



За рулем

ISSN 0321-4249

1 • 1985

С НОВЫМ ГОДОМ !



ВАЗ-2104 - НОВЫЙ «УНИВЕРСАЛ»



Силуэт новой машины привлекает рациональностью и строгой соразмерностью форм.

По передней части универсал ВАЗ-2104 полностью унифицирован с ВАЗ-2105.

Увеличенные фары, омыватель стекла задней двери с омывателем, подштамповка под номерной знак — характерные детали задней части.

Задняя дверь поднимается и удерживается в верхнем положении двумя газовыми пружинами.



Наряду с освоением переднеприводного автомобиля ВАЗ-2108 Волжский автомобильный завод планомерно работает над обновлением машин классической компоновки. Основное место среди них занимают теперь модели из семейства ВАЗ-2105, ВАЗ-2107. О последней новинке этого ряда — автомобиле ВАЗ-2104 с кузовом «универсал» рассказывает заместитель главного конструктора завода Ю. Д. ПАПИН.

Новый автомобиль заменит в производственной программе хорошо послуживший универсал ВАЗ-2102. С выпуском ВАЗ-2104 семейство моделей, освоенное в одиннадцатой пятiletке, получает необходимое дополнение: многоцелевой грузопассажирский автомобиль. Характерное для него сочетание вместительности, скорости, экономичности и комфорта, думаю, привлечет многих — жителей благоустроенных сел, владельцев садовых участков, любителей туризма и других видов активного отдыха.

ВАЗ-2104 разработан на базе седана

ВАЗ-2105 («За рулем», 1980, №№ 6, 8, 12; 1981, №№ 2, 4) и, следовательно, вобрал все реализованные в нем усовершенствования. Они уже достаточно хорошо известны, но здесь уместно напомнить о них еще раз. Это двигатель с менее шумным приводом распределительного вала посредством зубчатого ремня вместо цепи, карбюратором типа «Озон», применение которого дало снижение токсичности и улучшение экономичности машины, и воздушный фильтр с терморегулятором; коробка передач с изменяемыми передаточными числами; рулевой механизм, обеспечивший снижение усилий на рулевом колесе; тормоза с вакуумным усилителем и устройством для автоматической регулировки зазора в механизмах задних колес; радиальные шины с металлокордом; это, наконец, новые приборы электрооборудования, в частности блок-фары с галогенными лампами и корректировочной пучки света в зависимости от нагрузки, отличающиеся более высокими характеристиками, блок предохранителей, удобно расположенный под капотом.

Устанавливаемые на автомобиль си-

денья, панель приборов, система отопления и вентиляции не просто освоили интерьер, но сделали салон намного комфортабельнее по сравнению с ВАЗ-2102. Применение перечисленных решений обеспечило новому универсалу более высокую сумму потребительских качеств. На 25 кг возросла грузоподъемность. Этому способствует, в частности, установка двигателя ВАЗ-2105, более мощного, чем применявшийся на ВАЗ-2102. Часть машин, рассчитанных прежде всего на зарубежных покупателей, будет оснащаться мотором ВАЗ-2103 (1458 см³, 77 л. с./57 кВт). Индекс этой модификации автомобиля — ВАЗ-21043.

Отдельные новые узлы и конструктивные решения характерны только для универсала ВАЗ-2104 и связаны со спецификой машины. У нее новые, иные, чем у ВАЗ-2105, задние фары. Каждый из них объединяет габаритный фонарь, стоп-сигнал и противотуманный фонарь с красным рассеивателем, указатель поворота, фонарь света заднего хода и световозвращатель (катафот). Для освещения номерного знака служит отдельный фонарь с двумя лампами.

Впервые в штатное оборудование универсала введены стеклоочиститель и омыватель с электронасосом для окна задней двери. Управляют ими при помощи трехпозиционного переключателя на панели приборов (у автомобилей ВА3—2105 его место занято заглушкой). При нажатии на клавишу до фиксированного положения включается стеклоочиститель, при повторном нажатии — омыватель. Клавиша в этом положении не фиксируется; насос омывателя работает, только пока она нажата. Бачок омывателя расположен с правой стороны в багажном отделении. Вместимость бачка около 2 литров.

Заднее стекло по высоте больше, чем у модели «2102», и имеет электрообогрев. В сочетании с двумя наружными зеркалами, регулируемые изнутри, это дало дополнительные удобства водителю, улучшило обзорность и, следовательно, сделало автомобиль более безопасным.

Для включения обогрева заднего стекла на панели приборов установлена клавиша, как и на ВА3—2105.

Естественно, что в связи с введением новых и измененных приборов схема электрооборудования несколько отличается от схемы ВА3—2105. Пedaл помозадней части установлен топливный бак увеличенной емкости (45 л против 39 у седана), горюлина которого выведена на левое заднее крыло. Заднее колесо, коробка с инструментом и домкрат расположены также под полом в специальном отсеке.

