

380 мм, ширина передних накладок 80, задних — 100 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный, привод — механический. Запасной тормоз — любой из контуров рабочей тормозной системы.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм — глобоидальный червяк с трехребневым роликом, передат. число 21,3. Люфт рулевого колеса до 100.

**Электрооборудование.** Напряжение 12 В, ак.батарея 6СТ-75ЭМС, генератор 162.3701 с встроенным выпрямителем, регулятор напряжения 13.3702, стартер СТ230-А, распределитель 24.3706, катушка зажигания Б116, свечи А11-3.

**Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.** Топливный бак — 105 л, бензин А-76; система охлаждения — 28 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 8,0 л, всесезонно М-8В1 или М-8Б1; картер рулевого механизма — 0,6 л, ТСП-15К; картер заднего моста — 8,2 л, ТСП-14ГИП; гидропривод тормозов и сцепления — 1,0 л, АЖ-12Т; амортизаторы - 6х0,4, масло веретенное АУ; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

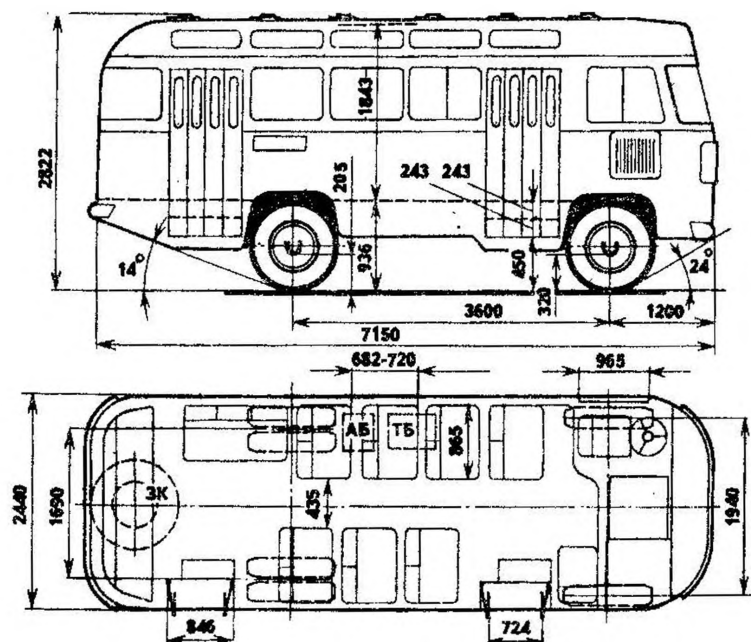
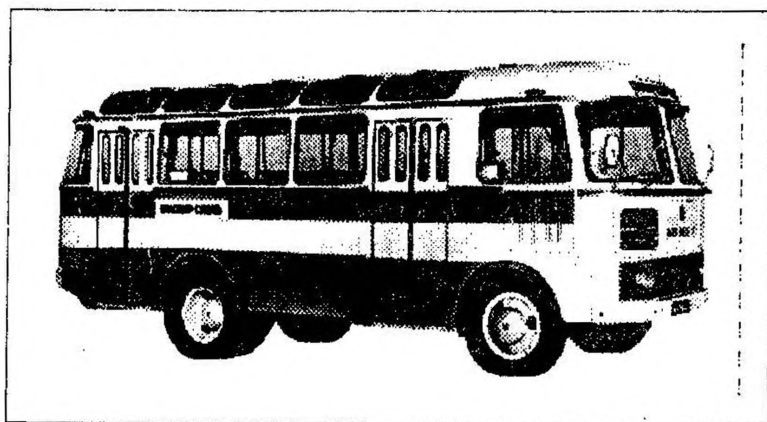
**Масса агрегатов (в кг).** Двигатель с оборудованием и сцеплением — 256, коробка передач — 57, карданный вал — 25, передний мост — 138, задний мост — 268, кузов — 1600, колесо с шиной — 84, радиатор — 16.

