

Горьковский дважды ордена Ленина, ордена Красного Знамени  
и ордена Отечественной войны первой степени автомобильный завод

АВТОМОБИЛЬ  
ГАЗ-14  
„ЧАЙКА“

Руководство по эксплуатации

ИЗДАНИЕ ПЯТОЕ

Горький, 1983

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель автомобиля	ГАЗ-14
Число мест (включая место водителя)	7
Груз в багажнике не более, кг	70
Масса снаряженного автомобиля, кг	2605
Полная масса автомобиля, кг	3165
Габаритные размеры (номинальные), мм:	
длина	6114
ширина	2020
высота без нагрузки	1580
высота с нагрузкой	1525
Колесная база, мм	3450
Колея передних и задних колес, мм	1580
Радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м	7,5
Дорожный просвет для автомобиля с нагрузкой, мм:	
под поперечной рамы	180
под хребтовой рамы	190
под картером заднего моста	215
Углы свеса (с нагрузкой), градусы:	
передний	22
задний	14

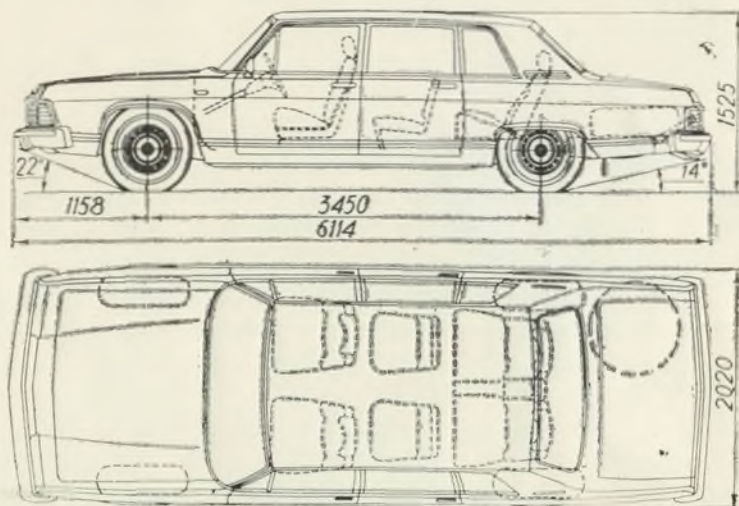


Рис. 1. Габаритные размеры автомобиля

Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	175
Контрольный расход бензина после пробега 3000 км на горизонтальном участке ровного шоссе с полной нагрузкой при скорости 100 км/ч, л/100 км	19

**Примечание.** Контрольный расход бензина является показателем, определяющим исправность автомобиля. Эксплуатационный расход бензина зависит от условий эксплуатации и заводом не устанавливается.

Номера двигателей и шасси  
Заводские номера двигателя и шасси выбиты на табличке. Номер двигателя выбит также на переднем торце блока, справа, а номер шасси спереди, на правом лонжероне.

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
Расположение и число цилиндров	V—образное, 8
Диаметр цилиндров, мм	100
Ход поршня, мм	88
Рабочий объем, л	5,53
Степень сжатия	8,5
Мощность максимальная при 4200 об/мин, л. с.	200
Крутящий момент максимальный при 2700—2800 об/мин, кгс·м	46
Направление вращения коленчатого вала	Правое
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Карбюраторы	Два: К114-Б и К114-В четырехкамерные, балансированные, с падающим потоком

## ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор	Трехколесный, с водяным и воздушным охлаждением масла. Коэффициент трансформации 2,35	
Коробка передач	Планетарная, трехступенчатая с автоматическим переключением передач и рычажным механизмом управления	
Передаточные числа коробки передач	1 передача	2,64
	2 передача	1,55
	3 передача	1,00
	задний ход	2,00
Карданная передача	Открытого типа. Имеет два вала с промежуточной опорой и три карданных шарнира с игольчатыми подшипниками	
Главная передача	Коническая, гипоидная. Передаточное число 3,58	

