Преимущества
A	Активный режим	<ul style="list-style-type: none"> Максимальная производительность/мощность Непродолжительные элементы цикла
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> Отличная топливная экономичность
L	Режим подъема	<ul style="list-style-type: none"> Давление в гидросистеме увеличивается на 7 %
B	Режим дробилки	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальные значения скоростного режима двигателя и подачи гидравлического насоса

Система регулировки подачи гидравлического насоса

При установке на машину дополнительных рабочих органов (гидромолота, гидроножниц для измельчения конструкций и т. п.) и выборе режима В, А или Е можно регулировать частоту вращения двигателя и подачу насоса гидросистемы в соответствии с характеристиками используемого дополнительного рабочего органа. Это можно сделать с помощью жидкокристаллического дисплея. Эта система позволяет также дросселировать гидропоток, направляемый к дополнительному навесному устройству, для обеспечения плавной работы рабочего оборудования и выполнения комбинированных операций рабочим оборудованием и дополнительным рабочим органом.

Система автоматического трехступенчатого регулирования скорости движения

Эта система обеспечивает автоматическое переключение на понижающую передачу в соответствии с изменением давления в контуре хода. Данная система устанавливается по заказу вместе с многофункциональным цветным монитором.

	Высокая	Средняя	Низкая
Скорость движения	5,5 км/ч 3,4 мили в час	4,1 км/ч 2,5 мили в час	3,0 км/ч 1,9 мили в час

Режим подъема

При выборе режима подъема грузоподъемность экскаватора увеличивается на 7 %, благодаря повышению давления в гидросистеме.

Система контроля состояния оборудования (EMMS)

Функция контроля

Контроллер отслеживает уровень масла в двигателе, температуру охлаждающей жидкости двигателя, зарядку аккумуляторных батарей, степень засоренности воздухоочистителя и т. п. При обнаружении контроллером нештатного состояния соответствующая информация высвечивается на жидкокристаллическом дисплее.

Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и масляного фильтра монитор оповещает об этом оператора, высвечивая соответствующую информацию на жидкокристаллическом дисплее.

Функция сохранения данных о неисправностях

Монитор сохраняет в памяти данные о нештатных ситуациях для обеспечения эффективного выявления и устранения неисправностей.



Снижение расходов на техническое обслуживание

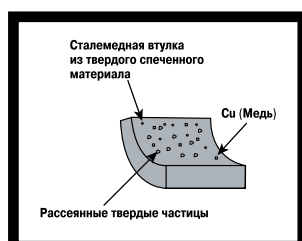
Интервалы смазывания всего рабочего оборудования увеличиваются до 500 часов при использовании высокопрочных втулок из спеченного сталемедного сплава (устанавливаемых по заказу)

Вновь разработанные высокопрочные втулки из спеченного сталемедного сплава используются на ковше и верхней оси рукояти, в торцевые поверхности вкладышей введен карбид вольфрама. Интервалы между смазываем всех втулок рабочего оборудования увеличиваются со 100 до **500 часов**, что сокращает расходы на техническое обслуживание.

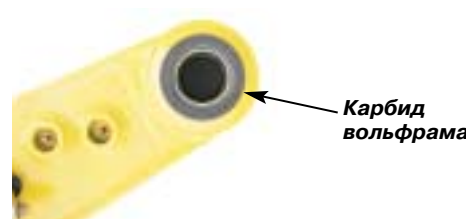
SCSH (Steel Copper Sinter Hard Material) Изготовление высокопрочных втулок из спеченного сталемедного сплава основано на металлургии порошковых ферросплавов (науглероживании). Эти втулки содержат специальную смазку в порах, в которые введены твердые частицы для повышения износостойкости и защиты от царапин.

Втулки с карбидом вольфрама

Карбид вольфрама инжестирован в торцевые поверхности верхней втулки рукояти, образуя прочную пленку, что снижает износ контактных поверхностей и уменьшает вибрацию ковша.



Высокопрочная втулка из спеченного сталемедного сплава



Карбид вольфрама

Технические характеристики



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Komatsu SAA6D102E-2
Тип	жидкостного охлаждения, 4-тактный, с прямым впрыском топлива
Наддув	с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндров	102 мм (4,02 дюйма)
Ход поршня	120 мм (4,72 дюйма)
Рабочий объем цилиндров	5,88 л (359 куб. дюймов)
Мощность на маховике по стандарту SAE J1349	107 кВт (143 л. с.) при 1950 мин ⁻¹
по стандарту DIN6270	107 кВт (145 л. с.) при 1950 мин ⁻¹
Регулятор частоты вращения двигателя	всерезимный, механический
Двигатель отвечает требованиям Tier II Агентства по защите окружающей среды США, ЕС и Японии по токсичности отработавших газов.	



