



За рулем

ISSN 0321-4286

6 • 1980

Зеленый свет
на олимпийских
трассах



МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ОЛИМПИАДУ-80



Начато серийное производство автомобиля ВАЗ—2105. И, как всегда с появлением новой модели, журнал знакомит с ней читателей. По традиции мы предоставляем слово руководителю коллектива, создавшего и испытавшего новый автомобиль. О «Жигулях» ВАЗ—2105 рассказывает главный конструктор Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР Георгий Константинович МИРЗОЕВ.

ВАЗ—2105 — серьезная модернизация выпускаемого в настоящее время ВАЗ—21011. И в то же время это базовая модель еще одного семейства «жигулей».

Модернизация, которую мы провели, была направлена на придание автомобилю более современной внешности, повышение его комфортабельности, активной и пассивной безопасности. Загодя поработали, мы, как показали испытания, плодотворно, над тем, чтобы сделать машину экономичнее в эксплуатации и ослабить воздействие ее на окружающую среду.

Что же сделано? Сначала о внешности. «Пятая» модель выглядит элегантно своих предшественников, воспринимается зрительно даже несколько длиннее их, хотя габариты машины практически те же. Это достигнуто изменением основных наружных панелей автомобиля, введением новых больших прямоугольных фар и задних фонарей, бамперов новой формы, новых дисков колес и решетки радиатора, ряда других элементов кузова.

О светотехнике нужно сказать несколько подробнее. Впервые в отечественном автомобилестроении на ВАЗ—2105 применены прямоугольные блокфары, в которых объединены все функции — дальний и ближний свет, габаритные огни и указатели поворота. В задних фонарях сблокированы габаритные и противотуманные огни, сигналы торможения, указатели поворота, фары заднего хода.

Галогенные лампы, новые линзы и отражатели существенно улучшили светотехнические характеристики фар и, соответственно, повлияли на активную безопасность автомобиля. У части ВАЗ—2105 будут электрические омыватели и очистители стекол фар.

Улучшает обзор автомобиля, делает его зрительно легче, можно сказать, воздушнее, отсутствие стоек и поворотных форточек в передних дверях — теперь оконный проем почти полностью занимает опускное стекло. Лишь в самом углу устанавливается пластмассовая вставка. На левой двери в нее вмонтирован шарнир наружного зеркала заднего вида. Ручка управления им находится внутри, и водитель может регулировать положение зеркала, не открывая окна. Обратим внимание и на новое, токообогреваемое заднее стекло, которое вы сразу оцените с наступлением холодов.

Полностью обновлен салон. Вы по-



ВАЗ-2105 ПЕРВЕНЕЦ



Так выглядит ВАЗ—2105 спереди. Хорошо видны новые фары со стеклоочистителями, регулируемое из салона наружное зеркало, подголовники передних сидений, массивный бампер.

Моторный отсек. Вы видите вакуумный усилитель 1, зубчатый ремень 2 привода распределительного вала, новый воздушный фильтр 3 и блок 4 предохранителей и реле.

чувствуете, как удобны «анатомические» передние сиденья с массивными подголовниками и оригинальный руль с мягкой накладкой, специальная вставная полка с углублением для стандартной автомобильной аптечки. Под сиденьем водителя удобно закреплен огнетушитель. Привлекательно выглядит формованная обивка дверей. На части ВАЗ—2105 будет комплект инерционных катушечных ремней безопасности.

О панели приборов и о системе вентиляции и отопления надо сказать особо.

На щитке размещены круглые приборы со стеклами, не дающими бликов. Это спидометр с суммарным счетчиком пройденного пути и комбинированный указатель температуры жидкости в системе охлаждения, уровня бензина в баке. Есть и вольтметр, позволяющий следить за состоянием аккумулятора и работой генератора.

Лампочки, размещенные на шкалах приборов, говорят о режиме работы фар и указателе поворота, о падении давления масла ниже допустимого, о разрядке аккумулятора и необходимо-



НОВОГО СЕМЕЙСТВА



У VAZ—2105 новые диски колес и задние фонари. Заднее стекло с обогревом. Обратите внимание на измененные панели кузова и передние окна без форточек.

В салоне новый щиток приборов, отопитель с четырьмя дефлекторами, изменены обивка дверей, руль.

Фото П. Кузнецова

сти в дозaprавке бензином.

Блок контрольных ламп, размещенный на панели отдельно, информирует о включении стояночного тормоза, об уровне жидкости в бачке главного тормозного цилиндра и включении задних противотуманных огней. Одна лампа блока пока остается в резерве.

Отказ от форточек, о котором мы уже упоминали, потребовал существенно пересмотреть всю систему вентиляции и отопления. Воздух, холодный или подогретый, поступает в салон через отопитель по четырем каналам. Это два ще-

левых дефлектора на вставке панели приборов, обдувающие лобовое стекло, и два регулируемых боковых, подающие воздух к водителю, переднему пассажиру и на стекла передних дверей. Для управления отоплением и вентиляцией служат три рычажка на панели приборов. Там же находится выключатель аварийной «мигающей» сигнализации.

Не остались без изменения и агрегаты. Значительно, примерно на 1/3 меньше стало усилие на руле. Этого удалось достичь заменой в рулевом механизме роликовых подшипников шариковыми.

Улучшена тормозная система. У BA3—2105 вакуумный усилитель тормозов, новой конструкции опорная пластина колодок задних тормозов; зазор между ними и барабаном регулируется автоматически.

Заглянем теперь под капот. Все реле и плавкие предохранители размещены здесь в специальной коробке с прозрачной крышкой, на которой есть символы, соответствующие их функциям. Они легко доступны для проверки и замены. Зубчатый ремень в приводе распределительного вала и «тихий» воздушный фильтр заметно снижают шумность мотора.

Важные новинки — система питания с карбюратором «Озон», который на BA3—2105 снабжен системой экономайзера принудительного холостого хода с электронным управлением, и распределитель с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания, обеспечивающие экономный расход топлива и меньшую токсичность отработавших газов.

Автомобиль оснащен новой «коробкой передач» м, а в зависимости от условий эксплуатации, может комплектоваться разными редукторами заднего моста. Следует отметить, что периодичность замены масла в коробке передач и заднем мосту вдвое увеличена.

BA3—2105 отвечает всем требованиям, предъявляемым правилами ЕЭК ООН, ГОСТов и ОСТов СССР по безопасности.

Потребители получат новый по форме и содержанию автомобиль. Надеемся, что он понравится. Просим только учесть, что комплектация BA3—2105 предусмотрена в пяти разных вариантах, и сочетание перечисленных в статье новинки может быть различно.

Техническая характеристика

Вместимость, чел.	5
Грузоподъемность, кг	400
Собственная масса, кг	995
Габарит, мм:	
— длина	4130
— ширина	1620
— высота	1444
База, мм	2424
Колеса, мм:	
— передних колес	1365
— задних колес	1321
Наименьшая радиус поворота (по оси следа переднего внешнего колеса), м	5,6
Максимальная скорость, км/ч	145
Время разгона до 100 км/ч, с	17
Уровень внутреннего шума, дБ (А)	79
Уровень внешнего шума, дБ (А)	80
Расход топлива по методике ЕЭК ООН, л/100 км:	
— при скорости 90 км/ч	7,3
— при скорости 120 км/ч	10,2
— при городском цикле	10,2
Двигатель:	
— рабочий объем, л	1,294
— степень сжатия	8,5
— номинальная мощность по ГОСТ при 5600 об/мин, л. с. (не менее)	69
Передаточные числа коробок передач:	
I	3,667
II	2,1
III	1,361
IV	1,000
з. х.	3,526