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	X-образная, хребтовая, штампованная, сварная
Передняя подвеска	Независимая, рычажная, бесшкворневая, на витых цилиндрических пружинах. Рычаги смонтированы на резиновых втулках и шарнирах. Стойка на шаровых шарнирах
Задняя подвеска	На двух продольных листовых полуэллиптических рессорах
Амортизаторы передние и задние	Гидравлические, телескопические, разборные, двухстороннего действия
Колеса	Штампованные дисковые. Размер обода—6L—15
Шины	Бескамерные, 9,35—15 (235—380). Норма слойности — 6

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухребьевым роликом. Передаточное число 18,2 (среднее). Вал руля соединен с рулевым механизмом с помощью эластичной предохранительной муфты
Усилитель руля	Гидравлический цилиндр, действующий на рулевые тяги
Насос гидроусилителя руля	Лопастной, двойного действия

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Рабочая	Передние тормозные механизмы—дисковые, задние—барабанные. Привод ножной гидравлический с двумя независимыми контурами Центральный вакуумный усилитель, действующий на двойной главный цилиндр и два гидровакуумных усилителя, по одному в каждом контуре
Стояночная	С тросовым приводом на колодки задних тормозов. Управление ножное с ручным сбрасывающим устройством

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение	12 В
Система проводки	Однопроводная, минус соединен с корпусом
Генератор	Г284, переменного тока с встроенным выпрямителем
Регулятор напряжения	РР350-Б, бесконтактный, транзисторный
Аккумуляторные батареи	Две, 6-СТ-55, емкостью 55 А.ч. каждая
Катушка зажигания	Б111Б, экранированная
Добавочное сопротивление катушки зажигания	СЭ107 В

Коммутатор зажигания	TK106, транзисторный экранированный
Распределитель зажигания	P141, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором. Экранированный
Свечи зажигания	A14ДВ, с длиной резьбы 19 мм или W145T30 фирмы Бош
Стартер	СТ230-Г, с электромагнитным тяговым реле
Фары	Две наружные 221.3711 и 222.3711 ближнего и дальнего света, две внутренние 151.3711 и 152.3711 дальнего света
Противотуманные фары	Две, 11.3743
Приборы	Спидометр СП138Б, часы АЧ4-3, комбинация приборов КП125, содержащая указателя: уровня бензина, давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости и амперметр. Контрольные лампы встроены в спидометр и комбинацию приборов
Звуковые сигналы	Три, тональные С302, С303, С305
Стеклоочиститель	СЛ129А, двухскоростной, двухщеточный
Электродвигатели	Три электродвигателя вентиляторов отопителей: два МЭ218В и один МЭ211Б, четыре электродвигателя стеклоподъемников дверей МЭ212 с редукторами
Радиоприемник	АВ75, автомобильный, транзисторный, стереофонический
Магнитофон-приставка	Автомобильная, стереофоническая «Viima stereo».

## КУЗОВ

Кузов	ГАЗ-14, закрытый, рамный, четырехдверный, типа седан с тремя рядами сидений
Сиденья	Передние—раздельные, мягкие, регулируемые; заднее — общее, мягкое, с опускаемым средним подлокотником; средние—откидные
Отопление	Подогреваем воздухом, направляемым через два отопителя в переднее отделение салона, и через третий отопитель—в заднее отделение салона
Вентиляция	Приточно-вытяжная. Осуществляется также опускаемыми и поворотными стеклами и через систему отопления салона
Установка кондиционирования воздуха	Состоит из компрессора, конденсатора, ресивера, терморегулирующего вентилля и воздухоохладителя. На части автомобилей кондиционер не устанавливается
Оборудование кузова	Омыватель ветрового стекла с электрическим насосом, совмещенный с фарочистителем, внутреннее и наружные зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, ремни безопасности для передних и задних сидений, вещевой ящик, пепельницы, прику-

риватели, поручни для пассажиров, фару-  
ки за задними колесами, шторки на заднем  
оке, коврики на полу салона и в багаж-  
нике

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Зазор между электродами свечей, мм	0,70—0,85
Зазор в прерывателе, мм	0,3—0,4
Установочный угол опережения зажигания по коленчатому валу	8°
Рекомендуемая частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, об/мин.	575—625
Нормальная температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, °C	80—90
Прогиб ремней генератора при нажатии на каждый ремень с усилием 4 кгс, мм	15—17
Прогиб ремней при нажатии на каждый ремень с усилием 4 кгс, мм:	
компрессора кондиционера	5,5—7,5
вентилятора	13,5—15,5
Свободный ход тормозной педали, мм	10—15
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних колес	1,7—1,8
задних колес	1,8—1,9

**Примечание.** Перед предстоящей длительной поездкой (более 1 часа) на высокой скорости (более 120 км/ч) давление воздуха в шинах следует увеличить на 0,3 кгс/см<sup>2</sup> против указанного выше.