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	HydrauMind (гидромеханическая система новой усовершенствованной конструкции) – система с закрытым центром, оснащенная клапанами отслеживания нагрузки и компенсации давления
Число выбираемых рабочих режимов	3
Главный насос:	
Тип	аксиально-поршневой, переменного рабочего объема
Насосы для	контуров стрелы, рукоятки, поворота платформы и ходового механизма
Максимальный объем подачи	428 л/мин (113 галлонов США в минуту)
Питание контура управления	обеспечивается саморедуцирующим клапаном
Гидромоторы:	
Хода	два, аксиально-поршневые, с механизмами стояночного тормоза
Поворота платформы	один, аксиально-поршневой, с тормозом платформы
Настройка предохранительных клапанов:	
Контуров рабочего оборудования	37,3 МПа (380 кгс/см ²) 5400 фунтов на кв. дюйм
Контура хода	37,3 МПа (380 кгс/см ²) 5400 фунтов на кв. дюйм
Контура поворота платформы	28,9 МПа (295 кгс/см ²) 4190 фунтов на кв. дюйм
Контура управления	3,2 МПа (33 кгс/см ²) 470 фунтов на кв. дюйм
Гидроцилиндры:	
(число – диаметр цилиндра х ход поршня х диаметр штока)	
Стрелы	2 – 120 х 1334 х 85 мм (4,7 х 52,5 х 3,3 дюйма)
Рукоятки	1 – 135 х 1490 х 95 мм (5,3 х 58,7 х 3,7 дюйма)
Ковша:	
для рукоятей длиной 2,41 м (7 футов и 11 дюймов) и 2,93 м (9 футов и 7 дюймов)	1 – 115 х 1120 х 80 мм (4,5 х 44,1 х 3,2 дюйма)
для рукоятки длиной 1,84 м (6 футов 0 дюймов)	1 – 125 х 1110 х 85 мм (4,9 х 43,7 х 3,3 дюйма)



ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы управления движением	два рычага с педалями
Метод привода	гидростатический
Максимальное усилие на крюке	178 кН (18 200 кг) или 40 120 фунтов
Преодолеваемый подъем	70 %, 35°

Максимальная скорость движения:	
высшая передача	5,5 км/ч (3,4 мили в час) (автоматически включаемая)
низшая передача	3,0 км/ч (1,9 мили в час)
Рабочий тормоз	гидравлический замок
Стояночный тормоз	механический, дисковый



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Метод привода	гидростатический
Редуктор поворотного механизма	зубчатая передача
Смазка поворотного круга	в смазочной ванне
Рабочий тормоз	гидравлический замок
Удерживающий/блокирующий тормоз	механический, дисковый
Частота вращения платформы	12 мин ⁻¹



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама	крестообразная
Рама тележки гусениц	коробчатого сечения
Тип гусениц	со смазанными и герметизированными пальцами
Натяжитель гусеницы	гидравлический
Количество башмаков (с каждой стороны)	
PC200-7	45
PC200LC-7	49
Количество поддерживающих катков (с каждой стороны)	2
Количество опорных катков (с каждой стороны)	
PC200-7	7
PC200LC-7	9



ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	400 л (105,7 галлона США)
Система охлаждения двигателя	22,4 л (5,9 галлона США)
Система смазки двигателя	24,0 л (6,3 галлона США)
Картер бортового редуктора (с каждой стороны)	4,5 л (1,2 галлона США)
Картер привода механизма поворота платформы	6,6 л (1,7 галлона США)
Гидробак	143 л (37,8 галлона США)



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса, включая массу моноблочной стрелы длиной 5700 мм (18 футов и 8 дюймов), ковша обратной лопаты вместимостью 0, 80 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по стандарту SAE, расчетной заправки смазочными материалами, охлаждающей жидкостью, полной заправки топливного бака, а также массу оператора и рабочего оборудования.

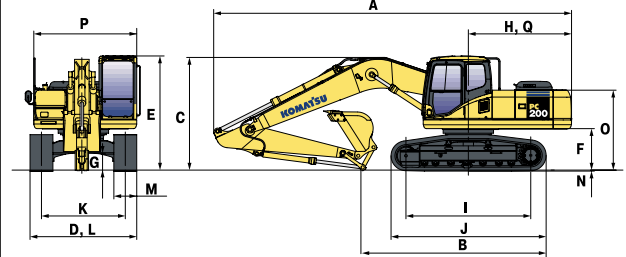
Ширина башмаков	PC200-7		PC200LC-7	
	Эксплуатационная масса	Удельное давление на грунт	Эксплуатационная масса	Удельное давление на грунт
500 мм (19,7 дюйма)	19 200 кг (42 330 фунтов)	53,0 кПа (0,54 кгс/см ²) 7,68 фунта на кв. дюйм	–	–
600 мм (23,6 дюйма)	19 300 кг (42 550 фунтов)	44,1 кПа (0,45 кгс/см ²) 6,40 фунта на кв. дюйм	20 430 кг (45 040 фунтов)	43,1 кПа (0,44 кгс/см ²) 6,26 фунта на кв. дюйм
700 мм (27,6 дюйма)	19 550 кг (43 100 фунтов)	38,2 кПа (0,39 кгс/см ²) 5,55 фунта на кв. дюйм	20 700 кг (45 640 фунтов)	37,3 кПа (0,38 кгс/см ²) 5,40 фунта на кв. дюйм
800 мм (31,5 дюйма)	19 810 кг (42 670 фунтов)	34,3 кПа (0,35 кгс/см ²) 4,98 фунта на кв. дюйм	20 980 кг (46 250 фунтов)	33,3 кПа (0,34 кгс/см ²) 4,83 фунта на кв. дюйм
900 мм (35,4 дюйма)	–	–	21 260 кг (46 870 фунтов)	29,4 кПа (0,30 кгс/см ²) 4,27 фунта на кв. дюйм



