



За рулем

ISSN 0321-4249
5-601981



С новой моделью — ВАЗ-2107
вступил Волжский автомобильный завод
в одиннадцатую пятилетку

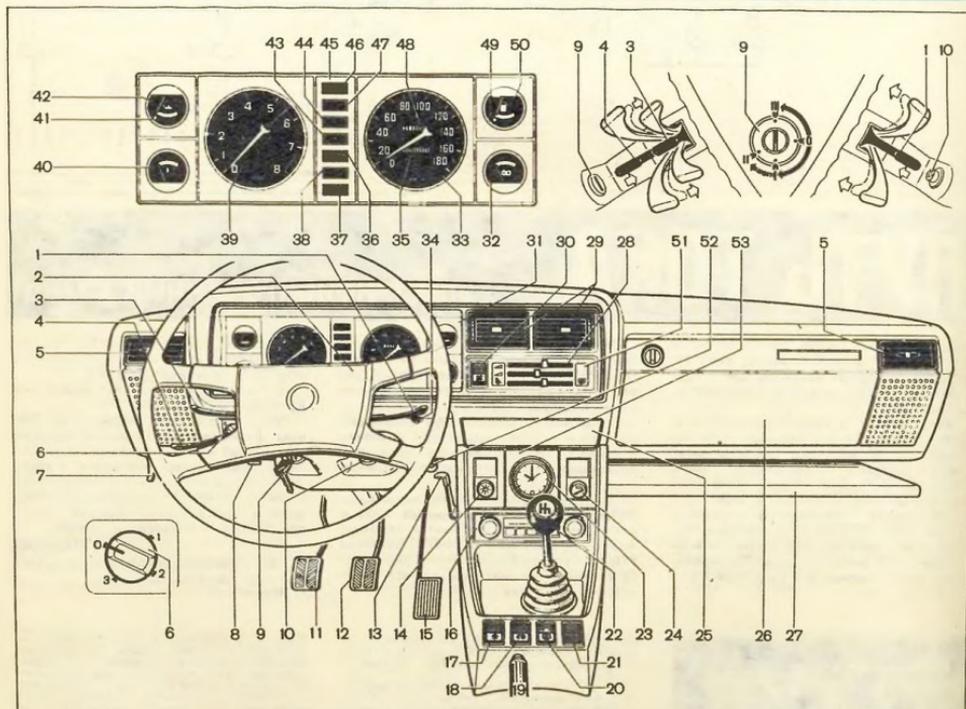
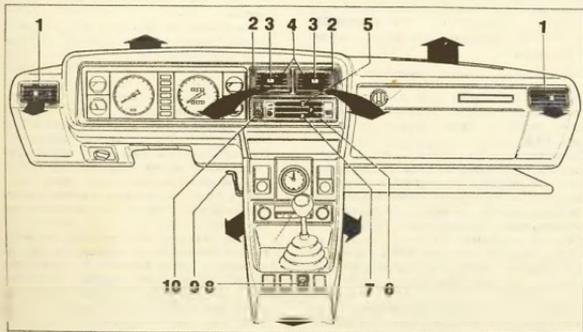


Рис. 1. Приборы и органы управления ВАЗ-2107: 1 — рычаг включения стеклоочистителей, омывателей лобового стекла и фар; 2 — выключатель звукового сигнала; 3 — переключатель указателя поворота; 4 — переключатель света фар; 5 — боковые сопла вентиляции и отопления; 6 — рулончат гидрорегулятор фар; 7 — привод лампы капота; 8 — патрон для переносной лампы; 9 — замок зажигания; 10 — выключатель аварийной сигнализации; 11 — педаль сцепления; 12 — педаль тормоза; 13 — рычаг воздушораспределительной крышки; 14 — остаток ламп освещения приборов; 15 — педаль дросселя; 16 — радиоприемник; 17 — выключатель наружного освещения; 18 — выключатель противотуманных фар; 19 — ручная тормоз; 20 — выключатель обогрева заднего стекла; 21 — заглушка; 22 — рычаг переключения передач; 23 — часы; 24 — принудитель; 25 — пепельница; 26 — вещевой ящик; 27 — полка; 28 — блок управления вентиляцией и отоплением

