

АВТОМОБИЛИ
ВАЗ-2121, ВАЗ-21212, ВАЗ-21219
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ
КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

г. Москва

Раздел I

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

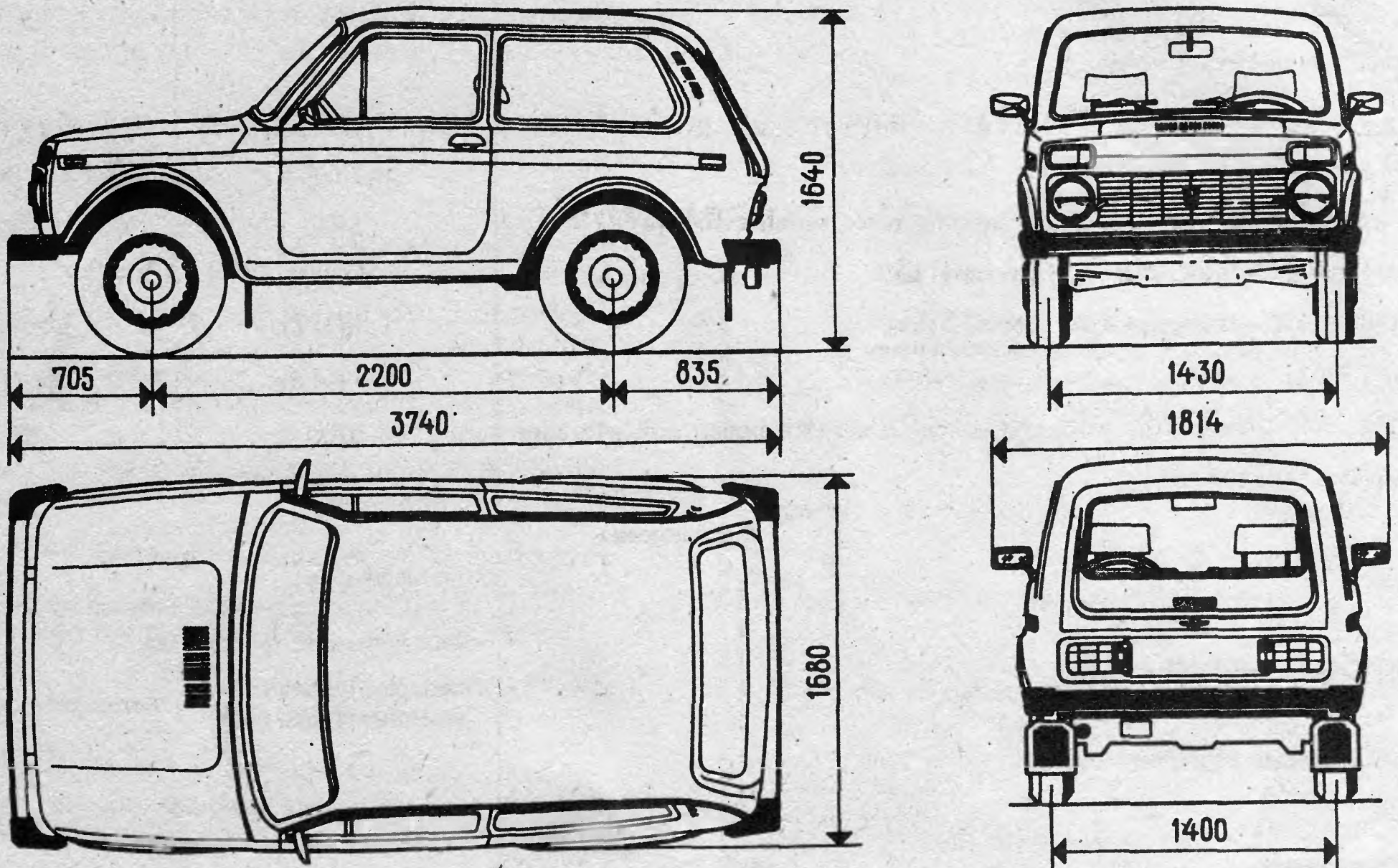


Рис. 1-1. Основные габаритные размеры автомобиля ВАЗ-2121

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Параметры	Модель автомобилей	
	2121	21219
Общие данные		
Вместимость (количество мест, включая место водителя)	4 (5)	
Грузоподъемность, кг	400	
Масса снаряженного автомобиля, кг	1150	1210
Габаритные размеры автомобиля	см. рис. 1-1	
Максимальная скорость движения на высшей передаче, км/ч:		
при полной массе автомобиля	130	135
с водителем и одним пассажиром	132	137
Время разгона автомобиля с места, с переключением передач до 100 км/ч, с:		
при полной массе автомобиля	25	21
с водителем и одним пассажиром	23	19
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м	5.5	
Тормозной путь автомобиля с полной нагрузкой со скорости 80 км/ч на горизонтальном участке сухого, ровного асфальтированного шоссе, м	40	