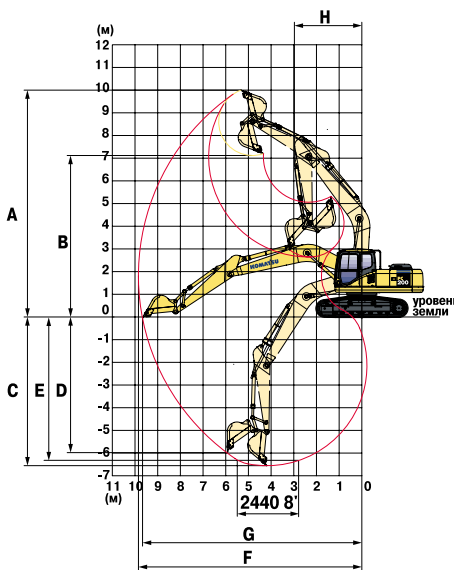
РАЗМЕРЫ

	Длина рукояти	1840 мм 6'0"	2410 мм 7'11"	2925 мм 9'7"
A	Габаритная длина	9480 мм 31'1"	9495 мм 31'2"	9425 мм 30'11"
B	Длина по опорной поверхности PC200-7 (в транспортном положении): PC200LC-7	6270 мм 20'7"	5700 мм 18'8"	4815 мм 15'10"
C	Габаритная высота (по верху стрелы)	2985 мм 9'10"	3190 мм 10'6"	2970 мм 9'9"

	PC200-7	PC200LC-7	
D	Габаритная ширина	2800 мм 9'2"	3080 мм 10'1"
E	Габаритная высота (по крыше кабины)	3000 мм 9'10"	3000 мм 9'10"
F	Дорожный просвет под противовесом	1085 мм 3'7"	1085 мм 3'7"
G	Дорожный просвет (минимальный)	440 мм 1'5"	440 мм 1'5"
H	Задний радиус поворота платформы	2750 мм 9'0"	2750 мм 9'0"
I	Опорная длина гусеничной ленты	3270 мм 10'9"	3640 мм 11'11"
J	Габаритная длина гусеничной ленты	4080 мм 13'5"	4450 мм 14'7"
K	Колея гусеничной ленты	2200 мм 7'3"	2380 мм 7'10"
L	Ширина гусеничного хода	2800 мм 9'2"	3080 мм 10'1"
M	Ширина башмака	600 мм 23.6"	700 мм 27.6"
N	Высота грунтозацепа	26 мм 1.0"	26 мм 1.0"
O	Высота кабины машины	2095 мм 6'10"	2095 мм 6'10"
P	Ширина кабины машины	2710 мм 8'11"	2710 мм 8'11"
Q	Расстояние от центра механизма поворота платформы до конца ее хвостовой части	2710 мм 8'11"	2710 мм 8'11"



РАБОЧАЯ ЗОНА



	Длина рукояти	1840 мм 6'0"	2410 мм 7'11"	2925 мм 9'7"
A	Макс. высота копания	9500 мм 31'2"	9800 мм 32'2"	10 000 мм 32'10"
B	Макс. высота разгрузки ковша	6630 мм 21'9"	6890 мм 22'7"	7110 мм 23'4"
C	Макс. глубина копания	5380 мм 17'8"	6095 мм 20'0"	6620 мм 21'9"
D	Макс. глубина вертикальной стенки выемки	4630 мм 15'2"	5430 мм 17'10"	5980 мм 19'7"
E	Макс. глубина выемки с горизонтальным плоским дном длиной 8 футов	5130 мм 16'0"	5780 мм 19'0"	6370 мм 20'11"
F	Макс. радиус копания	8850 мм 29'1"	9380 мм 30'9"	9875 мм 32'5"
G	Макс. радиус копания на уровне опорной поверхности	8660 мм 28'5"	9190 мм 30'2"	9700 мм 31'10"
H	Мин. радиус поворота платформы	3010 мм 9'11"	3090 мм 10'2"	3040 мм 10'0"
По SAE	Усилие копания на ковше при максимальной мощности	157 кН/16 000 кгс 35 270 фунтов	138 кН/14 100 кгс 31 080 фунтов	138 кН/14 100 кгс 31,080 фунтов
	Напорное усилие рукояти при максимальной мощности	139 кН/14 200 кгс 31 300 фунтов	124 кН/12 600 кгс 27 780 фунтов	101 кН/10 300 кгс 22 710 фунтов
По ISO	Усилие копания на ковше при максимальной мощности	177 кН/18 000 кгс 39 680 фунтов	149 кН/15 200 кгс 33 510 фунтов	149 кН/15 200 кгс 33 510 фунтов
	Напорное усилие рукояти при максимальной мощности	145 кН/14 800 кгс 32 630 фунтов	127 кН/13 000 кгс 28 660 фунтов	108 кН/11 000 кгс 24 250 фунтов



КОМБИНАЦИИ КОВШЕЙ, РУКОЯТЕЙ И СТРЕЛ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

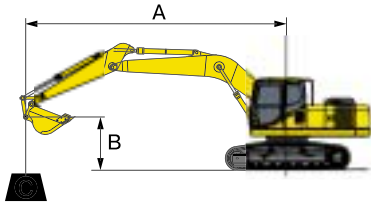
Вместимость ковша "с шапкой", м³ (куб. ярды)		Ширина, мм (дюймы)		Масса, кг (фунты)		Число зубьев	Длина рукояти м (футы и дюймы)			
SAE, PCSA	CECE	Без боковых резов	С боковыми резами	С боковыми резами	1,84 (6'0")		2,41 (7'11")	2,93 (9'7")		
0,50	0,65	0,45	0,59	750 29,5	855 33,7	478 1050	3	○	○	○
0,80	1,05	0,70	0,92	1045 41,1	1150 45,3	645 1420	5	○	○	○
0,93	1,22	0,80	1,05	1200 47,2	1305 51,4	696 1530	5	□	□	●
1,05	1,37	0,90	1,12	1330 52,4	1435 56,5	757 1670	6	□	□	X
1,17	1,53	1,00	1,13	1450 57,1	—	940 2070	6	●	●	X

- : Общего назначения, применяется при плотности грунта до 1,8 т/м³ (1,52 короткой тонны на м³)
- : Общего назначения, применяется при плотности грунта до 1,5 т/м³ (1,26 короткой тонны на м³)