салона; 29 — центральные сопла системы вентиляции; 30 — трехпозиционный выключатель электровентилятора отопителя; 31 — комбинация приборов; 32 — вольтметр; 33 — спидометр; 34 — рулончат сброса суточного пробега; 35 — суммирующий счетчик пробега; контрольные лампы; 36 — зарядки аккумулятора; 37 — уровень жидкости в бачке гидрорегулятора тормозов; 38 — стояночного тормоза и износа колодок передних тормозов; 41 — давления масла; 43 — включения габаритных огней; 44 — противотуманных фар; 46 — указателей поворота; 47 — включения дальнего света; 49 — резерва топлива; 50 — тахометр; 40 — указатель температуры охлаждающей жидкости; 42 — указатель давления масла; 45 — блок контрольных ламп; 48 — счетчик суточного пробега; 50 — указатель уровня топлива; 51 — заглушка блока управления вентиляцией и отоплением; 52 — рулончат управления воздушной заслонкой карбюратора; 53 — астана.

МОДЕЛЬ ЗАВОДА



Год назад в южнокосм номере мы рассказали о первой модели нового семейства автомобилей Волжского автозавода — VAZ-2105. Сегодня эта машина стала привычной на улицах и дорогах страны, по достоинству оценена автомобилистами. А на конвейере VAZа появилась новинка — VAZ-2107, модель, с которой завод вступил в одиннадцатилетие. Что это за машина! Чем она отличается от предшествовавшей модели «жигулей»? Новый автомобиль по традиции представляет читателям главный конструктор.

Наш новый автомобиль — вторая базовая модель в новом семействе VAZ. Он отличается и от «пятой» и от предшествовавших ей моделей уже внешне.

Это, прежде всего, новые панели капота и передка, новая облицовка радиатора, новые задние фонари, оригинальные бамперы, клеющийся молдинг на боковые кузова. А все вместе создаст VAZ-2107 четко узнаваемый облик.

До того как перейдем к описанию совершенно нового интерьера машины, остановимся несколько подробнее на деталях. Характерная форма облицовки радиатора в сочетании с новым капотом, бампером и прямоугольными блок-фарами (такими же, как у VAZ-2105), имеющими галогенные лампы, совершенно преобразили привычный «жигулевский» фас автомобиля. «Семерку» легко выделить в потоке машин. Так же стали ирри и вид сзади. А измененный силуэт и резиновые металлизированные мол-



На фото: VAZ-2107 спереди и сзади 3/4; интерьер — хорошо видны новый руль и приборы; переднее анатомическое сиденье; задний фонарь.

Рис. 2. Вентиляция и отопление: 1 — боковые поворотные сопла; 2 — регулятор центрального сопла; 3 — рычажки горизонтального и вертикального перемещения центральных сопел; 4 — центральные поворотные сопла; 5 — рычаг управления красной отопителя; 6 — рычаг управления забором воздуха; 7 — распределительный рычаг, управляющий соотношением подачи воздуха на лобовое стекло и в сопла панели; 8 — клавиша включения обогрева заднего стекла с контрольной лампой; 9 — рычаг управления потоком воздуха и ногам водителя и пассажира; 10 — клавиша трехскоростного вентилятора отопителя.

динги на боковинах кузова отличаются при взгляде сбоку. То, что молдинги держится на клею, хорошо для предотвращения коррозии, кроме того, технологичнее.

Вы, вероятно, уже обратили внимание: в передней двери, как и у VAZ-2105, нет поворотных форточек, а лишь одно большое подъемное стекло. Часть машин будет снабжена очистителями и омывателями с электромеханическим приводом для стенов фар.