Те, для кого окажется недостаточным даже просторный грузовой отсек универсала, могут установить багажник на крыше (общая масса груза и багажника не должна превышать 50 кг), а также использовать прицеп.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ ВА3—2104 (в скобках — отличающиеся данные модификации ВА3—21043)

Общие данные: число дверей — 5; число мест — 5; снаряженная масса — 1020 кг; допустимая масса груза при пяти пассажирах — 80 кг, при водителе и одном пассажире — 305 кг; полная масса буксируемого прицепа: оборудованного тормозами — 750 кг, не оборудованного тормозами — 300 кг; максимальная скорость с полной нагрузкой — 135 (145) км/ч, с водителем и пассажиром — 137 (145) км/ч; время разгона с места до 100 км/ч с водителем и пассажиром — 18,5 (17) с; расход топлива при скоростях 90, 100 км/ч и при городском цикле — 7,5; 10,2 (10,4) и 10,2 (10,5) л/100 км; запас топлива — 45 л. Размеры: длина — 4115 мм; ширина — 1620 мм; высота — 1443 мм; база — 2424 мм; колея колес: передних — 1365 мм, задних — 1321 мм. Шины — 185R13S13. Двигатели: модель — ВА3—2105 (ВА3—2103); число цилиндров — 4; рабочий объем — 1294 (1458) см³; степень сжатия — 8,5; мощность — 69 (77) л. с. (51 (67) кВт при 5600 об/мин); клапанный механизм — ОНС; привод — зубчатый ремень (цепь). Трансмиссия: сцепление — сухое, однодисковое; коробка передач — четырехступенчатая: I — 3,67, II — 2,10; III — 1,36; IV — 1,0; з. х. — 3,53; передаточное число главной передачи — 4,3 или 4,1 (4,1 или 3,9). Подвеска: передних колес — независимая, на параллельных рычагах и пружинах; задних колес — зависимая, пружинная с поперечной и продольными штангами. Рулевое управление: трапециевидной конструкции с промежуточным карданным шарниром; рулевой механизм — с глобоидным червяком и роликом на шариковых подшипниках. Тормоза: гидравлические, с вакуумным усилителем; механизмы передних колес — дисковые, задних — барабанные.

ВОДИТЕЛЮ О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все больше и больше людей садятся за руль автомобилей и мотоциклов, которые, как каждому известно, представляют собой источник повышенной опасности. Однако не все еще достаточно четко уловили суть этого понятия и в полной мере представляют ответственность, которую на себя взяли, став владельцем этого источника¹. Конечно, о том, что виновника дорожно-транспортного происшествия по уголовному кодексу в зависимости от последствий можно наказать до 15 лет лишения свободы, знают все. Значительно хуже люди знакомы с гражданской ответственностью. Судим об этом по объективному факту: в последние годы граждане обращаются в юридические консультации именно по этому вопросу.

Гражданская ответственность за ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия здоровью или имуществу людей, регулируется Основами гражданского законодательства СССР и союзных республик, а также их Гражданскими кодексами.

Во всех союзных республиках законом предусмотрено, что владелец источника повышенной опасности (а им является лицо, управляющее транспортным средством по праву собственности или по доверенности) независимо от того, признан он виновным в происшествии или нет, должен возместить потерпевшему ущерб. За исключением двух случаев: если вред наступил от действия непреодолимой силы (молния, ураган, обвал и т. д.) или из-за умысла потерпевшего, скажем, бросившегося под автомобиль с целью самоубийства.

Конечно, при решении вопроса о возмещении вреда суд не просто автоматически относит его на счет владельца автомобиля. Учитывают и все другие обстоятельства дела, которые были точно установлены в ходе дознания или следствия. Так, в соответствии со статьей 458 ГК РСФСР (аналогичные нормы действуют и в других союзных республиках), если грубая неосторожность потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, то в зависимости от степени его вины размер возмещения может быть уменьшен или в нем вообще может быть отказано. Кроме того, суду дано право сократить размер возмещения в зависимости от имущественного положения владельца источника повышенной опасности.

Теперь поясним, из чего складываются

«ущерб, причиненный здоровью потерпевшего». В него входит оплата больничного листа, если по месту работы он не оплачивался или оплачивался только частично, а также компенсация за утрату трудоспособности, расходы на санаторно-курортное лечение, дополнительное питание, на уход и протезирование в соответствии с заключением судебно-медицинской экспертизы. В случае гибели человека владелец источника повышенной опасности обязан также возместить все затраты на похороны. Если у погибшего были на содержании дети и другие нетрудоспособные родственники, то им компенсируется та часть заработка кормильца, которая приходилась на их долю.

Что касается «возмещения вреда имуществу», причиненного в результате аварии, его составляют расходы на восстановление самого поврежденного транспортного средства, оплата связанной с этим потерей его товарного вида, а также стоимости находившихся в автомобиле вещей, испорченных в результате аварии.

Если в дорожно-транспортном происшествии виновен кто-то один из его участников, то он и возмещает все эти расходы в полном объеме. Не так часто, но бывает, что виновного определить невозможно. В этом случае ущерб рассматривается как единый, и участники возмещают его в равных долях. Например, в результате столкновения пострадали два автомобиля. Ущерб, причиненный первому владельцу, составил 500 рублей, второму — 1000 рублей. Значит, каждому придется возместить половину общей суммы — 750 рублей, то есть первый должен доплатить второму 250 рублей.

Несколько сложнее обстоит дело, когда виновными признают обоих водителей. В этом случае ответственность по возмещению вреда распределяется в зависимости от степени вины каждого из них, которую в процентном отношении определяет суд. Так, если в том примере, который мы только что разобрали, будет признано, что первый участник виноват на 20%, а второй на 80%, то простой расчет показывает: второй обязан возместить первому 200 рублей.

По такому же принципу может распределяться вина и обязанность компенсировать ущерб третьим лицам, пострадавшим при столкновении автомобилей.

Стоит, наверное, напомнить, что и при угоне автомобиля, которым в результате кому-нибудь нанесен ущерб, тоже может наступить гражданская ответственность его владельца. Например, в том случае, если он оставил машину открытой, да еще с ключом в замке зажигания, то есть не выполнил требований Правил о принятии необходимых мер, препятствующих использованию транспортного средства в отсутствие владельца.

И. КОРШАКОВ,
кандидат технических наук
Л. СТЕРНИК,
адвокат