

1972



За рулём 3

ЗНАКОМСТВО СО «СТО СЕМНАДЦАТЫМ»



Автомобили ЗИЛ-117 неизменно вызвали живой интерес у посетителей ВДНХ. Фото Ю. Андрианова

Этот автомобиль стоял на смотровой площадке павильона ВДНХ, где экспонировались все новые и лучшие модели. Элегантный «седан» со строгими прямыми линиями кузова. Небольшое количество — только там, где необходимо, — хромированных деталей еще больше подчеркивало строгость и представительность его форм. На заднем крыле маленькие блестящие цифры — «117».

ЗИЛ-117 — новый автомобиль высшего класса, созданный на Московском автозаводе имени И. А. Лихачева. По основным агрегатам он унифицирован с моделью ЗИЛ-114 и выпускается одновременно с ней. Самое существенное различие в параметрах автомобилей — это длина и, соответственно, число мест в кузове. Пятиместный ЗИЛ-117 почти на полметра короче семиместного лимузина ЗИЛ-114 с тремя рядами сидений. Его максимальная скорость 200 км/час. Автомобиль снабжен трехсотсильным V-образным двигателем, автоматической коробкой передач, рулевым механизмом с гидроусилителем, дисковыми тормозами с вакуумными усилителями и целым комплексом сервомеханизмов.

В отделке этой новой модели использованы натуральная кожа и полированное дерево, подобранные с большим вкусом и отвечающие самым строгим эстетическим нормам.

ЗИЛ-117 предназначен для государственной службы. Он, так сказать, лицо нашей автомобильной промышленности, «визитная карточка» представителя советского государства, пользующегося этим автомобилем. По своим данным ЗИЛ-117 не уступает признанным машинам высшего класса, таким, как «Роллс-ройс», «Мерседес-Бенц», «Линкольн-континентал».

Конструкция ЗИЛ-117 в полной мере отвечает современным требованиям безопасности. По установившемуся в автомобильной технике правилу безопасность пассажиров и водителя обеспечивается двумя типами средств — предотвращающими аварию и смягчающими ее последствия. Говоря терминами — это активная и пассивная безопасность.

Степень активной безопасности определяется целым рядом характеристик автомобиля. Порой это весьма далекие один от другого параметры, от которых зависит его поведение на дороге.

ЗИЛ-117 устойчив. У него низко расположенный центр тяжести. Конструкция передней и задней подвесок устраняет «клевки» при торможении и подъеме передней части автомобиля при разгоне. Широкопрофильные шины помогают машине хорошо «держатъ дорогу» как в сухую, так и в сырую погоду. Для зимней эксплуатации на ЗИЛ-117, как и на ЗИЛ-114, предусмотрена установка шин

со специальным рисунком протектора. И независимая передняя и зависимая задняя подвески снабжены телескопическими амортизаторами; в передней подвеске, кроме того, устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости. Подвески крепятся к раме через резиновые шарниры. В сочетании с хорошей термошумоизоляцией такой способ их крепления значительно снижает уровень шума в салоне, что, естественно, сказывается в уменьшении утомляемости водителя и его способности контролировать поведение автомобиля.

ЗИЛ-117 легок в управлении. Как и все последние модели автомобилей ЗИЛ, он снабжен гидроусилителем руля. Несмотря на легкость управления — можно поворачивать рулевое колесо одним пальцем, — у водителя остается полное «чувство дороги», как и при обычном руле без гидроусилителя. Благодаря установке в рулевом приводе демфера угловых колебаний на рулевом колесе практически не ощущаются вибрации, неизбежно возникающие при наезде передними колесами на неровности дороги. В случае повреждения или разрыва шины переднего колеса гидроусилитель позволяет водителю сохранить контроль над машиной. Это весьма важное условие безопасности. Для удобства входа и выхода водителя рулевая колонка откидывается вверх. В обычном положении рулевое колесо можно регулировать, подбирая удобную высоту.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВАЗ

