

Трансмиссия. Гидромеханическая мод. ЗИЛ-118К — гидротрансформатор (коэф. трансформации 2,4) и 3-ступ. коробка передач, передат. числа I-2,2; II-1,49; III-1,00; ЗХ-1,49. Карданная передача — из двух валов с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная, гипоидная, передат. число 5,44.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, ободья — неразборные 7J-16, крепление на 6 шпильках. Шины — бескамерные, низкопрофильные 250/70R16, HC — 16, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах всех колес 3,5 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, рычажная, на цилиндрических пружинах, два амортизатора. Задняя подвеска — зависимая, на полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, два амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, дисковыми механизмами (передние — диаметр 328, толщина накладок 33 мм; задние — диаметр 335 мм, толщина накладок 32 мм). Стояночный тормоз — на колодки тормозов задних колес, с механическим приводом. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Мод.ЗИЛ-118К. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и сектор, гидроусилитель, передат. число 21,0, ном. давление в системе усилителя 110 кгс/см². Люфт рулевого колеса до 250.

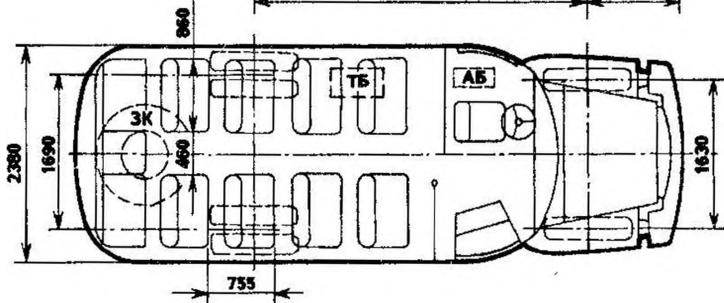
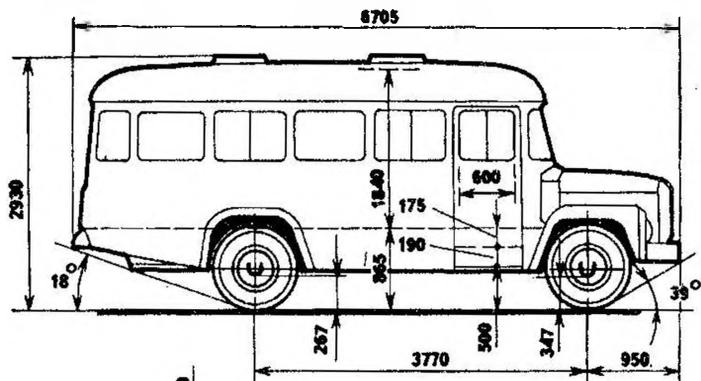
Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-66А3 (2 шт. общей емкостью 130 А.ч), генератор 82.3701 с встроенным выпрямителем и регулятором напряжения 37.3702, стартер 230-К1, распределитель 46.3706, транзисторный коммутатор ТК102-А, катушка зажигания Б114-Б, свечи А11.

Заправочные емкости и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 2×80 л, бензин АИ-93; система охлаждения двигателя — 34,0 л, тосол А-40; система смазки двигателя (с масляным радиатором) — 8,5 л, всесезонно М-6/10В (ДВ-АСЗп-10В), М-8В1; система рулевого управления — 2,6 л, масло марки Р; ГМП с системой охлаждения — 13,0 л, масло марки А; картер заднего моста — 3,4 л, ТАД-17И; гидравлический привод тормозов — 1,5 л, жидкость "СуперДОТ-4"; амортизаторы — передние 2×0,325 л, задние 2×0,450 л, АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 2,2 л, жидкость НИИСС-4 в смесь с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием — 340; ГМП — 100; карданный вал — 18; задний мост — 185; колесо в сборе с шиной — 40; радиатор — 22.

Автобус КАвЗ-3976 4×2.2

Автобус малого класса общего назначения, выпускается Курганским автобусным заводом с 1989 г. Автобус рамной конструкции, на шасси мод.ГАЗ-33074, кузов цельнометаллический, капотный, 3-дверный (одна дверь для водителя, одна для пассажиров и одна запасная сзади), расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя регулируется по высоте, длине, массе, наклону подушки и спинки. Система отопления — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. Ранее выпускались автобусы КАвЗ-685 (1971-1984 гг.) и КАвЗ-3270 (с 1984 г.) на шасси



Автобус КАВЗ-3976 4×2.2

соответственно ГАЗ-53А и ГАЗ-53-11 и отличались внешней формой и интерьером. Модификация — КАвЗ-397601 — северный, предназначен для работы при температуре окружающего воздуха от -60 до +40°С, отличается наличием теплоизоляции кузова, изолированной кабиной водителя, двойным остеклением, до лилительным отоплением и подогревателем.

