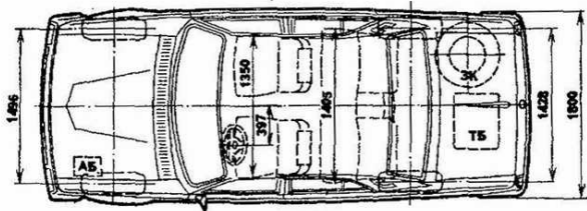
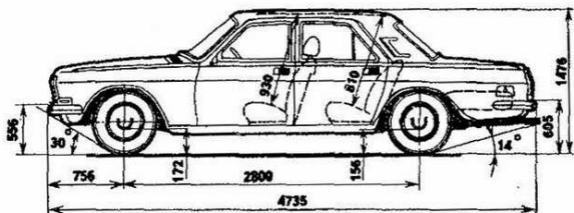
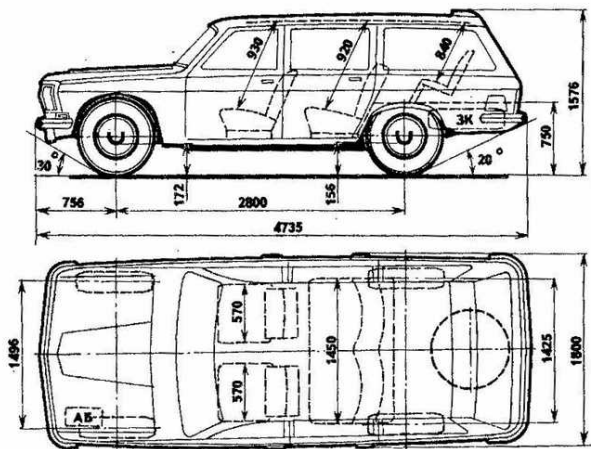


Автомобили ГАЗ-24-10 и ГАЗ-24-12 "Волга" 4x2

Легковые автомобили среднего класса, выпускаются автозаводом ГАЗ: ГАЗ-24-10 — с 1986 г.; ГАЗ-24-12 — с 1987 г. Ранее завод выпускал автомобили ГАЗ-24 с 1970 г. до 1986 г. и ГАЗ-24-02 с 1972 г. до 1987 г. Кузов ГАЗ-24-10 — закрытый, несущий, цельнометаллический четырехдверный седан. Кузов ГАЗ-24-12 — пятидверный универсал. Передние сиденья — с подголовниками, регулируются по длине и наклону спинки (спинки могут отклоняться назад до горизонтального положения). Задние сиденья: ГАЗ-24-10 — трехместное, нерегулируемое, с откидывающимся (средним) подлокотником; у ГАЗ-24-12 — в среднем ряду одно двухместное и одно одноместное откидное (для прохода к задним сиденьям), в заднем ряду одно-двухместное сиденье. Сиденья среднего и заднего рядов складываются для образования багажного отделения.



Автомобиль ГАЗ-24-10 "Волга" 4×2



Автомобиль ГАЗ-24-12 "Волга" 4x2



Автомобиль ГАЗ-24-11 "Волга" 4×2

Модификации автомобиля ГАЗ-24-10: ГАЗ-24-11 — такси; ГАЗ-24-17 — такси с двигателем, работающим на сжиженном газе; ГАЗ-24-60 — тропическое исполнение (сухой и влажный климат). Модификации автомобиля ГАЗ-24-12: ГАЗ-24-13 — санитарный; ГАЗ-24-14 — такси.

Внутреннее оборудование кузовов автомобилей-такси имеет следующие отличия от базовых моделей: обивка сидений — из искусственной кожи, имеется таксометр (ТАМ-Л1), фонарь на крыше (ФП147) и контрольный зеленый фонарь (17.3738) в правом верхнем углу ветрового окна. Кузов санитарного автомобиля разделен перегородкой на два отделения — кабина водителя с двумя сиденьями и санитарное отделение с переговорным окном в перегородке. Носилки установлены вдоль левого борта. Имеется два одноместных сиденья — переднее откидное и заднее неподвижное, а также дополнительный отопитель, включенный в систему охлаждения двигателя.

