

УДК 629.341  
ББК 39.33  
Д30

**Дементьев Д.А., Марков Н.С.**

**Д30** Автобусы ПАЗ. История и современность: в 2 кн. Книга 1. – Москва, 2013. – 344 с., табл., ил.

**ISBN 978-5-905241-05-5**

Настоящее издание, публикуемое к 80-летию юбилею Павловского автобусного завода и посвященное 60-летию организации на нем автобусного производства, подробно рассказывает об истории превращения завода автотракторного инструмента и кузовной арматуры в одно из крупнейших в Европе предприятий по выпуску автобусов. На страницах двух книг представлен в деталях и фактах путь становления и развития автобусного производства: от первого автобуса, собранного заводскими энтузиастами в 1935 году, и машин ГЗА-651, освоенных в 1952 году, до современных образцов различного класса и назначения.

В издании содержатся подробные сведения не только об автобусах, но и другой автомобильной технике, когда-либо выпускавшейся в Павлово (Нижегородская обл.): санитарных машинах, спецавтомобилях, прицепах и полуприцепах, мототехнике и даже о внутривзаводском транспорте. Описаны не только конструктивные особенности машин, но и те события, в условиях которых они создавались и выпускались.

В первой книге представлены материалы, относящиеся в большинстве своем к истории завода в 1932–1989 годы, т.е. до начала массового производства автобусов семейства ПАЗ-3205. В настоящее издание вошли сведения по истории развития ЗАТИ в довоенный период, по организации автобусного производства, а также детально описаны такие автобусы как ГЗА-651, ПАЗ-652, ПАЗ-672, ПАЗ-665, «Турист–8,5 м», ПАЗ-3203 и др.

Издание может быть использовано в качестве справочного пособия и рассчитано на широкий круг читателей. Оно также может быть полезно всем, кто интересуется краеведением, отечественным автотранспортом и историей науки и техники.

© Д.А. Дементьев, Н.С. Марков, 2013

© Оформление. Ю.Г. Петров, 2013

© Фирменные логотипы и товарные знаки. ООО «ПАЗ», 2013

ISBN 978-5-905241-05-5

## Автобус ПАЗ-672Г (1983-1986)

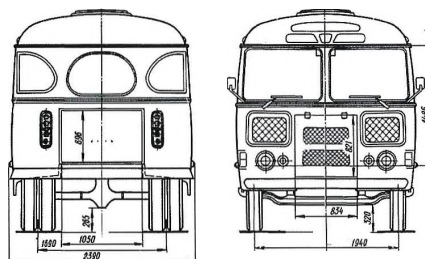
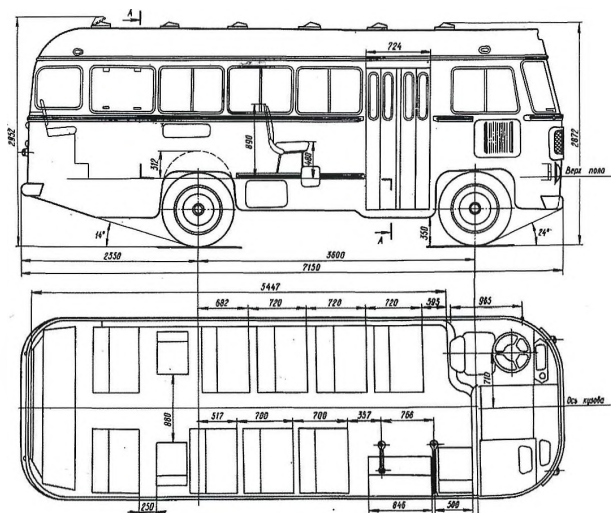
Руководящий документ .....ТУ 37.001.1134-83

Габаритные размеры, мм .....7150x2390x2872

Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км .....22,5  
 Двигатель .....ЗМЗ-672-11 (карбюраторный, V-8)  
 Мощность, л.с. ....120 при 3200-3400 об/мин  
 Рулевой механизм .....ЗИЛ-130 (с гидроусилителем) или