- : Для легких работ, применяется при плотности грунта до 1,2 т/м³ (1,01 короткой тонны на м³)
- X: Не используется



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



- A: Вылет от центра механизма поворота платформы
- B: Расстояние от опорной поверхности до крюка ковш (высота точки приложения нагрузки)
- C: Грузоподъемность, кг (фунты)
- Cf: Фронтальная грузоподъемность, кг (фунты)
- Cs: Поперечная грузоподъемность, кг (фунты)
- : Грузоподъемность при максимальном радиусе, кг (фунты)

Условия:

- ◆ Моноблочная стрела длиной **5700 мм** (18 футов и 8 дюймов)
- ◆ Ковш вместимостью "с шапкой" **0,8 м³** (1,05 куб ярда) по SAE
- ◆ Ширина башмака:
– PC200-7 – **600 мм** (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами

PC200-7		Рукоять: 2925 мм (9 футов 7 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 600 мм (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (15 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*2500 *5600	*2500 *5600			*3500 *7700	*3500 *7700							
6,1 м (20 футов)	*2400 *5300	*2400 *5300			*3950 *8700	*3950 *8700							
4,6 м (15 футов)	*2400 *5300	2150 4800	3950 8800	2600 5700	*4500 *9900	3900 8600							
3,0 м (10 футов)	*2550 *5600	1950 4300	3850 8500	2500 5500	*5350 *11 800	3700 8100	*6750 *14 900	5850 12 900	*10 450 *23 000	*10 450 *23 000			
1,5 м (5 футов)	*2800 *6200	1850 4100	3750 8300	2350 5200	5400 11 900	3450 7600	8550 18 900	5350 11 800	*6950 *15 300	*6950 *15 300			
0 м (0 футов)	3050 6700	1900 4200	3650 8000	2300 5000	5200 11 500	3250 7200	8250 18 200	5050 11 100	*7400 *16 400	*7400 *16 400			
-1,5 м (-5 футов)	3350 7400	2050 4600	3600 7900	2250 4900	5100 11 200	3150 7000	8100 17 900	4900 10 800	*10 400 *22 900	9500 20 900	*6300 *13 900		
-3,0 м (-10 футов)	4000 8800	2500 5500			5100 11 200	3150 7000	8100 17 900	4950 10 900	*14 350 *31 600	9650 21 300	*9800 *21 600		
-4,6 м (-15 футов)	5650 12 500	3550 7900					8300 18 300	5100 11 200	*12 000 *26 400	10 000 22 000			

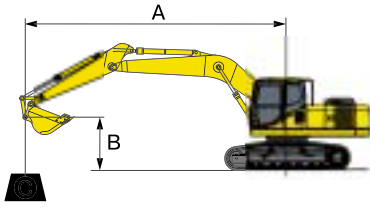
PC200-7		Рукоять: 1840 мм (6 футов 0 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 600 мм (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*4450 *9800	*4450 *9800					*5050 *11 100	*5050 *11 100					
6,1 м (20 футов)	*4100 *9100	3450 7600			*5000 *11 100	3800 8300	*5250 *11 600	*5250 *11 600					
4,6 м (15 футов)	4150 9200	2700 6000			*5400 *11 900	3700 8100	*6400 *14 100	6000 13 200	*9100 *20 100	*9100 *20 100			
3,0 м (10 футов)	3750 8300	2350 5200			5450 12 000	3500 7700	*8000 *17 600	5350 11 800					
1,5 м (5 футов)	3600 8000	2250 5000	3650 8100	2300 5000	5250 kg 11 500	3300 7300	8250 18 200	5000 11 100					
0 м (0 футов)	3750 8200	2300 5100			5100 11 200	3150 7000	8050 17 700	4850 10 700					
-1,5 м (-5 футов)	4200 9300	2650 5800			5050 11 200	3150 6900	8050 17 700	4850 10 700	*12 400 *27 400	9500 21 000			
-3,0 м (-10 футов)	5500 12 100	3450 7600					8200 18 100	5000 11 000	*12 100 *26 700	9800 21 600			

PC200-7		Рукоять: 2410 мм (7 футов 11 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 600 мм (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*4000 *8800	*4000 *8800											
6,1 м (20 футов)	*3750 *8300	3000 6600			*4450 *9800	3950 8700							
4,6 м (15 футов)	3800 8400	2450 5400	3900 8600	2500 5600	*4950 *10 900	3800 8400	*5650 *12 500	*5650 *12 500					
3,0 м (10 футов)	3400 7500	2150 4800	3800 8400	2450 5400	5600 12 300	3600 8000	*7450 *16 400	5700 12 600					
1,5 м (5 футов)	3300 7300	2050 4600	3700 8200	2350 5200	5350 11 800	3400 7500	8450 18 700	5250 11 500					
0 м (0 футов)	3400 7500	2100 4700	3650 8000	2250 5000	5150 11 400	3250 7100	8150 18 000	4950 11 000	*6800 *15 000	*6800 *15 000			
-1,5 м (-5 футов)	3750 8300	2350 5200			5100 11 200	3150 7000	8100 17 800	4900 10 800	*11 400 *25 100	9500 21 000	*7100 *15 700		
-3,0 м (-10 футов)	4650 10 200	2900 6400			5150 kg 11 400	3200 7100	8200 18 000	4950 11 000	*13 500 *29 800	9750 21 500	*11 750 *26 000		
-4,6 м (-15 футов)	*6600 *14 500	4550 10 000					*7400 *16 300	5200 11 500	*10 600 *23 400	10 150 22 400			