У нового автомобиля двигатель модели «2103» рабочим объемом 1458 см³, но с измененной системой питания (карбюратор «Озон» с экономизатором) принудительного холостого хода), на части машин будет автоматически регулироваться температура воздуха, поступаю-

щего в воздушный фильтр. Автомобиль экономичен — он расходует, например, бензина при городском цикле езды 10,6 л/100 км, обладая в то же время лучшей динамикой, чем ВАЗ—2103 и даже ВАЗ—2106.

Все реле и предохранители, как и у «яптерия», собраны в одном блоке, расположенном под капотом. Практика подтвердила преимущества и, прежде всего, удобство такой компоновки электросборки.

А самые заметные перемены — в салоне нового ВАЗа. Полностью переработаны весь интерьер, сиденья, щиток приборов и приборы, система отопления и вентиляции. Оригинальное новое полужесткое рулевое колесо (вспененный полиуретан на твердом каркасе), думаем, понравится водителям. Пол покрыт ворсованным ковром. Сиденья обиты велютином. У части машин передние — анатомические с высокой спинкой, у других — с подголовниками, регулируемые по высоте и углу наклона.

На рис. 1 вы видите приборы и органы управления ВАЗ—2107. Все новое: комбинация стрелочных приборов и контрольных ламп, размещение части клавишных включателей на крышке панели за рычагом переключения передач, размещенные на края панели динамики радиоприемника. Владельцы части ВАЗ—2107 представляют возможность регулировать угол наклона светового пучка фар. Для этого служит гидрокорректор, а его рукоятка в находится слева под рулевым колесом. Как видите, у нее четыре положения, соответствующие разной нагрузке автомобиля.

Справа под рулевым колесом — кнопка 10, включающая аварийную сигнализацию. Когда вы нажимаете на нее, включаются все указатели поворота и контрольная лампа в самой кнопке. По-

второе нажатие выключает тревожный сигнал.

Обратите внимание и на красную контрольную лампу 38. Она мигает, когда включен ручной тормоз. Но на части автомобилей она еще и сигнал индикатора износа накладок у тормозных колесов. Лампа горит постоянно, если он достиг критического уровня и их пора менять. Такой индикатор впервые применен на отечественных автомобилях. У падения уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра сигнализирует лампа 37.

Заново разработана также система отопления и вентиляции (рис. 2). Теперь поток холодного или подогретого воздуха направляется через два сопла на лобовое стекло. Два крайних поворотных сопла 1 рассчитаны на обдув боковых стекол или могут быть направлены на водителя и переднего пассажира, а два, тоже поворотных, центральных 4 — в салон. Кроме того, теплый воздух при помощи рычага 9 можно направить к ногам сидящих и впереди и сзади.

Удобная погода водителя и пассажиров, более совершенная система отопления, о которой мы только что рассказали, другие новшества — все это создает комфортные условия и вместе с мощными тормозами, снабженными индикатором износа, рулевым управлением, тормозной системой с усиленной гидравликой, регулируемым гидровакуумным фарам, расширенным комплексом приборов и контрольных ламп, новыми бамперами, рядом менее значительных деталей служит безопасности автомобиля. Именно об удобствах и безопасности затронуты в первую очередь создатели ВАЗ—2107.

Г. МИРЗОЕВ,

главный конструктор ВАЗа

г. Тольятти

Техническая характеристика

Общие данные: Число мест — 5; грузоподъемность — 400 кг; масса в снаряженном состоянии — 1030 кг; полная масса буксируемого прицепа — 600 кг (оборудованного тормозами) или 300 кг (не оборудованного тормозами); максимальная скорость — 150 км/ч с полной нагрузкой и 152 км/ч с водителем и пассажиром; время разгона с места до скорости 100 км ч — 17 с с полной нагрузкой и 15 с с водителем и пассажиром; тормозной путь со скорости 80 км ч при полной нагрузке — не более 38 м; расход топлива: при скорости 90 км ч — 7,4 л/100 км, при 120 км ч — 10,5 л/100 км, при езде по городскому циклу — 10,6 л/100 км. Размеры: Длина — 4115 мм; ширина — 1680 мм; высота — 1435 мм без нагрузки и 1380 мм с полной нагрузкой; база — 2424 мм; колея — 1365 мм спереди и 1321 мм сзади; наименьший дорожный просвет (под нагрузкой) — 157 мм; наименьший радиус поворота по внешней точке переднего бампера — 5,9 м.

