

За рулем 1 1990

ISSN 0321-4749



ВАЗ—21099 — ПЕРВЫЙ ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЙ СЕДАН ИЗ ТОЛЬЯТТИ.
Теперь машины нового семейства будут с кузовами трех типов:
трех- и пятидверный «хэтчбек» и четырехдверный «седан».



ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЙ СЕДАН

В четвертом квартале нынешнего года Волжский автомобильный завод начнет серийное производство новой модификации — ВАЗ—21099. С ее освоением переднеприводные машины будут представлены в программе ВАЗа трех- и пятидверными хэтчбеками, а также седаном. Здесь уместны некоторые комментарии.

Расширение компоновки с приводом на передние колеса нечленилось с машиной своего класса: она лучше позволяла разместить четырех взрослых в коротком кузове типа хэтчбека. Что касается малого класса, к которому относится автомобиль ВАЗ, то при длине кузова около 4 метров уже можно не ограничиваться только вариантом хэтчбека, а наряду с ним реализовать модификацию «седан».

К решению выпустить параллельно обе модификации кузова пришли все крупные мировые фирмы: «Фольксваген» («Гольф» и «Джетта»), «Борд» («Эскорт» и «Орион»), «ФИАТ» («Ритмо» и «Регат», «Унио» и «Дунан»), «Тойота» и «Опель» (разные варианты «Короллы» и «Кадеета»). Ситуация на рынке показала им, что при всей привлекательности и универсальности трансформируемого кузова (хэтчбек) часть покупателей отдаст предпочтение трехобъемному седану. В этом отчасти сказался консерватизм вкуса, представление о седане как более престижной машине. Но у него есть и неоспоримые практические преимущества: отдельный багажник, полностью изолированный от пассажирского помещения, удобнее при перевозке некоторых грузов (скажем, топлива в канистре). Поскольку объем салона меньше, чем у хэтчбека, он быстрее прогревается и не выхолаживается так скоро, как при открывании задних дверей хэтчбека. Заднее стекло седана не закрывается грязью. Словом, каждый тип кузова имеет свои достоинства и недостатки, своих приверженцев и противников. И мы надеемся, что появление новой модификации несколько расширит для покупателей возможность выбора, укрепит позиции завода на внутреннем и экспортном рынках.

Автомобиль ВАЗ—21099 сочетает в себе высокие эстетические, спортивные облик переднеприводных моделей с

комфортом традиционного кузова «седан». Его будут собирать на одной линии конвейера с основными ранее модификациями ВАЗ—2108, «2109». Седан максимально унифицирован с ними по силовому агрегату, узлам шасси и кузову. Машину будут оснащать полуторалитровым двигателем ВАЗ—21083 и пятиступенчатой коробкой передач, предусмотренной и комплектации с двигателем 1300 см³. Как видно на снимках, оформление передней части кузова аналогично модификации ВАЗ—21093 (ЗР, 1989, № 4 — ред.) — нет маски радиатора, удлинены капот и крылья, изменена облицовка. Задок решен в современном стиле: короткий, сравнительно высокий багажник — дань не только моде, но и требованиям аэродинамики.

Габаритная длина седана ВАЗ—21099 на 199 мм больше, чем хэтчбека ВАЗ—2109: увеличился задний свес автомобиля. Соответственно возросла (на 35 кг) и его масса, что, впрочем, практически не отразилось на топливно-скоростных и динамических характеристиках. Компоновка салона, его основные размеры, определяющие удобство размещения пассажиров, — такие же, как у ВАЗ—2109. Благодаря компактной конструкции подвески удалось достичь объема багажника 0,4 м³ — на 7% больше, чем у жигулевской классической компоновки. Как и у хэтчбека, заднее сиденье легко складывается, что увеличивает объем багажного отсека и дает возможность перевозить довольно громоздкие, длинномерные вещи. Такое решение ранее не встречалось на отечественных седанах. Доступ в багажный отсек облегчен тем, что его крышка открывается на необычно большой (80°) угол. Стенки имеют формованную обивку из листового пластика. Зпасное колесо располагается под полом, доступ к нему — из багажника. Объем и расположение топливного бачка такое же, как у хэтчбеков ВАЗ—2108, «2109».

Цельный ряд кузовных деталей взаимозаменяем с применяемыми на ранее выпущенных модификациях: капот, облицовка, передние крылья — с ВАЗ—21093, двери — со всеми ВАЗ—2109, передний бампер, светотехнические приборы — как у ВАЗ—2108, «2109». Для панелей обивки дверей предусмотрены

декоративные вставки. Заднее стекло — с электрообогревом. Часть машин станут окрашивать эмалью с декоративным эффектом металлик.

Поздно будут введены микропроцессорная система зажигания, карбюратор с электронным управлением. В перспективе предусмотрены и новые элементы оборудования, повышающие комфортабельность: рулевое колесо типа «люкс», измененная панель приборов в двух вариантах — со стрелочными и электронными цифровыми указателями, дополнительными индикаторами бортовой системы контроля, а также бортовой компьютер, электрообогревка замков дверей с места водителя.

В зависимости от укомплектования машинными перечисленными выше устройствами и приборами с покупателем будут изменяться соответствующие надбавки в первоначальной цене (ориентировочно — 9400 рубл.).

Ю. ПАПИН,
главный конструктор
действующего производства ВАЗе

Краткая технико-экономическая характеристика автомобиля ВАЗ—21099

Общие данные: число мест — 5; число дверей — 4; масса в снаряженном состоянии — 950 кг; наибольшая скорость — 154 км/ч; время разгона с места с водителями и одним пассажиром — 14 с; расход топлива при скорости 90, 120 км/ч и в городском цикле — соответственно 5,9; 8,0 и 8,5 л/100 км; запас топлива — 43 л. Двигатель: модель — ВАЗ—21083; число цилиндров — 4; рабочий объем — 1499 см³; степень сжатия — 9,9; мощность — 70 л. с./52 кВт при 5600 об/мин. Трансмиссия: сцепление — ступ, однодисковое, с безаварийным приводом выключенных; коробка передач — пятиступенчатая (I — 3,636; II — 1,95; III — 1,337; IV — 0,941; V же 0,704) з. х. I — 3,33); передаточное число главной передачи — 3,7 или 3,9. Рулевое управление — реечное. Тормоза: перед — гидравлический с вакуумным усилителем, дисковый; задний — дисковый; V же — дисковый, задний — барабанный. Шины — размер 165/70R13.

Фото — на 1-й стр. обложки