ПАЗ-672 с гидроусилителем ГАЗ-66  
 Горный упор в качестве аварийной тормозной системы устанавливается по требованию потребителя

Остальные данные см. ПАЗ-672Г (1975-1976)

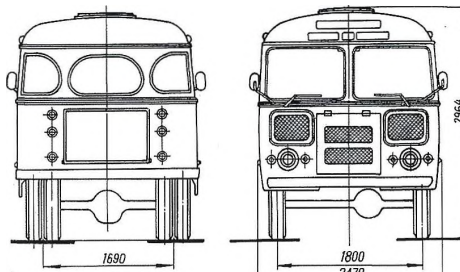
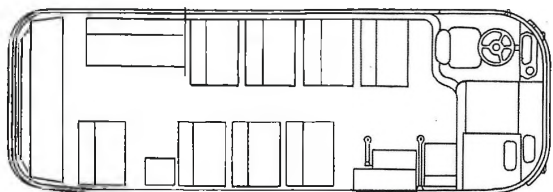
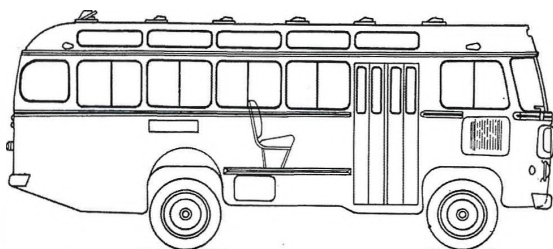


## Автобус ПАЗ-3201 (1972-1975)

Руководящий документ .....ТУ 37.001.193-72  
 Колесная формула .....4x4  
 Кузов .....вагонного типа, несущий, цельнометаллический, сварной, с багажным люком в задней стенке  
 Количество дверей .....2 (1 автоматическая служебная с вакуумным приводом и водительская)  
 Число мест .....26  
 Габаритные размеры, мм .....7150x2470x2964  
 База, мм .....3600  
 Колея, мм .....1800 / 1690  
 Радиус поворота, м .....11  
 Снаряженная масса, кг .....5070  
 Полная масса, кг .....7365  
 Максимальная скорость, км/ч .....80

Контрольный расход топлива при 30 км/ч, л/100 км .....28  
 Двигатель .....ЗМЗ-672 (карбюраторный, V-8)  
 Рабочий объем, л .....4,25  
 Мощность, л.с. ....115 при 3200 об/мин  
 Крутящий момент, кг·м .....29 при 2000-2500 об/мин  
 Сцепление .....ГАЗ-53 (однодисковое, сухое, с гидроприводом)  
 КП .....ГАЗ-53 (механическая, 4-ступенчатая)  
 Расположение рычага КП .....на полу  
 Передаточные числа КП .....I - 6,55; II - 3,09; III - 1,71; IV - 1,0; з.х. - 7,77

РК .....2-ступенчатая, с подключаемым приводом переднего моста  
 Передаточные числа РК .....I - 1,000; II - 1,963  
 Передний мост .....ГАЗ-66 с переходниками на ступицах (передаточное число ГП - 6,83)  
 Задний мост .....ГАЗ-53А с кулачковым дифференциалом ГАЗ-66 (передаточное число ГП - 6,83)  
 Размер шин .....240-508 (8,25-20)  
 Подвеска .....передняя - на 2 продольных рессорах с 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами, задняя - на 2 продольных рессорах с дополнительными рессорами и 2 гидравлическими телескопическими амортизаторами  
 Рулевой механизм .....ГАЗ-66, с гидроусилителем  
 Тормоза .....рабочие - барабанные на всех колесах, с раздельным гидроприводом и 2 гидровакуумными усилителями; стояночный - барабанный, на трансмиссию, с механическим приводом  
 Объем топливных баков, л .....2x105 (бензин А-76)



