
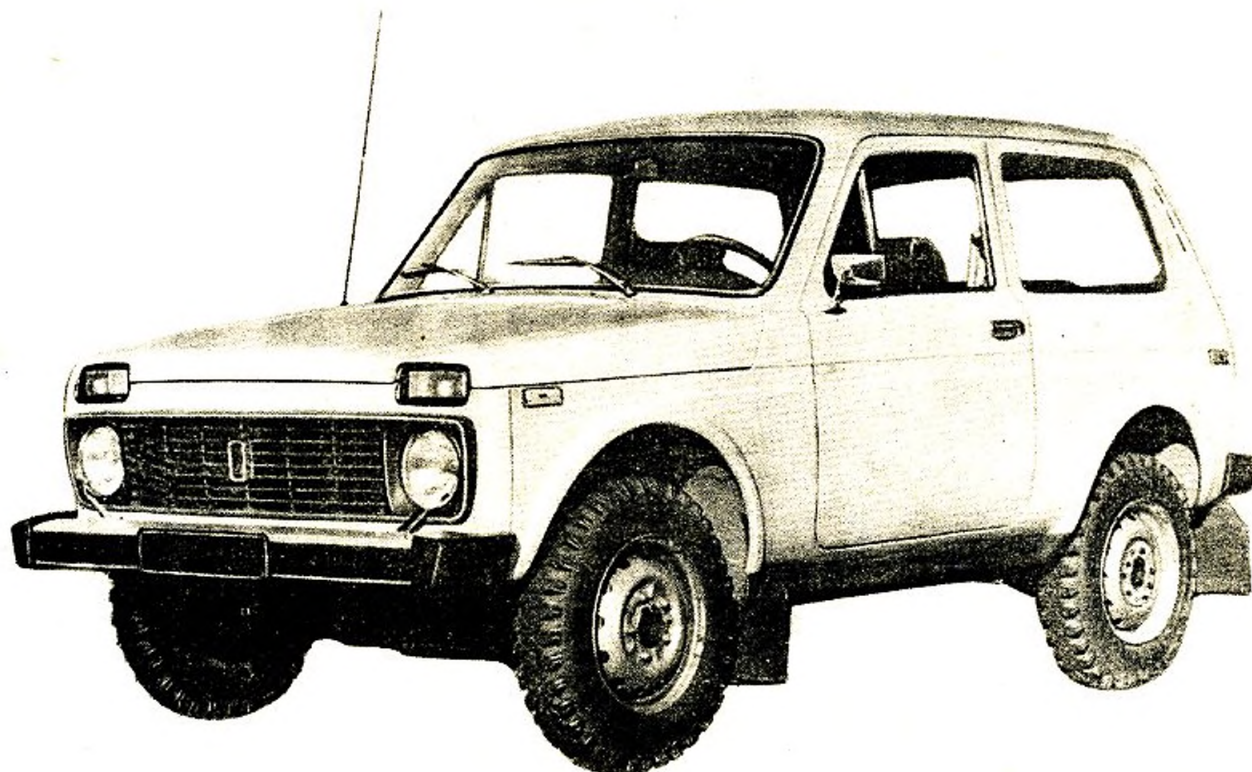


Отраслевой каталог подготовлен Отделом
каталожно-справочной информации НИИ Автопрома.

Составитель В.Л. Берак.
Научный редактор И.А. Алексеевский.