* Грузоподъемность ограничена возможностями гидравлической системы, а не опрокидыванием. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Они не превышают 87 % максимальной грузоподъемности гидравлической системы или 75 % опрокидывающей нагрузки.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



- A: Вылет от центра механизма поворота платформы
- B: Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша (высота точки приложения нагрузки)
- C: Грузоподъемность, кг (фунты)
- Cf: Фронтальная грузоподъемность, кг (фунты)
- Cs: Поперечная грузоподъемность, кг (фунты)
- ⊗: Грузоподъемность при максимальном радиусе, кг (фунты)

Условия:

- ◆ Моноблочная стрела длиной **5700 мм** (18 футов и 8 дюймов)
- ◆ Ковш вместимостью "с шапкой" **0,8 м³** (1,05 куб ярда) по SAE
- ◆ Ширина башмака:
 - PC200-7 – **700 мм** (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами

PC200LC-7												
Рукотья: 2925 мм (9 футов 7 дюймов) Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE Башмак: 700 мм (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами												
A \ B	⊗ Максимальная		7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м (25 футов)	*2500 *5600	*2500 *5600			*3500 *7700	*3500 *7700						
6,1 м (20 футов)	*2400 *5300	*2400 *5300			*3950 *8700	*3950 *8700						
4,6 м (15 футов)	*2400 *5300	*2400 *5300	*4300 *9400	3000 6600	*4500 *9900	4500 9900						
3,0 м (10 футов)	*2550 *5600	2300 5100	*4700 *10 300	2900 6400	*5350 *11 800	4250 9400	*6750 *14 900	*6750 *14 900	*10 450 *23 000	*10 450 *23 000		
1,5 м (5 футов)	*2800 *6200	2200 4900	4650 10 200	2800 6200	*6300 *13 900	4000 8900	*8550 *18 900	6250 13 800	*6950 *15 300	*6950 *15 300		
0 м (0 футов)	*3250 *7100	2250 5000	4550 10 000	2700 5900	6450 14 300	3850 8400	*9750 *21 500	5900 13 000	*7400 *16 400	*7400 *16 400		
-1,5 м (-5 футов)	*4000 *8800	2450 5400	4500 9900	2650 5800	6350 14 000	3750 8200	*10 100 *22 300	5800 12 700	*10 400 *22 900	*10 400 *22 900	*6300 *13 900	*6300 *13 900
-3,0 м (-10 футов)	4950 11 000	2950 6500			6350 14 000	3750 8200	*9750 *21 500	5800 12 800	*14 350 *31 600	11 500 25 400	*9800 *21 600	*9800 *21 600
-4,6 м (-15 футов)	*6150 *13 600	4150 9200					*8300 *18 300	6000 13 200	*12 000 *26 400	11 900 26 000		

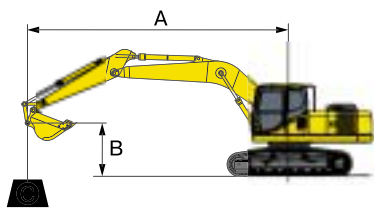
PC200LC-7												
Рукотья: 1840 мм (6 футов 0 дюймов) Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE Башмак: 700 мм (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами												
A \ B	⊗ Максимальная		7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м (25 футов)	*4450 *9800	*4450 *9800					*5050 *11 100	*5050 *11 100				
6,1 м (20 футов)	*4100 *9100	3950 8800			*5000 *11 100	4350 9600	*5250 *11 600	*5250 *11 600				
4,6 м (15 футов)	*4150 *9200	3150 7000			*5400 *11 900	4250 9400	*6400 *14 100	*6400 *14 100	*9100 *20 100	*9100 *20 100		
3,0 м (10 футов)	*4400 *9700	2800 6200			*6150 *13 500	4050 9000	*8000 *17 600	6250 13 700				
1,5 м (5 футов)	4500 9900	2650 5900	4550 10 000	2700 6000	6500 14 300	3850 8500	*9500 *20 900	5900 13 000				
0 м (0 футов)	4650 10 300	2750 6100			6350 14 000	3750 8200	*10 050 *22 100	5700 12 600				
-1,5 м (-5 футов)	5250 11 600	3100 6900			6350 14 000	3700 8200	*9800 *21 600	5700 12 600	*12 400 *27 400	11 350 25 100		
-3,0 м (-10 футов)	*6500 *14 400	4050 8900					*8750 *19 300	5900 13 000	*12 100 *26 700	11 700 25 800		


PC200LC-7												
Рукотья: 2410 мм (7 футов 11 дюймов) Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE Башмак: 700 мм (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами												
A \ B	⊗ Максимальная		7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 м (25 футов)	*4000 *8800	*4000 *8800										
6,1 м (20 футов)	*3750 *8300	3500 7700			*4450 *9800	*4450 *9800						
4,6 м (15 футов)	*3800 *8000	2850 6300	*4350 *9600	2950 6500	*4950 *10 900	4400 9700	*5650 *12 500	*5650 *12 500				
3,0 м (10 футов)	*4050 *8900	2550 5600	4700 10 400	2850 6300	*5750 *12 700	4200 9200	*7450 *16 400	6600 14 600				
1,5 м (5 футов)	4100 9000	2450 5400	4600 10 200	2750 6100	*6600 *14 500	3950 8700	*9050 *20 000	6100 13 500				
0 м (0 футов)	4200 9300	2500 5500	4550 10 000	2700 5900	6450 14 200	3800 8400	*9950 *22 000	5850 12 900	*6800 *15 000	*6800 *15 000		
-1,5 м (-5 футов)	4650 10 300	2750 7600			6350 14 000	3750 8300	*10100 *22 200	5800 12 900	*11 400 *25 100	11 400 25 100	*7100 *15 700	*7100 *15 700
-3,0 м (-10 футов)	5750 12 100	3450 7600			6400 14 200	3800 8400	*9400 *20 700	5850 12 900	*13 500 *29 800	11 600 25 600	*11 750 *26 000	*11 750 *26 000
-4,6 м (-15 футов)	*6600 *14 500	5300 11 700					*7400 *16 300	6100 13 500	*10 600 *23 400	*10 600 *23 400		