	ГАЗ-24-10	ГАЗ-24-12
Число мест, чел	5	7 или 2 чел+400 кг
Масса багажа, кг	50	—
В том числе полная масса багажника на крыше	50	—
Спаряженная масса, кг	1400	1540
В том числе:		
на переднюю ось	745	725
на заднюю ось	655	815
Полная масса, кг	1790	2016
В том числе:		
на переднюю ось	855	900
на заднюю ось	935	1116
Допустимая полная масса прицепа без тормозов	700	—
Макс. скорость, км/ч, с двигателем:		
ЗМЗ-402	147	145
ЗМЗ-4021	140	135

Время разгона до скорости 100 км/ч, с,
с двигателем:

ЗМЗ-402	19	21
ЗМЗ-4021	22	24
Выбег с 50 км/ч, м	500	530
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2	43,2
Контрольный расход топлива с двигателем ЗМЗ-402, л/100 км:		
при 90 км/ч	9,3	10,4
при 120 км/ч	12,9	13,5
городской цикл	15,0	16,0
То же, с двигателем ЗМЗ-4021:		
при 90 км/ч	10,2	10,8
при 120 км/ч	13,9	14,5
городской цикл	15,0	16,5
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,6	5,6
габаритный	6,0	6,0

Двигатель. Мод.ЗМЗ-402 или ЗМЗ-4021, бензиновые, рядные, 4-цил., 92×92 мм, 2,445 л, степень сжатия 8,2 (ЗМЗ-402) и 6,7 (ЗМЗ-4021), порядок работы 1-2-4-3, мощность ЗМЗ-402 - 73,5 кВт (100 л.с.), ЗМЗ-4021 — 66,2 кВт (90 л.с.) при 4500 об/мин, крутящий момент ЗМЗ-402 — 182,4 Н·м (18,6 кгс·м) при 2400-2600 об/мин, ЗМЗ-4021 — 172,6 Н·м (17,6 кгс·м) при той же частоте вращения. Карбюратор К-151, двухкамерный, с экономайзером принудительного холостого хода.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, привод выключения — гидравлический, с автоматической регулировкой. Коробка передач — 4-ступ., передат.числа: I-3,50, II-2,36, III-1,45, IV-1,00, ЗХ-3,54. Синхронизаторы — на I—IV передачах. Карданная передача — один вал. Главная передача — гипоидная, передат.число — 3,9.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5½J-14, крепление на 5 шпильках. Шины — радиальные, бескамерные или камерные — 205/70R14, мод.ИД-220, давление воздуха в шинах 2,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с амортизаторами. Задняя — зависимая, рессорная, с амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (280 мм, ширина накладок 50 мм), привод — гидравлический, отдельный по осям, усилитель — вакуумный, задние тормоза — с регулятором давления. Стояночный тормоз — на задние колеса, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передат.число — 19,1.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарея 6СТ-60ЭМ, генератор 16.3701 с встроенным выпрямителем, регулятор напряжения 13.3702, стартер — СТ230-Б1. Система зажигания — бесконтактная, транзисторная, коммутатор 13.3734, резистор 14.3729, катушка Б116, свечи А14В1.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак 55 л, бензин А-76 для двигателя ЗМЗ-4021 и АИ-93 для двигателя ЗМЗ-402; система охлаждения 12 л, тосол А-40; система смазки двигателя 6,0 л, летом М-12Г₁, зимой М-8Г₁, всесезонно М-6/10Г₁; картер коробки передач — 0,95 л, ТАД-17И или ТАП-15В; картер рулевого механизма — 0,3 л, ТАП-15В; картер ведущего моста — 1,2 л, ТАД-17И; система привода тормозов — 0,5 л, тормозная жидкость "Нева", "Томь", "Роса"; передние амортизаторы — 2×0,14 л, задние — 2×0,21 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 180, коробка передач — 25, карданная передача — 9, передняя подвеска (в сборе) — 101, задний мост — 85, кузов в сборе — 700, колесо с шиной — 21, радиатор — 10.