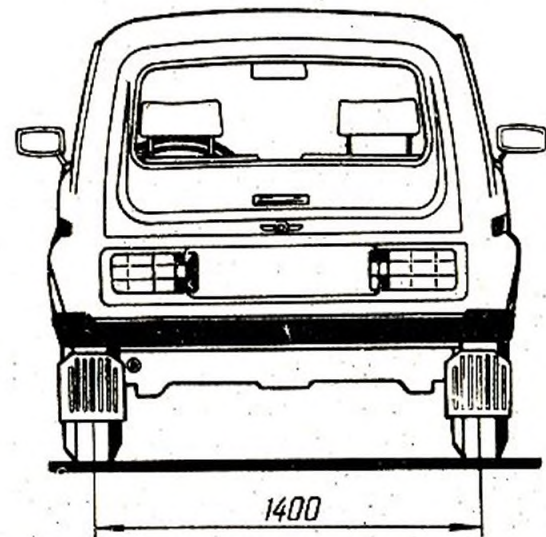
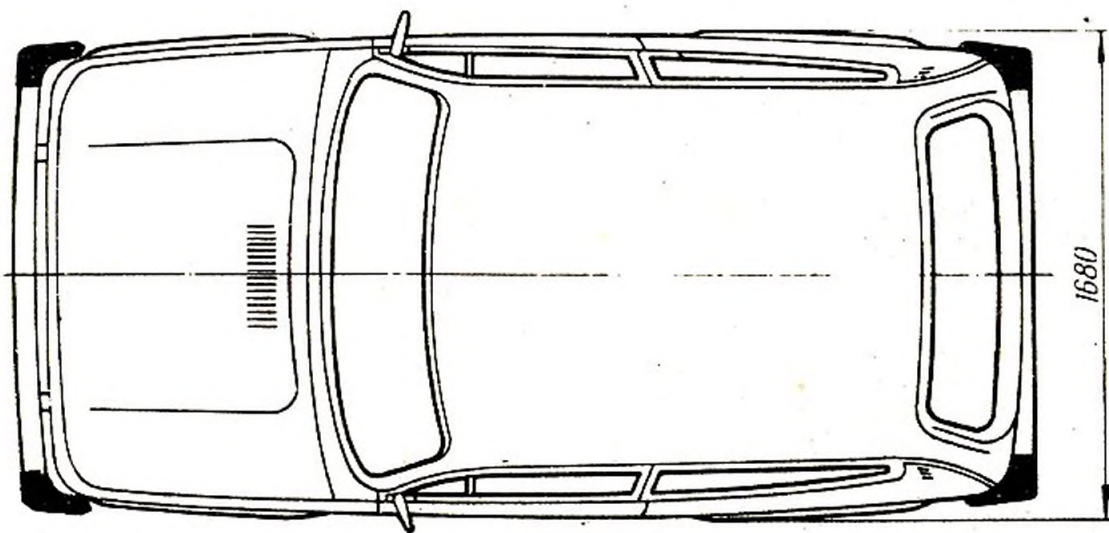
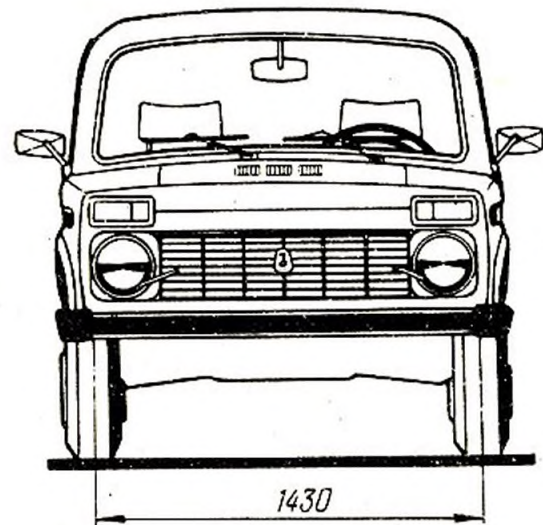
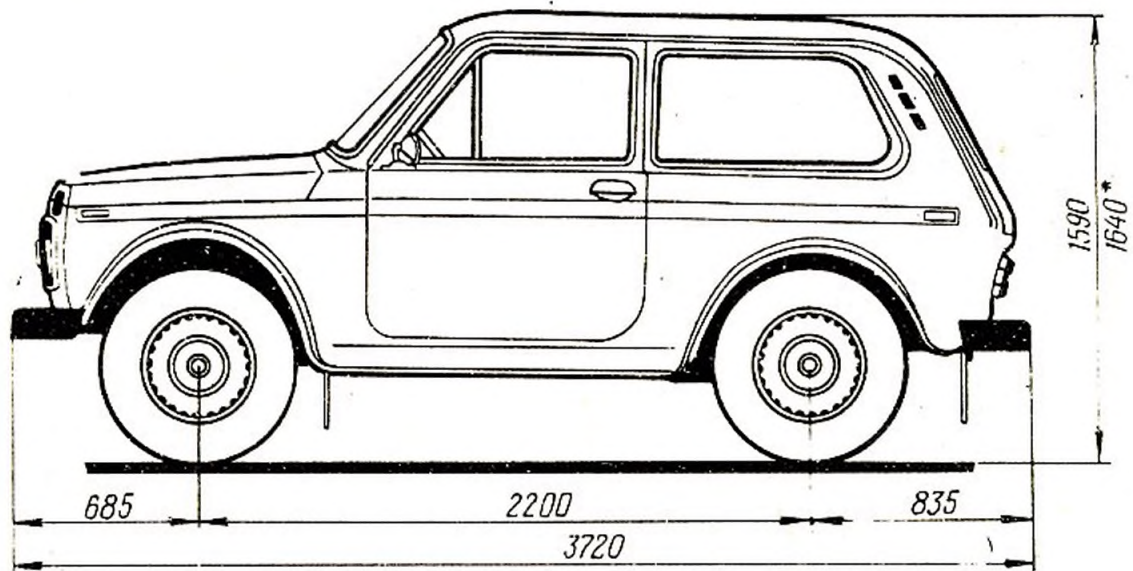
	ЛЕГКОВОЙ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ВАЗ-2121 (4x4)		Т о м 1, часть 5
	Волжский автомобильный завод им. 50-летия СССР (производственное объединение АвтоВАЗ)		Лист 5.01.036
	Начало выпуска 1977 г.	ТУ 37.001.660-76	45 1421 3210