* Грузоподъемность ограничена возможностями гидравлической системы, а не опрокидыванием. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Они не превышают 87 % максимальной грузоподъемности гидравлической системы или 75 % опрокидывающей нагрузки



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ МОНИТОРЕ



- A: Вылет от центра механизма поворота платформы
 B: Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша (высота точки приложения нагрузки)
 C: Грузоподъемность, кг (фунты)
 Cf: Фронтальная грузоподъемность, кг (фунты)
 Cs: Поперечная грузоподъемность, кг (фунты)
 : Грузоподъемность при максимальном радиусе, кг (фунты)

Условия:

- ◆ Моноблочная стрела длиной **5700 мм** (18 футов и 8 дюймов)
- ◆ Ковш вместимостью "с шапкой" **0,8 м³** (1,05 куб. ярда) по SAE
- ◆ Ширина башмака:
– PC200-7 – **600 мм** (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами

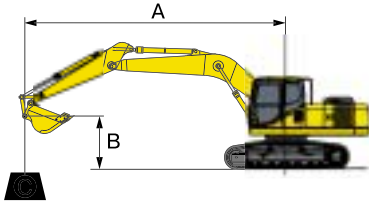
PC200-7		Ручья: 2925 мм (9 футов 7 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 600 мм (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*2750 *6100	*2750 *6100			*3800 *8300	*3800 *8300							
6,1 м (20 футов)	*2600 *5800	*2600 *5800			*4300 *9500	4050 8900							
4,6 м (15 футов)	*2650 *5800	2150 4800	3950 8800	2600 5700	*4900 *10 800	3900 8600							
3,0 м (10 футов)	*2800 *6100	1950 4300	3850 8500	2500 5500	5650 12 500	3700 8100	*7350 *16 200	5850 12 900	*11 350 *25 000	*11 350 *25 000			
1,5 м (5 футов)	3000 6600	1850 4100	3750 8300	2350 5200	5400 11 900	3450 7600	8600 19 000	5350 11 800	*7500 *16 500	*7500 *16 500			
0 м (0 футов)	3050 6700	1900 4200	3650 8000	2300 5000	5200 11 500	3250 7200	8250 18 200	5050 11 100	*8000 *17 700	*8000 *17 700			
-1,5 м (-5 футов)	3350 7400	2050 4600	3600 7900	2250 4900	5100 11 200	3150 7000	8100 17 900	4900 10 800	*11 200 *24 700	9500 20 900	*6800 *15 000		
-3,0 м (-10 футов)	4000 8800	2500 5500			5100 11 200	3150 7000	8100 17 900	4950 10 900	*15 600 *34 400	9650 21 300	*10 550 *23 200		
-4,6 м (-15 футов)	5650 12 500	3550 7900					8300 18 300	5100 11 200	*13 050 *28 800	10 000 22 000			

PC200-7		Ручья: 1840 мм (6 футов 0 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 600 мм (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*4800 *10 600	*4800 *10 600					*5500 *12 100	*5500 *12 100					
6,1 м (20 футов)	*4450 *9900	3450 7600			*5450 *12 100	3800 8300	*5700 *12 600	*5700 *12 600					
4,6 м (15 футов)	4200 9300	2700 6000			5650 12 500	3700 8100	*7000 *15 400	6000 13 200	*9850 *21 800	*9850 *21 800			
3,0 м (10 футов)	3750 8300	2350 5200			5450 12 000	3500 7700	8600 19 000	5350 11 800					
1,5 м (5 футов)	3600 8000	2250 5000	3650 8100	2300 5000	5250 11 500	3300 7300	8250 18 200	5000 11 100					
0 м (0 футов)	3750 8200	2300 5100			5100 11 200	3150 7000	8050 17 700	4850 10 700					
-1,5 м (-5 футов)	4200 9300	2650 5800			5050 11 200	3150 6900	8050 17 700	4850 10 700	*13 350 *29 400	9500 21 000			
-3,0 м (-10 футов)	5500 12 100	3450 7600					8200 18 100	5000 11 000	*13 200 *29 100	9800 21 600			

PC200-7		Ручья: 2410 мм (7 футов 11 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 600 мм (23,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*4300 *9500	4300 9400											
6,1 м (20 футов)	*4100 *9000	3000 6600			*4850 *10 700	3950 8700							
4,6 м (15 футов)	3800 8400	2450 5400	3900 8600	2500 5600	*5400 *11 900	3800 8400	*6200 *13 600	*6200 *13 600					
3,0 м (10 футов)	3400 7500	2150 4800	3800 8400	2450 5400	5600 12 300	3600 8000	*8100 *17 800	5700 12 600					
1,5 м (5 футов)	3300 7300	2050 4600	3700 8200	2350 5200	5350 11 800	3400 7500	8450 18 700	5250 11 500					
0 м (0 футов)	3400 7500	2100 4700	3650 8000	2250 5000	5150 11 400	3250 7100	8150 18 000	4950 11 000	*7350 *16 200	*7350 *16 200			
-1,5 м (-5 футов)	3750 8300	2350 5200			5100 11 200	3150 7000	8100 17 800	4900 10 800	*12 250 *27 000	9500 21 000	*7650 *16 900		
-3,0 м (-10 футов)	4650 10 200	2900 6400			5150 11 400	3200 7100	8200 18 000	4950 11 000	*14 700 *32 400	9750 21 500	*12 650 *27 900		
-4,6 м (-15 футов)	*7200 *15 900	4550 10 000					*8100 *17 800	5200 11 500	*11 600 *25 500	10 150 22 400			



