

СпецАвто-Восток занимается разработкой и производством техники для транспортировки различных грузов. Полуприцепы, прицепы и автомобильные надстройки под маркой САВ перевозят лес, трубы, различные сыпучие грузы, колесно-гусеничную и строительную технику и многое другое.

На выпуске новой техники наша работа с заказчиками не заканчивается. Мы продолжаем отслеживать поведение техники на местах эксплуатации и, если необходимо, модернизируем конструкцию. Поставляем запчасти, проводим сервисные и ремонтные работы.

В СпецАвто-Восток формируется полное сопровождение техники на всех этапах производства и эксплуатации. Разработка и производство техники, сопровождение эксплуатации, сервисное и гарантийное обслуживание, поставка запасных частей.

Инжиниринговый центр завода находится в г.Челябинск, производство в г.Тюмень. Склады запчастей находятся в г.Челябинск и в г.Тюмень, а так же у официальных представителей и дилеров компании в регионах России.

Дата основания компании: 12 ноября 2001 года



Мрады
СДБ



ПОЛУПРИЦЕПЫ | ПРИЦЕПЫ



ТРАЛЫ САВ

Полуприцепы и прицепы марки САВ для транспортировки колесно-гусеничной и строительной дорожной техники, а так же промышленного оборудования.

Усиленная рессорная подвеска позволяет эксплуатировать полуприцепы САВ в условиях бездорожья. А возможность установки уширителей рамы, стоек, бортов, отбойных брусьев, тента на гусачной части и устройств для увязки груза позволяет расширить функционал и номенклатуру перевозимых грузов.

В зависимости от назначения трал комплектуется трапами различных типов: одноступенчатые или двухступенчатые, с гидроприводом или механические, треугольные с ручным приводом.

“

Мы разрабатываем и изготавливаем трапы по Вашим, индивидуальным, запросам. Специалисты подберут оборудование Вашего полуприцепа, опираясь на поставленные Вами задачи.



ТРАЛЫ САВ
Высокорамные полуприцепы

ДВУХОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



Описание:

Двухосные полуприцепы различной грузоподъемности решают задачи по транспортировке колесно-гусеничной, строительно-дорожной техники и промышленного оборудования. Внедорожные трапы имеют погрузочную высоту от 1200 до 1500 мм.

Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 40 до 60 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка уширителей рамы;
- Установка бортов в гусачной части;
- Подъемник запасного колеса полуприцепы с редуктором.

Оборудование базовой комплектации:

- Подвеска рессорная балансирующая;
- Трапы с пружинным помощником;
- Угол въезда по трапам 18°;
- Отбойные брусья;
- Бортовая площадка на гусеке.

ТРЕХОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 40 до 70 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка уширителей рамы;
- Установка оборудования для увязки груза;
- Установка бортов в гусачной части.

Оборудование базовой комплектации:

- Подвеска рессорная;
- Трапы с пружинным помощником;
- Угол въезда по трапам 18°;
- Металлический ящик для инструментов;
- Передние упоры и отбойные брусья;
- Бортовая площадка на гусаче;
- Устройство для увязки груза;
- Подъемник запасного колеса с усиленным редуктором;
- Пневматическая рабочая стояночная система с АБС.

ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 50 до 70 тонн;
- Подвеска рессорная или пневматическая;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины.

Возможное дополнительное оборудование:

- Уширители рамы;
- Съемные откидные борта;
- Борта и тент в гусачной части;
- Раздвижные съемные стойки;
- Утапливаемые контейнерные замки;
- Устройства для увязки груза.

Оборудование базовой комплектации:

- Опорное устройство;
- Трапы с пружинным помощником;
- Пневматическая рабочая тормозная система с АБС;
- Металлический инструментальный ящик;
- Подъемник запасного колеса с редуктором.

ПЯТИОСНЫЕ ВЫСОКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 50 до 70 тонн;
- Подвеска рессорная или пневматическая;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины.

Возможное дополнительное оборудование:

- Уширители рамы;
- Съемные откидные борта;
- Борта и тент в гусачной части;
- Раздвижные съемные стойки;
- Утапливаемые контейнерные замки;
- Устройства для увязки груза.

Оборудование базовой комплектации:

- Опорное устройство;
- Трапы с пружинным помощником;
- Пневматическая рабочая тормозная система с АБС;
- Металлический инструментальный ящик;
- Подъемник запасного колеса с редуктором.