Углы установки передних колес (без нагрузки):	
угол наклона шкворня вперед	От плюс 30' до минус 1°30'
развал	0 ± 0°30'
схождение (по шинам), мм	1,5—3
Наибольший угол поворота внутреннего колеса при работающем двигателе (в каждую сторону)	33—34°

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

1— красная контрольная лампа работы генератора. Лампа загорается при включении зажигания, гаснет сразу же после пуска двигателя. Если лампа горит при работающем двигателе, то это указывает на неисправность генераторной установки.

2— красная контрольная лампа минимального резерва топлива в баке. Загорается при уменьшении запаса топлива в баке до 17—25 л при движении автомобиля. Если автомобиль находится на стоянке на ровной площадке контрольная лампа загорается при остатке 4—8 л топлива.

3— указатель уровня топлива.

4— красная контрольная лампа неисправности рабочих тормозов. Загорается при нарушении герметичности одного из контуров отдельного гидравлического привода рабочих тормозов при первом же нажатии на педаль привода.

5— красная контрольная лампа аварийного давления масла. Загорается при падении давления масла в системе смазки двигателя до 0,4—0,8 кгс/см<sup>2</sup>. Допускается загорание лампы на малой частоте вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода. Если система смазки исправна, то при повышении частоты вращения коленчатого вала лампа должна гаснуть.

6— указатель давления масла в системе смазки двигателя.

7— красная контрольная лампа-дублер. Загорается одновременно с одной из ламп 4, 5 или 9. Эксплуатация автомобиля с горящими контрольными лампами 4, 5 и 9 запрещается.

8— указатель температуры охлаждающей жидкости.

9— красная контрольная лампа перегрева охлаждающей жидкости в радиаторе. Загорается при температуре охлаждающей жидкости 104—109 °С.

10— красная контрольная лампа стояночного тормоза.

11— амперметр.

12— зеленая контрольная лампа указателей поворота.

13— зеленая контрольная лампа противотуманных фар.

14— синяя контрольная лампа дальнего света фар.