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ МОНИТОРЕ



- A: Вылет от центра механизма поворота платформы
- B: Расстояние от опорной поверхности до крюка ковша (высота точки приложения нагрузки)
- C: Грузоподъемность, кг (фунты)
- Cf: Фронтальная грузоподъемность, кг (фунты)
- Cs: Поперечная грузоподъемность, кг (фунты)
- ⊗: Грузоподъемность при максимальном радиусе, кг (фунты)

Условия:

- ◆ Моноблочная стрела длиной **5700 мм** (18 футов и 8 дюймов)
- ◆ Ковш вместимостью "с шапкой" **0,8 м³** (1,05 куб ярда) по SAE
- ◆ Ширина башмака:
 - PC200LC-7 – **700 мм** (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами

PC200LC-7		Рукотья: 2925 мм (9 футов 7 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 700 мм (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	⊗ Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*2750 *6100	*2750 *6100			*3800 *8300	*3800 *8300							
6,1 м (20 футов)	*2600 *5800	*2600 *5800			*4300 *9500	*4300 *9500							
4,6 м (15 футов)	*2650 *5800	2550 5600	*4650 *10 300	3000 6600	*4900 *10 800	4500 9900							
3,0 м (10 футов)	*2800 *6100	2300 5100	4750 10 500	2900 6400	*5850 *12 900	4250 9400	*7350 *16 200	6750 14 900	*11 350 *25 000	*11 350 *25 000			
1,5 м (5 футов)	*3050 *6700	2200 4900	4650 10 200	2800 6200	6700 14 700	4000 8900	*9300 *20 500	6250 13 800	*7500 *16 500	*7500 *16 500			
0 м (0 футов)	*3500 *7800	2250 5000	4550 10 000	2700 5900	6450 14 300	3850 8400	10 450 23 000	5900 13 000	*8000 *17 700	*8000 *17 700			
-1,5 м (-5 футов)	4150 9200	2450 5400	4500 9900	2650 5800	6350 14 000	3750 8200	*10 250 *22 700	5800 12 700	*11 200 *24 700	*11 200 *24 700	*6800 *15 000		
-3,0 м (-10 футов)	4950 11,000	2950 6500			6350 14 000	3750 8200	10 300 22 700	5800 12 800	*15 600 *34 400	11 500 25 400	*10 550 *23 200		
-4,6 м (-15 футов)	*6750 *14,900	4150 9200					*9050 *20 000	6000 13 200	*13 050 *28 800	11 900 26 200			

PC200LC-7		Рукотья: 1840 мм (6 футов 0 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 700 мм (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	⊗ Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*4800 *10 600	*4800 *10 600					*5500 *12 100	*5500 *12 100					
6,1 м (20 футов)	*4450 *9900	3950 8800			*5450 *12 100	4350 9600	*5700 *12 600	*5700 *12 600					
4,6 м (15 футов)	*4500 *9900	3150 7000			*5900 *13 000	4250 9400	*7000 *15 400	6900 15 200	*9850 *21 800	*9850 *21 800			
3,0 м (10 футов)	*4650 *10 200	2800 6200			*6700 *14 800	4050 9000	*8700 *19 200	6250 13 700					
1,5 м (5 футов)	4500 9900	2650 5900	4550 10 000	2700 6000	6500 14 300	3850 8500	*10 350 *22 800	5900 13 000					
0 м (0 футов)	4650 10 300	2750 6100			6350 14 000	3750 8200	10 200 22 500	5700 12 600					
-1,5 м (-5 футов)	5250 11 600	3100 6900			6350 14 000	3700 8200	10 200 22 500	5700 12 600	*13 350 *29 400	11 350 25 100			
-3,0 м (-10 футов)	6850 15 100	4050 8900					*9550 *21 100	5900 13 000	*13 200 *29 100	11 700 25 800			

PC200LC-7		Рукотья: 2410 мм (7 футов 11 дюймов)				Ковш: 0,8 м³ (1,05 куб. ярда) "с шапкой" по SAE				Башмак: 700 мм (27,6 дюйма) с тремя грунтозацепами			
A \ B	⊗ Максимальная	7,6 м (25 футов)		6,1 м (20 футов)		4,6 м (15 футов)		3,0 м (10 футов)		1,5 м (5 футов)			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 м (25 футов)	*4300 *9500	*4300 *9500											
6,1 м (20 футов)	*4100 *9000	3500 7700			*4850 *10 700	4500 10 000							
4,6 м (15 футов)	*4150 *9100	2850 6300	*4700 *10 400	2950 6500	*5400 *11 900	4400 9700	*6200 *13 600	*6200 *13 600					
3,0 м (10 футов)	*4250 *9300	2550 5600	4700 10 400	2850 6300	*6300 *13 900	4200 9200	*8100 *17 800	6600 14 600					
1,5 м (5 футов)	4100 9000	2450 5400	4600 10 200	2750 6100	*6600 *14 500	3950 8700	*9850 *21 800	6100 13 500					
0 м (0 футов)	4200 9300	2500 5500	4550 10 000	2700 5900	6450 14 200	3800 8400	10 350 22 800	5850 12 900	*7350 *16 200	*7350 *16 200			
-1,5 м (-5 футов)	4650 10 300	2750 6100			6350 14 000	3750 8300	10 250 22 600	5800 kg 12 700	*12 250 *27 000	11 400 25 100	*7650 *16 900		
-3,0 м (-10 футов)	5750 12 700	3450 7600			6400 14 200	3800 8400	*10 250 *22 600	5850 12 900	*14 700 *32 400	11 600 25 600	*12 650 *27 900		
-4,6 м (-15 футов)	*7200 *15 900	5300 11 700					*8100 *17 800	6100 13 500	*11 600 *25 500	*11 600 *25 500			