Трапы
САВ



ТРАЛЫ САВ
Низкорамные полуприцепы

ДВУХОСНЫЕ НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



Описание:

Особенностью низкорамных полуприцепов является пониженная погрузочная высота до 900 мм. Это позволяет добиться более комфортной погрузки техники на платформу, а так же не нарушить габарит по высоте в 4 м при эксплуатации с высокими грузами.

Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 25 до 30 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка выдвижных уширителей рамы;
- Установка бортов в гусачной части;
- Подъемник запасного колеса полуприцепы с редуктором.

Оборудование базовой комплектации:

- Подвеска рессорная;
- Тормозная система с ABS;
- Отбойные брусья и планки противоскольжения;
- Бортовая площадка на гусаке.

ТРЕХОСНЫЕ И ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



Варианты исполнения:

- Грузоподъемность от 35 до 45 тонн;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины;
- Установка выдвижных уширителей рамы;
- Установка оборудования для увязки груза;
- Установка бортов в гусачной части.

Пример оборудование 4-хосного полуприцепа:

- Двухскоростное опорное устройство JOST;
- Подвеска рессорная с задней подруливающей осью, оси BPW;
- Задние механические дополнительные опоры;
- Стяжки цепные для увязки груза (4 шт.);
- Бортовая площадка на гусаче с тентом;
- Тормозная система с АБС;
- Трапы с пружинным помощником;
- Боковая защита;
- Защита задних фонарей;
- Средний настил грузовой площадки толщиной 16 мм, наружный настил грузовой площадки толщиной 10 мм, в задней части на длине 1500 мм толщиной 16 мм;
- Планки противоскольжения;
- Увязочные петли;
- Усиленная задняя поперечина;
- Усиленные наружные лонжероны рамы.

ПЯТИОСНЫЕ И ШЕСТИОСНЫЕ НИЗКОРАМНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САВ



Варианты исполнения:

- Подвеска рессорная или пневматическая;
- Трапы различной конфигурации, с пружинным помощником или с гидроприводом;
- Площадка различной длины и ширины.

Возможное дополнительное оборудование:

- Уширители рамы;
- Съемные откидные борта;
- Борта и тент в гусачной части;
- Раздвижные съемные стойки;
- Утапливаемые контейнерные замки;
- Устройства для увязки груза.

Оборудование базовой комплектации:

- Задние подруливающие оси;
- Места для крепления запасных колес с механизмом подъема;
- Рабочая тормозная система с АБС;
- Стояночная тормозная система с энергоаккумуляторами на трех осях;
- Опорное устройство JOST;
- Металлический ящик для инструмента;
- Устройства для увязки груза с лебедкой, с тросом, с защитным кожухом (4 шт.);
- Бортовая площадка на гусаче.



ТРАЛЫ САВ
Прицепы



ПРИЦЕПЫ САВ

Описание:

Данные прицепы имеют регулируемую по высоте пневматическую подвеску и деревянный настил площадки. Погрузочная высота платформы 900 мм, при грузоподъемности более 30 тонн, и уширители рамы до 3 000 мм обеспечивают возможность транспортировки широкого спектра колесно-гусеничной техники.

Технические характеристики прицепа в базовой комплектации:

Масса перевозимого груза, кг - 31 100
Масса снаряженного полуприцепа, кг - 8 900
Полная масса полуприцепа, кг - 40 000
Нагрузка на переднюю тележку, кгс - 20 000
Нагрузка на заднюю тележку, кгс - 20 000
Шины 235/75 R17.5 (16+1 шт.)
Максимальная скорость, км/ч - 85
Максимальная скорость при полной массе, км/ч - 35

Оборудование базовой комплектации:

- Усиленный поворотный круг;
- Пневматическая подвеска регулируемая по высоте;
- Электрооборудование 24В в герметичном исполнении;
- Пневматическая рабочая тормозная система с АБС;
- Боковая защита;
- Трапы с пружинным помощником;
- Угол въезда по трапам 18 градусов;
- Задние дополнительные опоры;
- Выдвижные уширители рамы до 3000 мм;
- Кронштейны для укладки уширителей под рамой;
- Деревянный настил платформы прицепа;
- Передние упоры;
- Отбойные бруссы переставляемые по ширине;
- Верхние и нижние петли для крепления груза;
- Корзина для укладки запасного колеса под рамой.

СпецАвто-Восток

+7 (351) 245-34-36 / 775-10-52
625014, г. Тюмень, ул. 50 Лет Октября, 213
454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 2
sav@sav-ural.ru / marketing@sav-ural.ru
www.sav-ural.ru