Вместимость:	
число мест для сиденья	21
общее число мест	28
число служебных мест	1
Снаряженная масса, кг	4030
В том числе:	
на переднюю ось	1530
на заднюю ось	2500
Полная масса, кг	6289
В том числе:	
на переднюю ось	1680
на заднюю ось	4609
Макс. скорость, км/ч	90
Время разгона до 60 км/ч, с	33,6
Макс. преодолеваемый подъем, %	26
Выбег с 50 км/ч, м	746
Тормозной путь с 60 км/ч, м	26,4
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	18,3
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	8,0
габаритный	9,0

Двигатель. Мод. ЗМЗ-53-11, бензиновый, V-обр. (900), 8-цил., 92×80 мм, 4,25 л, степень сжатия 7,6, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8; мощность 88,3 кВт (120 л.с.) при 3200 об/мин; крутящий момент 284,5 Н·м (29 кгс·м) при 2000-2500 об/мин; карбюратор К-135; воздушный фильтр — инерционно-масляный.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое с периферийными пружинами, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — мод. ГАЗ-53-12, 4-ступ., передат. числа: I-6,55; II-3,09; III-1,71; IV-1,00; ЗХ-7,77; синхронизаторы — на III и IV передачах. Карданная передача — из двух валов с промежуточной опорой. Главная передача — одинарная, гипоидная, передат. число 6,17.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, ободья 6,0Б-20 с бортовыми кольцами, крепление на 6 шпильках. Шины 8,25-20 (240-508) мод. ИК-6АМ, НС-10, или 8,25R20 (240R508) мод. К-55, КИ-63, К-84, рисунок протектора — универсальный, давление в шинах передних колес 2,8, задних — 4,3 кгс/см², число колес 6+1.

Подвеска. Зависимая, передняя — на полуэллиптических рессорах с амортизаторами, задняя — на полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, четыре амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, барабанными механизмами (диаметр

380 мм, ширина передних накладок 80, задних — 100 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный, привод — механический. Запасной тормоз — любой из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк с трехребровым роликом, передат. число 21,3. Люфт рулевого колеса до 100.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарея 6СТ-75ЭМС, генератор 162.3701 с встроенным выпрямителем, регулятор напряжения 13.3702, стартер СТ230-А, распределитель 24.3706, катушка зажигания Б116, свечи А11-3.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 105 л, бензин А-76; система охлаждения — 28 л, вода или охлаждающая жидкость; система смазки двигателя — 8,0 л, всесезонно М-8В1 или М-8Б1; картер рулевого механизма — 0,6 л, ТСП-15К; картер заднего моста — 8,2 л, ТСП-14ГИП; гидропривод тормозов и сцепления — 1,0 л, АЖ-12Т; амортизаторы - 6х0,4, масло веретенное АУ; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 256, коробка передач — 57, карданный вал — 25, передний мост — 138, задний мост — 268, кузов — 1600, колесо с шиной — 84, радиатор — 16.

Автобусы ПАЗ-672М 4х2.2 и ПАЗ-3201 4х4.2

Автобусы малого класса выпускались Павловским автобусным заводом: ПАЗ-672М с 1982 по 1989 гг.; ПАЗ-3201 с 1972 по 1989 гг. Кузова — цельнометаллические, несущие, агрегаты — соответственно автомобилям ГАЗ-53-12 и ГАЗ-66. Расположение двигателя — переднее. Сиденье водителя регулируется по длине и наклону подушки и спинки. Система отопления — воздушная, использующая тепло системы охлаждения двигателя. ПАЗ-672М — городской, 3-дверный (две 4-створчатых для пассажиров и одна одностворчатая слева для водителя). Модификации: ПАЗ-672С — северный, отличается наличием теплоизоляции кузова, двойного остекления, дополнительного отопления и предпускового подогревателя ПЖБ-12; ПАЗ-672У и ПАЗ-672Ю — экспортные для стран соответственно с умеренным и тропическим климатом. Ранее выпускался автобус ПАЗ-672 с модификациями (1968-1982 гг.), отличавшийся мощностью двигателя, интерьером, моделью применяемых шин. ПАЗ-3201 — сельского (местного) сообщения, повышенной проходимости, 2-дверный (одна для пассажиров, расположенная в пределах базы, и одна слева для водителя). Модификация — ПАЗ-320101 — северная, отличия от базовой модели те же, что и у ПАЗ-672С.

ПАЗ-672М ПАЗ-3201

Вместимость:		
число мест для сиденья	23	26
номинальная	37	26
предельная	45	—
Снаряженная масса, кг	4535	4860
В том числе:		
на переднюю ось	2037	2310
на заднюю ось	2498	2550