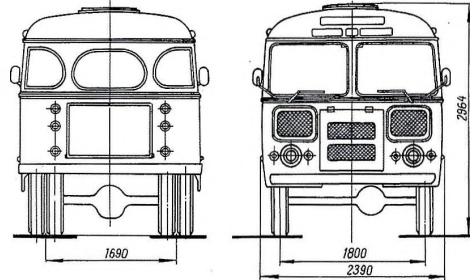
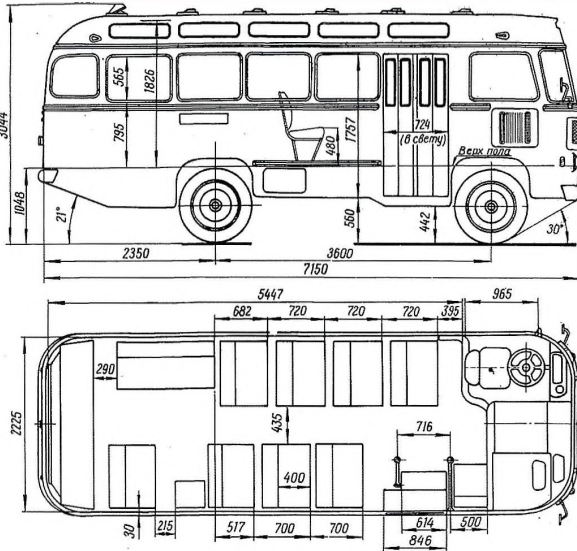
## Автобус ПАЗ-3201 (1975-1989)

Руководящий документ ..... ТУ 37.001.193-75  
 Габаритные размеры, мм ..... 7150x2390x2964

Снаряженная масса, кг ..... 4860  
 Полная масса, кг ..... 7155  
 Контрольный расход топлива при 50 км/ч, л/100 км ..... 25,4<sup>\*1</sup>  
 Двигатель ..... ЗМЗ-672 (карбюраторный, V-8, 115 л.с.)<sup>\*2</sup>

\*1 - По изменению №5 к ТУ с 1984 г. - 25,0 при 60 км/ч  
 \*2 - По изменению №5 к ТУ с 1984 г. - ЗМЗ-672-11 (120 л.с.)

Остальные данные см. ПАЗ-3201 (1972-1975)



## Автобус ПАЗ-3201С (1974-1975)

Руководящий документ ..... ТУ 37.001.511-74

Снаряженная масса, кг ..... 5050  
 Полная масса, кг ..... 7345

Остальные данные см. ПАЗ-3201 (1972-1975)

## Автобус ПАЗ-320101 (1975-1989)

Руководящий документ ..... ТУ 37.001.511-75  
 Снаряженная масса, кг ..... 5125  
 Полная масса, кг ..... 7520  
 Габаритные размеры, мм ..... 7150x2390x2964

Контрольный расход топлива при 50 км/ч, л/100 км ..... 25,4<sup>\*1</sup>  
 Двигатель ..... ЗМЗ-672-90 (карбюраторный, V-8, 115 л.с.)<sup>\*2</sup>

1984 г. - 25,0 при 60 км/ч  
 \*2 - По изменению №4 к ТУ с 1984 г. - ЗМЗ-672-11 (120 л.с.)

Остальные данные см. ПАЗ-3201 (1972-1975)

\*1 - По изменению №5 к ТУ 37.001.193-75 с

## Шасси коммерческое ПАЗ-320107 для экспорта в страны с тропическим климатом (1989)

Руководящий документ ..... ТУ 37.001.1427-87  
 Габаритные размеры, мм ..... 7025x2286x2070  
 Снаряженная масса, кг ..... 3040

Полная масса, кг ..... 7160  
 Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км ..... 24  
 Двигатель ..... ЗМЗ-672-61 (карбюраторный, V-8)

Мощность, л.с. ..... 120  
 Размер шин ..... 240-508Р

Остальные данные см. ПАЗ-3201 (1972-1975)