**Автобусы ПАЗ-672М 4х2.2 и ПАЗ-3201 4х4.2**

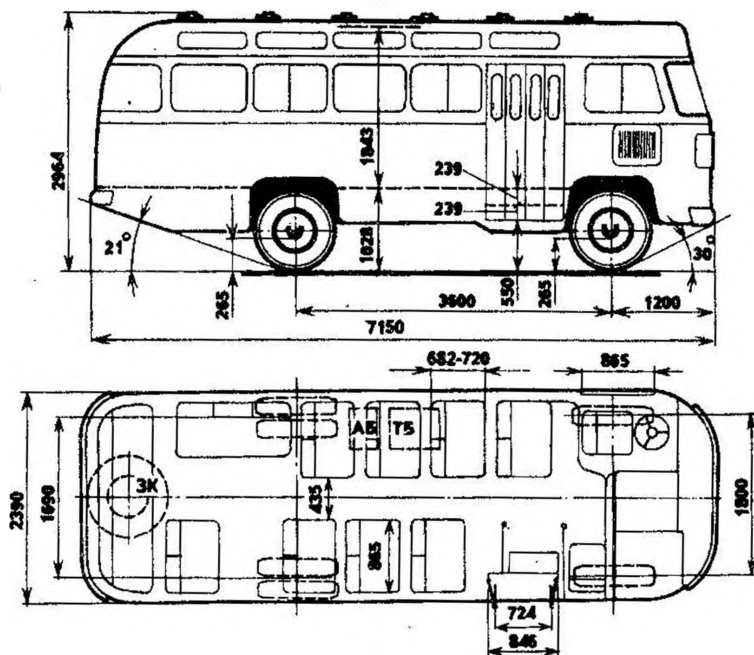
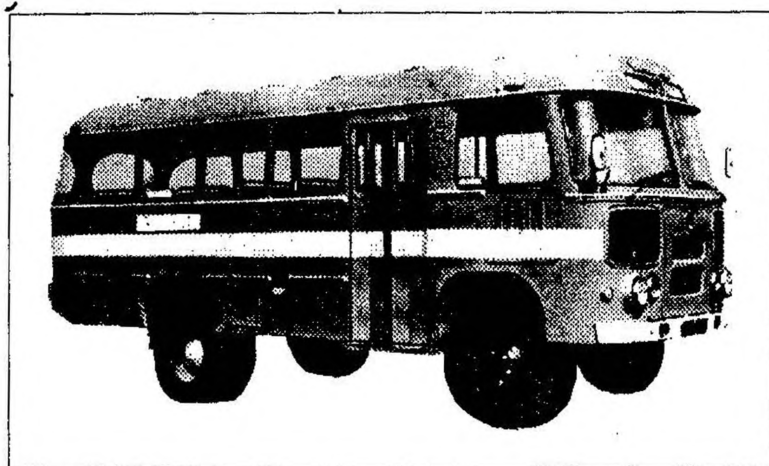
Автобусы малого класса выпускались Павловским автобусным заводом: ПАЗ-672М с 1982 по 1989 гг.; ПАЗ-3201 с 1972 по 1989 гг. Кузова — цельнометаллические, несущие, агрегаты — соответственно автомобилям ГАЗ-53-12 и ГАЗ-66. Расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя регулируется по длине и наклону подушки и спинки. Система отопления — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. ПАЗ-672М — городской, 3-дверный (две 4-створчатых для пассажиров и одна одностворчатая слева для водителя). Модификации: ПАЗ-672С — северный, отличается наличием теплоизоляции кузова, двойного остекления, дополнительного отопления и предпускового подогревателя ПЖБ-12; ПАЗ-672У и ПАЗ-672Ю — экспортные для стран соответственно с умеренным и тропическим климатом. Ранее выпускался автобус ПАЗ-672 с модификациями (1968-1982 гг.), отличавшийся мощностью двигателя, интерьером, моделью применяемых шин. ПАЗ-3201 — сельского (местного) сообщения, повышенной проходимости, 2-дверный (одна для пассажиров, расположенная в пределах базы, и одна слева для водителя). Модификация — ПАЗ-320101 — северная, отличия от базовой модели те же, что и у ПАЗ-672С.

**ПАЗ-672М ПАЗ-3201**

<b>Вместимость:</b>		
число мест для сиденья .....	23	26
номинальная .....	37	26
предельная .....	45	—
<b>Снаряженная масса, кг .....</b>	<b>4535</b>	<b>4860</b>
<b>В том числе:</b>		
на переднюю ось .....	2037	2310
на заднюю ось .....	2498	2550



Автобус ПАЗ-672М 4×2.2



Автобус ПАЗ-3201 4×4.2

Полная масса при номинальной вместимости, кг	7210	7155
В том числе:		
на переднюю ось .....	2300	2643
на заднюю ось .....	4910	4512
Полная масса при предельной вместимости, кг ..	7825	—
В том числе:		
на переднюю ось .....	2538	—
на заднюю ось .....	5287	—
Макс. скорость, км/ч .....	80	80
Время разгона до 60 км/ч, с .....	46	35
Макс. преодолеваемый подъем, % .....	25	25
Выбег с 50 км/ч, м .....	680	650
Тормозной путь с 60 км/ч, м .....	32,1	32,1
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км .....	22,4	24,2
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу .....	9,0	11
габаритный .....	9,5	12

**Двигатель.** Мод. ЗМЗ-672-11, бензиновый, V-обр. (900), 8-цил., 92×80 мм, 4,25 л, степень сжатия 7,6, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8; мощность 88,3 кВт (120 л.с.) при 3200-3400 об/мин, крутящий момент 284,5 Н·м (29 кгс·м) при 2000-2500 об/мин; карбюратор К-135; воздушный фильтр — инерционно-масляный.