Малый класс	Трехдверный универсал	5 чел. или 4 чел. + 120 кг, или 2 чел. + 260 кг, или 1 чел. + 330 кг	80 л.с.	130 км/ч
-------------	-----------------------	--	---------	----------

Общие данные

Число мест и масса перевозимого груза	5 или 4+120 кг, или 2+260 кг, или 1+330 кг
Масса, кг:	
сухого автомобиля	1065
снаряженного автомобиля	1150
полная	1550
Распределение массы на доро-гу, кг:	
снаряженного автомобиля:	



через передний мост	680
через задний мост	470
полной:	
через передний мост	750
через задний мост	800
Наименьшее расстояние от поверхности дороги до низших точек автомобиля, мм:	
до картера переднего моста	220
до картера заднего моста	220
Наименьший радиус поворота, м	5,5
Внешний габаритный радиус поворота (по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота), м	5,8
Наибольшая скорость, км/ч:	
с полной нагрузкой	130
с водителем и одним пассажиром	132
Время разгона с места до скорости 100 км/ч, с:	
с полной нагрузкой	25
с водителем и одним пассажиром	23
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем, %	58
Путь торможения со скорости 80 км/ч, м	40
Глубина преодолеваемого брода, м	0,5
Контрольный расход топлива при скорости 80 км/ч, л/100 км	9,9
Гарантийный срок службы:	
месяцы	12
тыс. км	20

Двигатель

Модель	ВАЗ-2121
Тип	бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, с верхним расположением распределительного вала
Число и расположение цилиндров	4, рядное, вертикальное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	79x80
Рабочий объем цилиндров, л	1,57
Степень сжатия	8,5
Номинальная мощность, л.с.	80 при 5400 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгс·м	12,4 при 3000 об/мин
Наименьший удельный расход топлива, г(л.с.·ч)	225
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2