Параметры	Модель автомобиля	
	2121	21219
Двигатель		
Модель двигателя	2121	21213
Тип	четырёхтактный, бензиновый, карбюраторный	
Диаметр цилиндра, мм	79	82
Ход поршня, мм	80	80
Рабочий объем, л	1.568	1.69
Степень сжатия	8.5	9.3
Номинальная мощность, кВт (л. с.); по ГОСТ 14846—81 (нетто) и ISO 1585-82	53.7 (73)	58 (78.9)
по DIN 70020	54.8 (74.5)	59.3 (80.7)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин ⁻¹	5400	5600
Максимальный крутящий момент, Н · м (кгс · м) по ГОСТ 14846—81 (нетто) и ISO 1585-82	114 (11.6)	127 (12.9)
по DIN 70020	116 (11.8)	129.8 (13.22)
Частота вращения коленчатого вала, при максимальном крутящем моменте, мин	3400	3200
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2	
Трансмиссия		
Сцепление	однодисковое, сухое с центральной нажимной пружиной механическая, трехходовая,	
Коробка передач	четырёхступенчатая или пятиступенчатая	пятиступенчатая
Передаточные числа коробки передач*:		
первая		3.67
вторая		2.1
третья		1.36
четвертая		1.00
пятая		0.82
задний ход		3.53
Раздаточная коробка	двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом	
передаточные числа:		
высшая передача		1.2
низшая передача		2.135
дифференциал раздаточной коробки	конический, двухсателлитный	
Карданные передачи:		
от коробки передач к раздаточной коробке	с эластичной муфтой и карданным шарниром на игольчатых подшипниках	
от раздаточной коробки к переднему и заднему мосту	шарниром равных угловых скоростей	
от переднего моста к колесам	с двумя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках с пресс-масленками и скользящими вилками	
Главные передачи переднего и заднего мостов	открытая, с шарнирами равных угловых скоростей	
передаточное число	конические, гипоидные	
дифференциал	4.1	3.9 или 4.1
	конический, двухсателлитный	

Параметры	Модель автомобиля	
	2121	21219
Ходовая часть		
Подвеска передних колес	независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Подвеска задних колес	жесткая балка, связанная с кузовом одной поперечной и четырьмя продольными штангами, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Колеса	дисковые, штампованные	
Размер обода	127J—406 (5J—16)	
Шины	камерные, диагональные или радиальные	
размер	диагональных 175-406 (6.95—16) радиальных 175/80R16	
Рулевое управление		
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двухребневым роликом, передаточное число 16.4	
Рулевой привод	трехзвенный, состоит из одной средней и двух боковых симметричных тяг, сошки, маятникового и поворотных рычагов	
Тормоза		
Рабочие тормоза:		
передние	дисковые с подвижным суппортом	
задние	барабанные, с самоцентрирующимися колодками и регулятором давления задних тормозов	
Привод рабочих тормозов	ножной, гидравлический, с усилителем, двухконтурный	
Усилитель тормозов	вакуумный, действует на все колеса	
Стояночный тормоз	ручной, с тросовым приводом на колодки задних тормозов	
Электрооборудование		
Схема электрооборудования	однопроводная, отрицательный полюс источников питания соединен с массой	
Номинальное напряжение, В	12	
Аккумуляторная батарея	емкость 55 А · ч при 20-часовом режиме разряда	
Генератор	переменного тока со встроенным выпрямителем ток сдачи 42 А при частоте вращения ротора 5000 мин ⁻¹	
Стартер	с электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода, мощность 1.3 кВт	
Кузов		
Модель	ВАЗ-2121	ВАЗ-21219
Тип	цельнометаллический, несущий, трехдверный, двухобъемный	