Двигатель. Число цилиндров — 4; рабочий объем — 1458 см³; клапанный механизм — ОНС; карбюратор — эмульсионного типа, двухкамерный с плавящим потоком; степень сжатия — 8,5; марка бензина — АИ-93; мощность — 77 л. с. (56,6 кВт) при 5600 об/мин; максимальный крутящий момент — 10,8 кгс м (105,8 Н м) при 3400 об/мин; система охлаждения — жид-

костная, закрытого типа с автоматической выключаемым электровентилятором; система зажигания — батарейная, 12 В.

Трансмиссия. Сцепление — сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной и гидродвигателем выключения; коробка передач — четырехступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода; передаточные числа: I — 3,67; II — 2,10; III — 1,36; IV — 1,00; задний ход — 3,53; главная передача — гипоидная с передаточным числом 4,1 или 3,9; колесная формула — 4×2.

Управление. Рулевой механизм с глобондальным червяком и роликом на шариковых подшипниках; передаточное число рулевого механизма — 16,4; тормозная система — гидравлическая двухконтурная с автоматическим регулированием зазора, вакуумным усилителем и регулятором давления в приводе задних тормозов; передние тормоза — дисковые, задние — барабанные; стояночный тормоз — механический на задние колеса.

Подвеска колес. Спереди — независимая пружинная на поперечных рычагах, сзади — зависимая пружинная с литью реактивными штангами; амортизаторы — гидравлические телескопические; стабилизатор поперечной устойчивости — для передней подвески; шины 175 70SR—13.

Кузов. Несущий, закрытый четырехдверный тип «седан».



УАЗ—469 СЕГОДНЯ

Автомобиль УАЗ—469 по праву принадлежит особое место среди советских автомобилей. Потребители у нас и за рубежом высоко ценят его выносливость, неприхотливость, простоту конструкции, обслуживания и, конечно, хорошую проходимость. Благодаря этим качествам УАЗ—469 стал незаменимым прежде всего в наших сельскохозяйственных районах.

Объединение «АвтоУАЗ», дважды орденосный ульяновский автомобильный завод имени В. И. Ленина постоянно улучшает качество своих машин, повышают их надежность и долговечность, комфортабельность и безопасность. Все это в полной мере относится и к модели УАЗ—469 — ведущей в программе завода.

Раскормом о наиболее важных изменениях, внесенных за последнее время в конструкцию этого автомобиля, которые полностью отражены в машинах выпуска 1980—1981 гг. Напомним, естественно, о силовом агрегате.

В двигателях УАЗов сейчас применяется закрытая система вентиляции картера, что, конечно, намного уменьшило выброс вредных веществ в атмосферу, обеспечило более надежную и эффективную очистку картерного пространства от паров и газов, улучшило работу на холостом ходу и при частичных нагрузках.

Наши машины, как известно, эксплуатируют везде — от северных гор до пустынь Азии и Африки. Поэтому, чтобы обеспечить пуск горячего двигателя, его стабильную работу на всех режимах, в разных климатических зонах и, кроме того, улучшить экономичность, на УАЗ ставят новый карбюратор К—1298 с телозаполняющей асбестокерамической 18-миллиметровой проставкой и новый топливный насос повышенной производительности, что снижает вероятность появления паровых пробок в системе.

Существенно изменено крепление глушителя: теперь в одной точке подвешен он сам, в другой — выпускная труба. Результат — увеличение срока службы системы.

В сцеплении изменен привод, усилен картер и улучшено уплотнение вышки выключателя. В коробке передач усовершенствованы синхронизаторы, увеличена жесткость вилок и рычагов переключения, в блоке шестерен заднего хода применен подшипник качения, проведен целый комплекс технологических улучшений.