С конвейера Волжского автомобильного завода начал сходить ВАЗ-2102. Это пятидверная модификация базовой модели, снабженная кузовом «универсал», или, как его иногда называют, «комби». Такой кузов, являющийся по существу пассажирским, легко можно приспособить для перевозки грузов: туристского снаряжения, дачного инвентаря, крупно-

габаритных бытовых приборов и вещей. Новый автомобиль можно эксплуатировать на всех дорогах, кроме грунтовых с глубокими колеями. Он рассчитан на пять человек и 80 кг груза или двух человек и 290 кг груза.

Основное отличие ВАЗ-2102 от базовой модели ВАЗ-2101 заключается в конструкции задней части кузова. Ее верхняя часть удлинена и снабжена двумя дополнительными неподвижными боковыми стеклами. В задней стенке сделана одностворчатая пятая дверь, которая открывается снизу вверх и удерживается в поднятом положении тросилоном. Размеры ее проема (ширина около 1,1 м, высота около 0,8 м) позволяют без труда погрузить в машину такие громоздкие вещи, как холодильник или телевизор. Дверь снабжена замком.

Для крупногабаритных грузов подушка заднего сиденья, установленная на шарнирах, откидывается вперед и занимает вертикальное положение. Спинку сиденья, наоборот, можно повернуть от-



Положение водителя относительно органов управления регулируется перемещением сиденья. Для этого достаточно нажать кнопку, и электромотор передвинет его на нужное расстояние. Самостоятельную регулировку угла наклона имеют спинки обеих передних сидений.

ЗИЛ-117 снабжен дисковыми тормозами с гидровакуумным усилителем. Надежность тормозной системы и безопасность езды обеспечиваются двумя независимыми контурами привода основных (служебных) тормозов с ограничителями тормозного усилия на задних колесах. Тормозной диск каждого колеса зажимается двумя парами колодок, укрепленными в двух скобах. Они, если смотреть на колесо сбоку, охватывают переднюю и заднюю (по ходу автомобиля) части тормозного диска. Все передние и все задние скобы связаны независимыми контурами гидропривода, так что при выходе

предупреждающее о падении давления в одном из них. Его световой индикатор расположен на щите приборов. Он же указывает на включенное положение стояночного тормоза.

Усилие, которое прилагает водитель к тормозной педали, дважды повышается гидровакуумными устройствами. Сначала усилителем, объединенным с главным тормозным цилиндром, а затем — двумя усилителями, встроенными в контуры передних и задних скоб.

Стояночные тормоза действуют только на задние колеса, имеют тросовый привод и срабатывают при нажатии на маленькую педаль, расположенную возле левой ноги водителя. Барабаны стояночных тормозов выполнены за одно целое с дисками задних служебных. При трогании с места на любой передаче задние колеса автоматически растормаживаются вакуумным сервомеханизмом.

на нужную волну радиоприемник, помогают сбивать ветровое стекло, блокируют дверные замки. Каждый из них помогает водителю управлять машиной, как можно меньше отвлекаясь от наблюдения за дорогой.

Ученые доказали, что утомляемость водителя значительно повышается, если он работает на холоде или в жару. Чтобы создать наилучшие условия для водителя и пассажиров, ЗИЛ-117 оборудован мощными системами отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха. В мороз и под палящим солнцем по желанию водителя или пассажиров внутри кузова можно создать свой микроклимат.

В немалой степени повышению активной безопасности автомобиля служит хорошая обзорность с места водителя. Ветровое стекло в верхней части имеет полосу затемнения для уменьшения слепящего действия солнца и фар встречных автомобилей. В ненастную погоду оно очищается двухскоростным стеклоочистителем, щеткодержатели которого благодаря специальной аэродинамической форме не отрываются от стекла под действием встречного воздушного потока.

В темное время суток ЗИЛ-117 освещает себе дорогу двумя парами фар. При плохой видимости к основному освещению добавляются противотуманные фары.