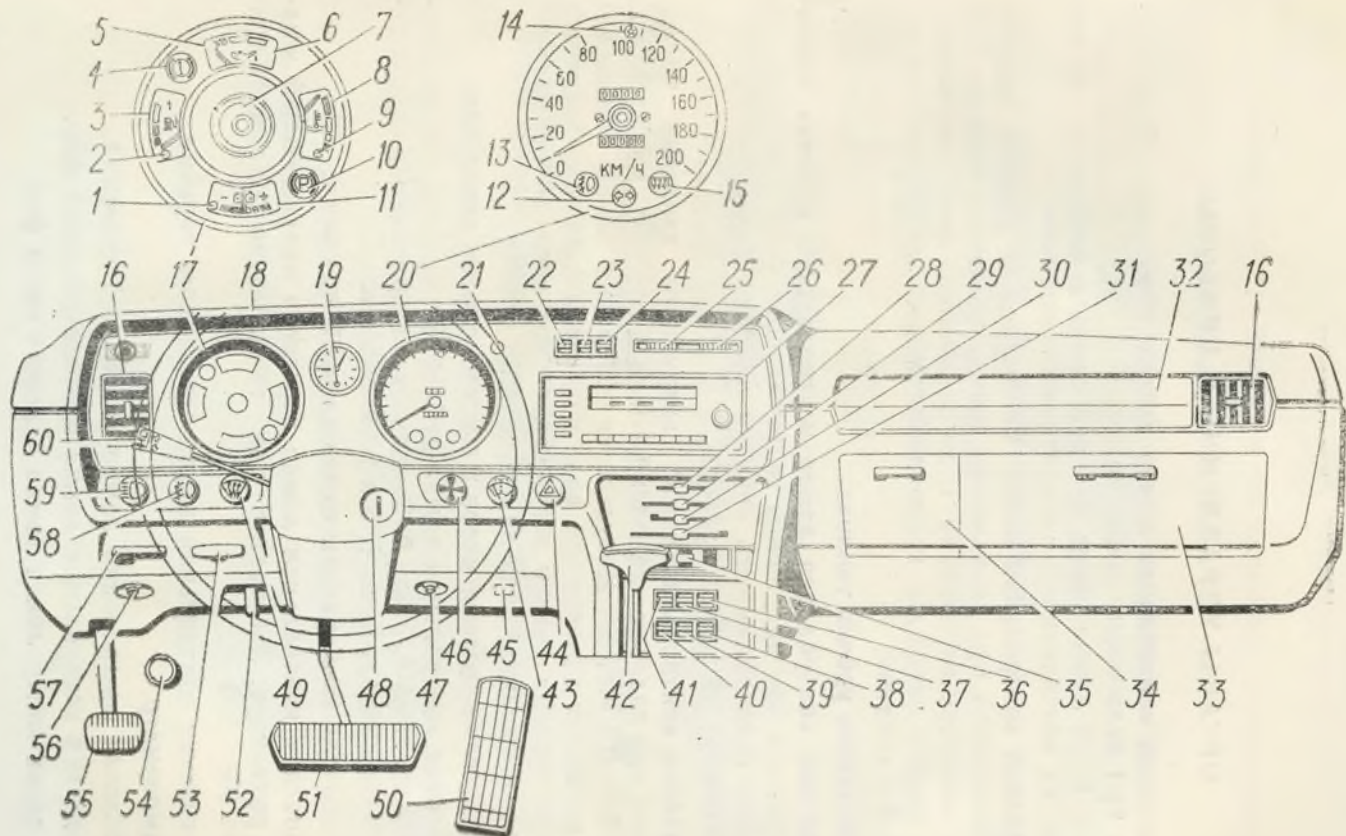


Рис. 2. Органы управления



**Примечание.** Белая (зеленая) зона на контрольных приборах соответствует нормальному режиму работы контролируемых систем. Штриховая зона белого (зеленого) цвета—допустимому режиму, красная зона—аварийному режиму. При нахождении стрелки в красной зоне и при загорании контрольных ламп 4, 5 и 9 и лампы-дублиера 7 необходимо остановиться и устранить неисправность.

15—зеленая контрольная лампа обогрева заднего стекла.

16—направляющая решетка вентиляции и отопления.

17— комбинация приборов.

18—съемная накладка панели приборов. При снятой накладке обеспечивается доступ к приборам.

19—переводная головка стрелок часов. Стрелки часов можно переводить только в направлении их хода.

20—спидометр.

21—ручка сброса суточного пробега. Установка на нуль счетчика суточного пробега производится вращением ручки против часовой стрелки. Во избежание поломки счетчика запрещается производить установку на нуль (сбрасывать показания) во время движения.

22—переключатель вентиляторов передних отопителей салона.

23—переключатель вентилятора заднего отопителя салона.

24—переключатель стояночных фонарей.

25—регулятор хладопроизводительности кондиционера. Максимальное охлаждение воздуха достигается в положении 10 по шкале регулятора, минимальное—в положении 1.

26—переключатель вентиляторов кондиционера.

27—радиоприемник. См. раздел «Радиооборудование».

28—ручка управления распределительными заслонками передних отопителей. При левом положении ручки воздух поступает на обогрев ветрового стекла, стекол передних дверей и к направляющим решеткам на панели приборов. В крайнем правом—воздух поступает в указанных направлениях, а также к ногам водителя и переднего пассажира.

29—ручка управления заслонками воздухопритока передних отопителей. В левом положении ручки заслонки закрыты, в правом—открыты.

30—ручка управления заслонкой естественной приточной вентиляции. В левом положении ручки заслонка закрыта, в правом—открыта.