Цилиндры	блок цилиндров литой из специального чугуна
Головка блока цилиндров	из алюминиевого сплава, со вставными седлами клапанов
Поршни	из алюминиевого сплава, с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами
Коленчатый вал	литой, из высокопрочного чугуна, пятиопорный, с противовесами
Распределительный вал	чугунный, верхний, пятиопорный, расположен в отдельном корпусе
Промежуточный вал	в блоке цилиндров, для привода топливного и масляного насосов и распределителя зажигания
Привод распределительного и промежуточного валов	двухрядной втулочно-роликовой цепью
<u>Система смазки</u>	комбинированная: разбрызгиванием и под давлением
Масляный насос	шестеренчатый, односекционный
Масляный фильтр	полнопоточный, со сменным фильтрующим элементом
Система вентиляции картера	закрытая, с маслоотделителем, пламегасителем и независимым фильтрующим элементом
<u>Система охлаждения</u>	жидкостная, закрытая, с расширительным бачком, заполняется специальной низкозамерзающей жидкостью
Радиатор	трубчато-пластинчатый
Термостат	с твердым наполнителем
Водяной насос	центробежный
Вентилятор	шестилопастный, пластмассовый
<u>Система питания</u> .	диафрагменный
Топливный насос	2106-1107010, двухкамерный с последовательным открытием камер, с падающим потоком, мембранным ускорительным насосом, полуавтоматическим пусковым устройством и жидкостным подогревом смесительной камеры
Карбюратор	камеры
Воздушный фильтр	сухой, со сменным фильтрующим элементом и сезонной установкой забора поступающего воздуха
Впускной трубопровод	из алюминиевого сплава, с водяной рубашкой для подогрева рабочей смеси
Рекомендуемое топливо	автомобильный бензин АИ-93
<u>Система зажигания</u>	батареяная
Катушка зажигания	Б117 или Б117-А, маслонаполненная, без добавочного сопротивления

Распределитель зажигания	P125-Б, с центробежным автоматом опережения зажигания
Свечи зажигания	A7,5XC или FM14-225/2A
<u>Система выпуска газов</u>	настроенная, улучшающая очистку цилиндров от отработавших газов и повышающая наполнение их рабочей смесью
Выпускной трубопровод	из чугуна, с отдельными трубами для первого и четвертого, второго и третьего цилиндров
Глушители шума выпуска	три, неразборные; включены последовательно

Трансмиссия

Сцепление	однодисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной
привод выключения	гидравлический
усилитель	пружинный
Наружный диаметр фрикционных накладок, мм	200
Коробка передач	механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами включения всех передач переднего хода
передаточные числа передачи:	
первой	3,242
второй	1,989
третьей	1,289
четвертой	1,0
заднего хода	3,34
расположение рычага переключения передач	на полу кузова
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая, с межосевым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку
передаточные числа передачи:	
высшей	1,2
низшей	2,135
Карданная передача	открытая, имеет три вала (от коробки передач к раздаточной коробке, от раздаточной коробки к заднему мосту и от раздаточной коробки к переднему мосту) задний и передний (отключаемый)
Ведущие мосты	пара конических шестерен гипоидного зацепления
Главная передача	4,3
передаточное число	конический, с двумя сателлитами
Дифференциал	

Полуоси:

переднего моста	полностью разгруженные, с шарнирами равных угловых скоростей
шарниры	карданные, сдвоенные
заднего моста	полуразгруженные, фланцевые

Ходовая часть

Передняя подвеска	независимая, бесшкворневая, пружинная, с поперечными рычагами
стабилизатор поперечной устой- чивости	торсионного типа
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска	зависимая, пружинная, с четырьмя про- дольными и одной поперечной штангами
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые
крепление	пятью гайками
тип и размер обода	5J -16(127J-406)
шины	камерные, диагональные или радиальные
размер	175-406 (6.95-16) или 175R-16
расположение запасного колеса	горизонтальное, в моторном отсеке