Два зеркала заднего вида помогают водителю ориентироваться в потоке автомобилей. Боковое наружное, установленное на левой стороне кузова, имеет дистанционный привод для регулировки положения с места водителя. Внутреннее зеркало с безопасным креплением имеет переключатель для устранения слепящего действия фар едущего сзади автомобиля.

У ЗИЛ-117 жесткие рама и каркас кузова. Все стекла трехслойные, безосколочные. Панель приборов облицована мягкой накладкой. Ручки дверных замков вмонтированы в большие мягкие подлокотники, и расположение их исключает случайное открытие дверей. И передние и задние сиденья оборудованы ремнями безопасности.

Таковы в общих чертах устройство и особенности нового советского легкового автомобиля ЗИЛ-117.

Н. РАЗИНЧЕВ,
инженер-конструктор
бюро легковых автомобилей ЗИЛ



Новый легковой ЗИЛ, снабженный современным восьмицилиндровым двигателем рабочим объемом 6959 см³ и мощностью 300 л. с. при 4400 об/мин, способен развивать скорость 200 км/час.

Фото В. Соболева (ТАСС)

из строя одного контура всегда остается возможность затормаживать все четыре колеса.

Между контурами гидропривода передних и задних тормозов вмонтировано электрическое сигнальное устройство,

Стояночные тормоза могут служить также для аварийного торможения при отказе служебных.

Сервомеханизмы на ЗИЛ-117 выполняют еще целый ряд работ: поднимают и опускают боковые стекла, настраивают

носительно расположенных у ее основания шарниров, чтобы она заняла горизонтальное положение. Плоская задняя стенка спинки оказывается при этом вровень с полом, благодаря чему образуется площадка длиной около 1,5 м.

Пятая дверь и грузовая площадка потребовали изменить планировку задней части кузова. Так, запасное колесо теперь размещается не в левом крыле, а под полом. Доступ к нему — через люк в полу. Слева от колеса находится и топливный бак, емкость которого увеличена на 6 л и составляет теперь 45 л. Его горловина выведена в левое крыло.

Задние фонари у ВАЗ-2102 располагаются вертикально, что связано с наличием пятой двери. Взамен лампы освещения багажника в салоне установлен третий плафон внутреннего освещения. На-

конец, на двери смонтирован новый фонарь для номерного знака.

У ВАЗ-2102 несколько изменены размеры задних дверей, удлинена крыша, на которой сделаны две продольные подштамповки, усиливающие жесткость.

В трансмиссии «универсала» применен редуктор с более низким передаточным числом, чем у базовой модели (4,44 вместо 4,30). Вследствие этого тяговые показатели автомобиля возросли, но максимальная скорость с полной нагрузкой понизилась до 135 км/час. Контрольный расход топлива — 8,5 л/100 км — на 0,5 л больше, чем у ВАЗ-2101.

Поскольку у «комби» допустимая полезная нагрузка выше, чем у автомобиля с кузовом «седан», он оснащен более жесткими пружинами подвески и шинами увеличенной грузоподъемности, раз-

мер которых 165—13 (у ВАЗ-2101 — 6,15—13). Рекомендуемое давление в шинах: передние — 1,5 кг/см², задние — 2,0 кг/см² (при пяти человеках и 80 кг груза) или 2,2 кг/см² (при двух человеках и 290 кг груза).

ВАЗ-2102 на 14 мм короче (4059 мм), чем ВАЗ-2101, а его снаряженный вес (1000 кг) на 55 кг больше. В остальном обе машины не отличаются.

В январе этого года вступила в строй вторая очередь Волжского автозавода, машины с эмблемой «ВАЗ» стали сходиться уже с двух главных конвейеров. Ввод второй очереди позволит в 1972 году поднять выпуск автомобилей до 320 тысяч, из которых 10 тысяч будут с кузовом типа «универсал».

Л. ШУВАЛОВ,
инженер
г. Тольятти