31 — ручка управления кранами отопителей. В правом положении ручки краны закрыты. При перемещении ручки влево

краны начинают открываться. В крайнем левом положении ручки краны полностью открыты.

32—крышка блоков предохранителей. См. раздел «Плавкие предохранители».

33 — ящик для мелких вещей.

34 — пепельница с прикуривателем.

35 — ручка направляющей решетки естественной приточной вентиляции.

36, 38, 40 и 41 — переключатели стеклоподъемников дверей. С помощью переключателей стеклоподъемников можно поднять или опустить любое из четырех стекол с места водителя. Кроме того, подъем и опускание стекол задних дверей можно производить переключателями, расположенными на внутренних панелях задних дверей.

Во избежание перегрузки источников тока не следует держать переключатели включенными по достижении стеклом крайних положений, а также одновременно включать более одного стеклоподъемника.

37 — выключатель проверки контрольных ламп комбинации приборов. Выключателем можно проверить исправность всех контрольных ламп, расположенных на комбинации приборов.

39—переключатель централизованной блокировки дверей (кроме двери водителя). Каждая дверь может также блокироваться вручную путем опускания кнопки, расположенной в основании оконного проема. При опущенных кнопках блокируются наружные и внутренние приводы замков дверей. Перед открыванием дверей не забудьте разблокировать замки, подняв кнопки вручную или переключателем.

42—рычаг управления гидромеханической передачей. Рычаг имеет шесть положений: Р—стоянка, R—задний ход, N—нейтральное положение, D — движение (первая, вторая и третья передачи), 2 — вторая передача, 1 — первая передача. Для установки рычага в положения Р, R, 1, а также для перемещения из положения Р необходимо утопить кнопку рычага до отказа.

В положение Р (стоянка) рычаг устанавливайте только на полностью остановленном автомобиле после включения стояночного тормоза с целью дополнительного (например, на уклонах) предотвращения самопроизвольного движения автомобиля путем затормаживания карданной передачи. В этом положении можно пускать двигатель стартером. Перевод рычага из

положения Р следует производить только при включенном стояночном тормозе.

В положение R (задний ход) рычаг устанавливайте только на полностью остановленном автомобиле. При этом загорается свет заднего хода.

В положение N (нейтраль) рычаг устанавливайте при пуске двигателя, а также на стоянке автомобиля с работающим или неработающим двигателем.

В положение D (движение) рычаг устанавливайте для движения вперед. В этом положении рычага автоматически переключаются первая, вторая и третья передачи в зависимости от величины нажатия на педаль дроссельных заслонок и скорости движения автомобиля; допускается кратковременная остановка автомобиля (например, перед светофором).

В положение 2 (вторая передача) рычаг устанавливается перед началом движения по скользкой дороге и при необходимости обеспечения торможения автомобиля двигателем на длительных пологих спусках для уменьшения перегрева рабочих тормозов. В этом положении рычага на всех режимах движения включена только вторая передача. Во время движения автомобиля рычаг в положение 2 устанавливайте при скорости не выше 75 км/ч. во избежание повреждения гидромеханической передачи.

В положение 1 (торможение) рычаг устанавливайте при необходимости эффективного торможения автомобиля двигателем на длительных крутых спусках или при необходимости движения на первой передаче. Во время движения автомобиля рычаг в положение 1 следует устанавливать при скорости не выше 75 км/ч при отпущенной педали дроссельных заслонок. В случае, если скорость выше 45 км/ч, включается вторая передача, а при снижении скорости ниже 40 км/ч автоматически включается первая передача. При установке рычага управления гидромеханической передачей в положение 1 на стоянке автомобиля включается первая передача. Переход на вторую передачу на этом режиме не рекомендуется во избежание возможных поломок.

43 — переключатель стеклоочистителя, омывателя ветрового стекла и фароочистителя. Поворотом ручки по часовой стрелке включаются малая и большая скорости стеклоочистителя. При нажатии на ручку включаются одновременно на несколько секунд стеклоочиститель, омыватель ветрового стекла и фароочиститель (если включены фары).

44 — выключатель системы аварийной сигнализации. При вы-

тягивании ручки на себя начинают работать одновременно в мигающем режиме левые и правые указатели поворота.