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и двухгребневой ролик
передаточное число (среднее)	16,4
Рулевая трапеция	задняя, трехзвенная, с маятниковым рычагом
Рулевое колесо	с двумя спицами и "утопленной" сту- пцей
наружный диаметр, мм	400
Рулевая колонка	травмобезопасная, с карданным руле- вым валом

Тормоза

Рабочий:	
передних колес	дисковый, от блока из трех гидро- цилиндров
задних колес	барабанный, с регулятором давления
привод	гидравлический, двухконтурный, комби- нированный: первый контур действует на колодки передних и задних тормозов, второй - только на колодки передних тормозов
усилитель	вакуумный
Главный тормозной цилиндр	сдвоенный, типа тандем

Диаметр цилиндров, мм:	
главного	19,05
передних колесных	30
задних колесных	20,64
Стояночный	на колодки тормозов задних колес
привод	механический, тросовый

Электрооборудование

Система проводки	однопроводная; отрицательные полюсы источников тока соединены с "массой" автомобиля
номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-55П
емкость, А·ч	55
Генератор.....	Г221, переменного тока, со встроенным выпрямителем
максимальная мощность, Вт	500
Реле-регулятор	РР380, двухступенчатый
Стартер	СТ221, с электромагнитным тяговым реле
мощность, кВт	1,3(1,77 л.с.)
Радиоприемник	А-271 или А-275 (устанавливается по заказу)
Антенна	АР-108
Стеклоочиститель	СЛ197, электрический, двухщеточный, двухскоростной
Звуковые сигналы	два: С308 и С309, электромагнитные, вибрационные, тональные
Наружное освещение и световая сигнализация:	
фары	ФГ140, с оптическим элементом европейского типа
подфарники	ПФ145-П и ПФ145-Л
задние фонари	2106-3716010 и 2106-3716011
фонарь освещения номерного знака	11.3717 и 111.3717
боковые повторители указателей поворотов	13.3726

Кузов

Тип	закрытый, цельнометаллический, несущий, трехдверный, типа универсал
-----------	---

Сиденья:	
передние	два, отдельные, пружинные, с регулировкой в продольном направлении и по углу наклона спинки, откидываются вперед для посадки на заднее сиденье и раскладываются для устройства спальных мест
заднее	трехместное, пружинное, цельное, складывающееся для образования грузовой площадки
Оборудование кузова	прикуриватель, пепельницы на панели приборов и боковинах у заднего сиденья, вещевой ящик, противосолнечные козырьки, наружные и внутреннее зеркала, омыватель лобового стекла, подлокотники, поручни с крючками для одежды, ремни безопасности, радиоприемник
Вентиляция	бесквозняковая, комбинированная
естественная	через поворотные и опускающиеся стекла дверей и отверстия вытяжной вентиляции в боковых панелях кузова
принудительная	через воздухозаборник и вентилятор отопителя
Отопление	теплообменником, от системы охлаждения двигателя

Заправочные емкости, л

Бак для топлива	45
Система охлаждения двигателя (с отопителем)	10,6
Система смазки двигателя	3,75
Картер коробки передач	1,35
Картер заднего моста	1,3
Картер переднего моста	0,9
Картер рулевого механизма	0,215
Система гидравлического привода сцепления	0,2
Система гидравлического привода тормозов	0,66

Основные данные для контроля и регулировок

Зазор в механизме привода клапанов (на холодном двигателе), мм	0,15
Давление масла при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя и рабочей температуре масла, кгс/см ²	3,5-4,5

Температура начала открытия клапана термостата, °C	80±2
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,5-0,6
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,4±0,03
Свободный ход педали сцепления, мм	20-30
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	1,7
задних колес	1,7

Составитель И.А. Алексеевский

T-04974

Формат 84x108 1/16

Печ. л. 0,625

Усл.печ.л. 1,02

Уч.-изд.л. 0,50

Тираж 5270 экз.

Изд. № 593

Зак. 601

Цена 5 коп.

НИИНавтопром. 105264, Москва, ул. В. Первомайская, дом 47,

корп. 11

Лаборатория НИИНавтопрома