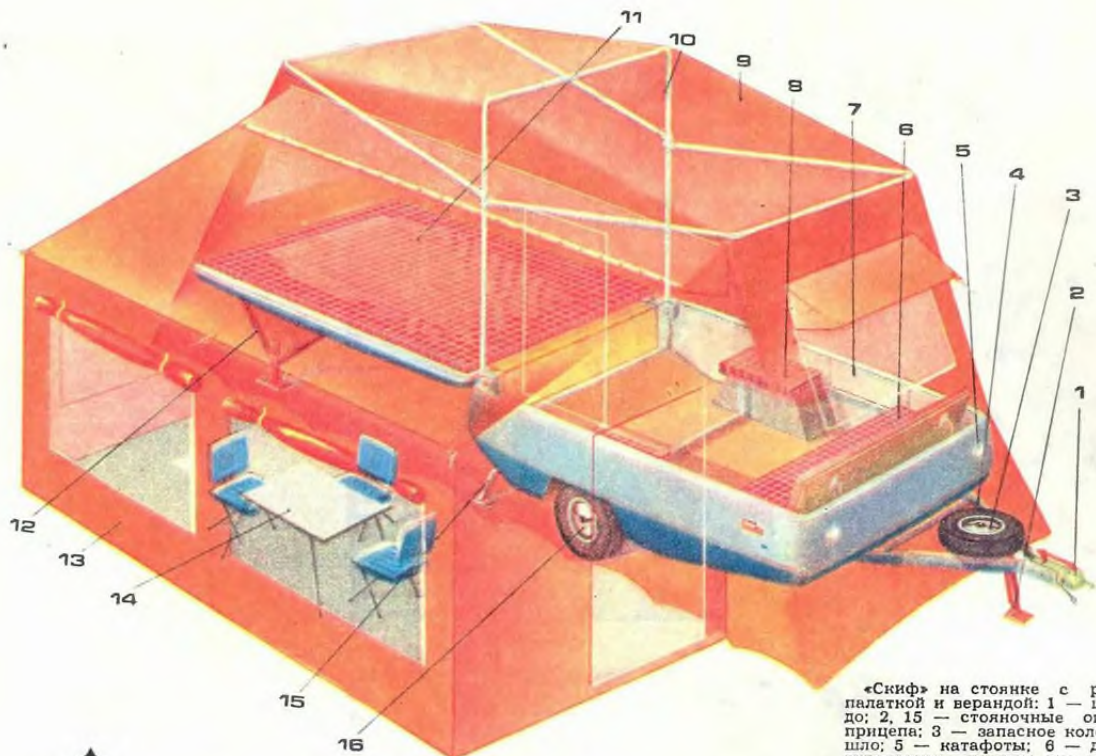




Успехов
вам,
женщины-
водители!

За рулём 3



«Скиф» на стоянке с развернутой палаткой и верандой: 1 — шаровое гнездо; 2, 15 — стояночные опоры кузова прицепа; 3 — запасное колесо; 4 — матрас; 5 — катафоты; 6 — диван с вмонтированным ящиком для кухонной утвари; 7 — несущий кузов; 8 — мягкие сиденья; 9 — основная палатка; 10 — каркас палатки; 11 — откидная крышка со спальными местами; 12 — опора крышки; 13 — палатка-веранда; 14 — комплект мебели «Отдых»; 15 — колеса.

Рисунок А. Нечитайло

«Скиф» — ИМЯ ПРИЦЕПА

Автотурист, отправляясь в отпуск или на воскресенье за город, почти всегда берет с собой палатку, походное кухонное оборудование, спальные мешки. Часто эти необходимые в путешествии вещи еле умещаются в машине. Нужен дополнительный багажник.

Универсальный прицеп «Скиф» к легковому автомобилю, уже выпускаемый в продажу, по существу вместительный походный чемодан на колесах. В нем размещается палатка, необходимая складная мебель, часть которой органически входит в состав прицепа, есть отсек для хранения туристской утвари.

В походном состоянии «Скиф» не ограничивает водителю обзорности назад, не выступает по ширине за габарит автомобиля. Его можно буксировать «Вол-

гой» (как ГАЗ-21, так и ГАЗ-24), «Москвичом» («408» и «412»), «Жигулями»*. В зависимости от того, с какой машиной будет эксплуатироваться прицеп, к нему придется подобрать соответствующее тягово-сцепное устройство. В связи с вариантом такого устройства, а также вариантами встроенного туристского оборудования цена «Скифа» колеблется от 800 до 1000 рублей.

Тягово-сцепное устройство и электрооборудование прицепа (два задних фонаря и два фонаря освещения номерного знака, подключаемые штепселем к сети

* Завод «Коммунар» на основании всесторонних испытаний не рекомендует использовать «запоронцы» для буксировки любых прицепов.

автомобиля-тягача) отвечают существующим требованиям.

Собственный вес «Скифа» — 230 кг, а допустимая нагрузка не должна превышать 180 кг. Низкое расположение центра тяжести, большой дорожный просвет (240 мм), пружинная независимая подвеска колес (размер шин 5,00—10) с гидравлическими амортизаторами позволяют эксплуатировать прицеп везде, где проходит сам автомобиль-тягач.

Для ночлега «Скиф» можно переоборудовать за 5—6 минут, а через 15—20 минут он легко превращается в просторную палатку с верандой (общей площадью 13 м²), где размещают спальню на трех-четыре человека, кухню и микростоловую. Если откинуть боковую стенку тента, получится навес, который в солнечную погоду прибавит еще 7 м² тени.

Основная палатка и веранда, которые собираются на кнопках, сделана из ткани с водоотталкивающей пропиткой. Окна защищены от насекомых мелкой сеткой.

В этом году торговые организации получают первую партию «скифов». Производство их будет постоянно расширяться.

**В. КОВТОНЮК,
В. ЮРЧЕНКО,
Г. ДЕРКАЧ**



«Скиф»

в походе.

От завода-изготовителя. Чертежи и эскизы на прицеп «Скиф» и его отдельные узлы не высылаются.