**Трансмиссия.** Сцепление — однодисковое, привод выключения гидравлический. Коробка передач — 4 ступ., передат. числа: I-6,55; II-3,09; III-12,71; IV-1,0; ЗХ-7,77; синхронизаторы — на III и IV передачах. Раздаточная коробка (у ПАЗ-3201) — 2-ступ. передат. числа I-1,963; II-1,0. Карданная передача: у ПАЗ-672М состоит из двух валов с промежуточной опорой; у ПАЗ-3201 — три карданные передачи: от двигателя к раздаточной коробке и от раздаточной коробки к мостам. Главная передача — одинарная, гипоидная, передаточное число 6,83. На ПАЗ-672М дифференциал конический, на ПАЗ-3201 — кулачковый повышенного трения.

**Колеса и шины.** Колеса — дисковые, ободья 6,0-20 с бортовыми кольцами, крепление на 6 шпильках. Шины 8,25-20 (240-508), мод. ИК-6АМ, НС-10, рисунок протектора — универсальный, давление в шинах: у ПАЗ-672М — передние и задние — 4,3 кгс/см<sup>2</sup>; у ПАЗ-3201 — передние — 4,3, задние — 3,0 кгс/см<sup>2</sup>. Число колес 6+1.

**Подвеска.** Зависимая, передняя — на полуэллиптических рессорах, два амортизатора; задняя — на полуэллиптических и дополнительных рессорах, четыре амортизатора.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — двухконтурная, с гидравлическим приводом, вакуумным усилителем, барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок передних тормозов — 80, задних — 100 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный, привод — механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

**Рулевое управление.** Рулевой механизм — глобоидальный червяк с трехребневым роликом, гидроусилитель, передат. число 20,5, ном. давление

в системе усилителя 55 кг/см<sup>2</sup>. Люфт рулевого колеса при работающем двигателе до 100.

**Электрооборудование.** Напряжение 12 В, аккумуляторная батарея 6СТ-105ЭМС, генератор Г266-Г со встроенным интегральным регулятором напряжения Я112-А, стартер СТ230-А, распределитель Р133-Б, транзисторный коммутатор ТК102; катушка зажигания Б114-Б, свечи А11-3.

**Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.** Топливный бак — 105 л (2×105 л)<sup>1</sup>, бензин А-76; система охлаждения — 22 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 8 л, всесезонно М-8В1 или М-8Б; картер рулевого механизма — 0,5 л, ТАП-15В или ТСП-14; гидроусилитель рулевого управления — 2 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 3 л, ТАП-15В или ТСП-14; картер переднего моста — 8,2 л, ТСП-14гип.; гидравлическая система привода тормозов и сцепления — 1,02 л, тормозная жидкость "Нева" или БСК; амортизаторы — 6×0,4 л, масло веретенное АУ; бачок омывателя ветрового стекла — 1,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

**Масса агрегатов (в кг).** Двигатель с оборудованием и сцеплением — 254, коробка передач — 56, раздаточная коробка — 48,5, карданные валы — 26 (42,5)<sup>2</sup>, раздаточная коробка — 1,5 л, ТАП-15В или ТСП-14; передний мост 196(365)<sup>2</sup>, задний мост — 270, кузов 2317(2127)<sup>2</sup>, колесо в сборе с шиной — 86, радиатор — 18,2.

**Автобусы ПАЗ-3205 4×2,2 и ПАЗ-3206 4×4,2**

Автобусы малого класса сельского (местного) сообщения ПАЗ-3205 и ПАЗ-3206 выпускаются Павловским автобусным заводом с 1987 г. и 1988 г. соответственно. Кузова — вагонного типа, несущей конструкции, 3-дверные (одна дверь для водителя, одна — для пассажиров и одна аварийная). Планировка сидений 4-рядная. Агрегаты — соответственно автомобилям ГАЗ-3307 и ГАЗ-66-11. Расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя регулируется по длине, наклону подушки и массе. Система отопления — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. Модификация — ПАЗ-32051 с двумя пассажирскими дверями, числом мест для сидения 24, общим числом мест 35.

	ПАЗ-3205	ПАЗ-3206
<b>Вместимость:</b>		
число мест для сидения .....	28	28
общее число мест .....	36	28
число служебных мест .....	1	1
<b>Снаряженная масса, кг .....</b>	<b>4830</b>	<b>5210</b>
<b>В том числе:</b>		
на переднюю ось .....	2170	2400
на заднюю ось .....	2660	2810
<b>Полная масса, кг .....</b>	<b>7460</b>	<b>7200</b>

<sup>1</sup> В скобках - для ПАЗ-3201.  
<sup>2</sup> В скобках параметра для ПАЗ-3201.