* Грузоподъемность ограничена возможностями гидравлической системы, а не опрокидыванием. Значения грузоподъемности приведены с учетом требований стандарта SAE J1097. Они не превышают 87 % максимальной грузоподъемности гидравлической системы или 75 % опрокидывающей нагрузки



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор переменного тока, 35 А, 24 В
- Переключатель автоматического снижения частоты вращения двигателя
- Система автоматического удаления воздуха из топливной магистрали
- Автоматическая система предпускового подогрева двигателя
- Аккумуляторные батареи - 2 x 12 В, **110 А·ч**
- Клапан удержания стрелы
- Кабина, приспособленная для установки конструкции FOG со съемным верхним щитом, устанавливаемым по заказу
- Противовес
- Сухой воздухоочиститель с двумя элементами
- Электрическое устройство подачи звукового сигнала

- Двигатель SAA6D102E-2 фирмы Komatsu
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Кожух вентилятора
- Гидравлические натяжители гусениц (по одному с каждой стороны)
- Панель монитора (7-сегментная)
- Система максимизации мощности
- Гидравлическая система пропорционального управления с компенсацией давления
- Пылезащитная сетка радиатора и масляного охладителя
- Правое зеркало заднего вида
- Стартер – 1 x 24 В, 45 кВт
- Вытяжной вентилятор
- Защитное ограждение центральной секции лентоведущего

- механизм
- Опорные катки
 - PC200-7 – 7 с каждой стороны
 - PC200LC-7 – 9 с каждой стороны
- Башмаки гусениц
 - PC200-7 – шириной **600 мм** (23,6 дюйма) со встроенными грунтозацепами
 - PC200LC-7 – шириной **700 мм** (27,6 дюйма) со встроенными грунтозацепами
- Рабочие фары – 2 (на стреле и с правой стороны)
- Система выбора рабочего режима



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кондиционер воздуха с системой обогрева окон
- Генератор переменного тока, 60 А, 24 В
- Рукояти в сборе
 - длиной **2925 мм** (9 футов и 7 дюймов)
 - длиной **2410 мм** (7 футов и 11 дюймов)
 - длиной **1840 мм** (6 футов и 0 дюймов)
- Аккумуляторные батареи повышенной емкости
- Съемный верхний щит [ограждение для защиты оператора, уровень 2 (FOG)]
- Стрела длиной **5700 мм** (18 футов и 8 дюймов)
- Вспомогательное оборудование кабины
 - Защитный козырек от дождя
 - Противосолнечный козырек

- Переднее защитное ограждение кабины
 - на всю высоту
 - на половину высоты
- Отопитель с системой обогрева стекол
- Высокопрочные втулки из спеченного сталемедного сплава для рабочего оборудования, увеличивающие интервалы между смазыванием
- Многофункциональный цветной монитор
- Зеркало заднего вида (левое)
- Ремень безопасности инерционного типа
- Сиденье на упругой подвеске
- Сервисный клапан

- Гусеничные башмаки с строенными грунтозацепами
 - PC200-7 – шириной **500 мм** (19,7 дюйма); **700 мм** (27,6 дюйма); **800 мм** (31,5 дюйма);
 - PC200LC-7 – шириной **600 мм** (23,6 дюйма); **800 мм** (31,5 дюйма); **900 мм** (35,4 дюйма)
- Нижняя защита рамы гусеничной тележки
- Защитные ограждения опорных катков (на всю длину гусеничной ленты)
- Устройство подачи звукового сигнала предупреждения о перемещении
- Рабочие фары
 - 2 на кабине
 - 2 на противовесе



КОВШИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- **Ковш для зачистки траншей**
 - Вместимость "с шапкой":
 - по стандарту SAE – **0,80 м³** (1,05 куб. ярда)
 - по стандарту CECE – **0,70 м³** (0,92 куб. ярда)
 - Ширина – **1800 мм** (70,9 дюйма)
- **Трапецевидный ковш** считается идеальным для отрывки траншей и выполнения дренажных работ
 - Вместимость "с шапкой":
 - по стандарту SAE – **0,7 м³** (0,92 куб. ярда)
 - по стандарту CECE – **0,5 м³** (0,65 куб. ярда)

- **Ковш для чистой отделки откосов**
 - Вместимость "с шапкой":
 - по стандарту SAE – **0,40 м³** (0,52 куб. ярда)
 - по стандарту CECE – **0,35 м³** (0,46 куб. ярда)
 - Ширина – **2000 мм** (78,7 дюйма)

- **Ковш с рыхлителем** для разработки твердых и скальных пород
 - Вместимость "с шапкой":
 - по стандарту SAE – **0,62 м³** (0,81 куб. ярда)
 - по стандарту CECE – **0,56 м³** (0,73 куб. ярда)
 - Ширина – **990 мм** (39,0 дюйма)
- Для выемки и дробления скальной породы выемки твердого грунта, удаления дорожного покрытия и т. д. рекомендуется использовать **одно- и трехстоечные рыхлители**

KOMATSU