**45 — переключатель резервного зажигания.** Установлен с обратной стороны панели приборов. При верхнем положении рычажка переключателя резервное зажигание выключено, включено основное зажигание.

**46 — ручка воздушных заслонок карбюраторов.** Прикрывайте воздушные заслонки только при пуске холодного двигателя.

**47 — кнопочный выключатель аккумуляторных батарей.**

**48 — выключатель зажигания и стартера.** Имеет три положения: нулевое — все выключено; первое правое фиксированное — включено зажигание; второе правое нефиксированное — включены зажигание и стартер. Во избежание выхода из строя системы зажигания не оставляйте ключ в первом правом фиксированном положении, если двигатель не работает.

**49 — выключатель обогрева заднего стекла.** Обогрев заднего стекла включается при вытягивании ручки на себя.

**50 — педаль дроссельных заслонок карбюраторов.** Педаль управляет открытием дроссельных заслонок карбюраторов и автоматическим переключением передач. В конце хода педали ощущается увеличенное сопротивление нажатию. Это соответствует полному открытию дроссельных заслонок карбюраторов. При дальнейшем нажатии на педаль («за полный дроссель») и рычаге, находящемся в положении D, принудительно включается вторая передача, если скорость не превышает 90 км/ч, или первая передача, если скорость ниже 50 км/ч. Нажатием педали «за полный дроссель» рекомендуется пользоваться при необходимости быстрого увеличения скорости движения, например, при обгоне.

**51 — педаль рабочих тормозов.**

**52 — рукоятка замков капота.** Для открытия капота рукоятку потянуть на себя.

**53 — рукоятка привода жалюзи радиатора.** Для полного закрытия жалюзи рукоятку потянуть на себя до отказа. В холодное время года жалюзи следует закрывать полностью или частично, в зависимости от наружной температуры. Для ускорения прогрева двигателя жалюзи необходимо закрывать полностью.

**54 — ножной выключатель стеклоомывателя, стеклоочистителя и фароочистителя.** При нажатии на выключатель одновременно включаются стеклоочиститель, омыватель ветрового стекла и фароочиститель (если включены фары).

**55 — педаль стояночного тормоза.** На стоянке затормаживание автомобиля стояночным тормозом **обязательно**, так как жесткая связь между двигателем и ходовой частью отсутствует ввиду наличия в трансмиссии автомобиля гидротрансформатора. Стояночным тормозом можно пользоваться в движении, в случае отказа рабочих тормозов. Скорость движения при этом не должна превышать 40 км/ч.

При нажатии на педаль стояночного тормоза на комбинации приборов загорается (при включенном зажигании) красная контрольная лампа.

**56 — кнопка резервного включения стартера.** Для включения стартера необходимо отвернуть защитный колпачок.

**57 — рукоятка растормаживания стояночного тормоза.** Для растормаживания стояночного тормоза рукоятку следует нажать вниз. При выключении стояночного тормоза контрольная лампа *10* должна гаснуть.

**58 — выключатель противотуманных фар.**

**59 — центральный переключатель света.** Имеет три положения: все выключено; включены габаритный свет и фонарь номерного знака; включены габаритный свет, фонарь номерного знака и фары (ближний или дальний свет). Поворотом ручки регулируется интенсивность освещения приборов. Поворотом ручки по часовой стрелке до отказа включается плафон салона.

**60 — рычаг переключателя указателей поворота и света фар.** При перемещении рычага переключателя вверх (правый поворот) или вниз (левый поворот) включаются соответствующие указатели поворота и на спидометре загорается мигающим светом зеленая контрольная лампа. При выходе автомобиля из поворота контрольная лампа и указатели поворота выключаются автоматически. В случае использования указателей поворота для сигнализации обгона рычаг переключателя после обгона следует ставить в нейтральное положение вручную, так как при малых углах поворота рулевого колеса автоматического выключения указателей поворота не происходит.

Перемещением рычага на себя вдоль рулевой колонки (рычаг не фиксируется) включаются:

— световая сигнализация дальним светом фар, если ручка центрального переключателя *59* света находится в нулевом или первом положениях;

— ближний или дальний свет фар, если ручка находится во втором положении (вытянута до отказа).