

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

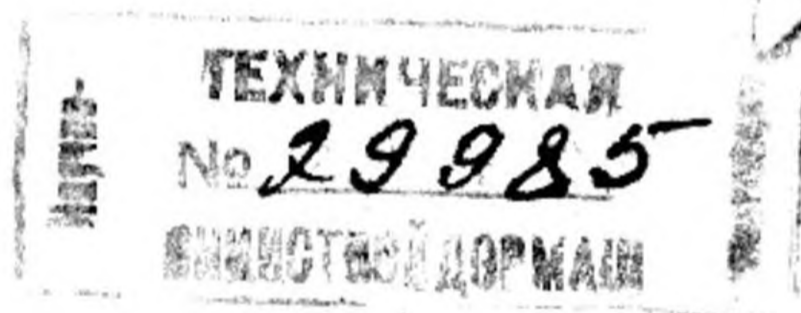
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

629

К 7

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание 4-е,
переработанное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1963

Подвеска:

передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия

Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:

топливный бак	150,0 (бензин автомобильный А-72 или А-66)
система охлаждения двигателя (с системой отопления кузова)	24,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	11,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	5,1 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два спереди по 0,55 и два сзади по 0,55 (50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	400
двигатель с оборудованием и сцеплением	475
коробка передач	120
передний мост	330
задний мост	450
колесо в сборе с шиной	117,8

Автобус ЛАЗ-695Б «Львов» (4 × 2)

Автобус городского типа выпускается Львовским автобусным заводом с 1958 г.

Кузов вагонного типа с несущим основанием. Имеет три двери, в том числе две для пассажиров.

Двигатель установлен в задней части автобуса.

На базе этого автобуса выпускается междугородная модификация ЛАЗ-697Е «Турист», имеющая одну дверь для пассажиров.

Автобус ЛАЗ-697Е «Турист» оборудован спальными сидениями с регулируемым наклоном спинки.

С 1961 г. Львовский автобусный завод устанавливает на некоторых автобусах V-образный, восьмицилиндровый двигатель ЗИЛ-130 мощностью 150 л. с. Эти автобусы маркируют соответственно ЛАЗ-695Е и ЛАЗ-697Е «Турист».

Число мест:

для сидения	32
общее	55

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	6 324
В том числе:	
на переднюю ось	2 054
на заднюю ось	4 270
Полный вес, кг	10 260
В том числе:	
на переднюю ось	3 590
на заднюю ось	6 670
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	340
под задней осью	270
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса	8,5
наружный габаритный	9,5
Максимальная скорость, км/час	65
Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/час, л/100 км	36,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	ЗИЛ-158Л, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Литраж, л	5,55
Степень сжатия	6,5
Максимальная мощность, л. с.	109
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	34
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100—1400
Карбюратор	К-84М
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	3СТ135ПМ; 2 шт.
Генератор	Г2Б, переменного тока; 60 а; 750 вт
Выпрямители	РС300-А (селеновый)
Стартер	СТ15; 1,8 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р21-А
Свечи зажигания	А16У
Сцепление	Двухдисковое, сухое (с гидравлическим приводом)
Коробка передач	Пятиступенчатая с синхронизаторами
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
главной передачи	7,63
Размер шин	10,00—20
Число колес	6 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,0
задних	5,0



Автобус ЛАЗ-695Б «Львов»

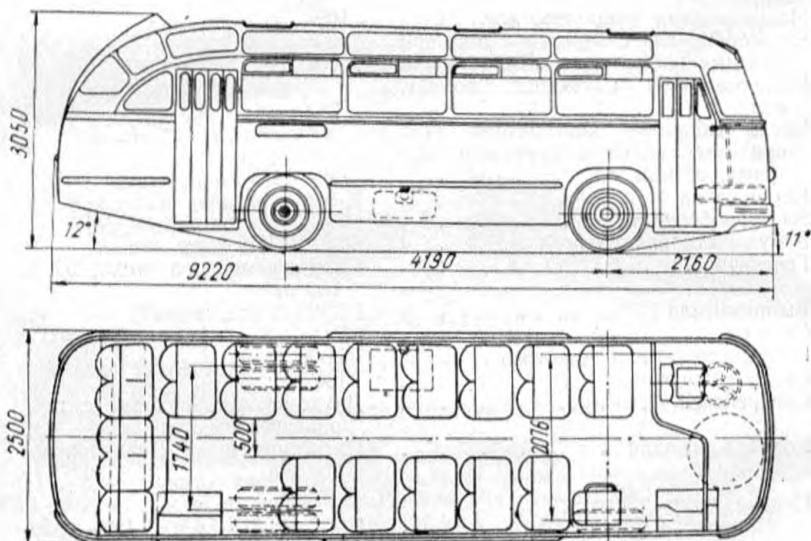


Схема автобуса ЛАЗ-695Б «Львов»

Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм	
	Глобоидальный червяк и трех-гребневой ролик, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами
Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	150 (бензин автомобильный А-72 или А-66)
система охлаждения двигателя	30,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . .	11,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	5,1 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	4,5 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма . . .	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . .	400
двигатель с оборудованием и сцеплением	465
коробка передач	110
карданный вал	15
задний мост	450
кузов	3000
колесо в сборе с шиной	110

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Автомобиль УАЗ-451Д (4 × 2)

Грузовой автомобиль выпускается Ульяновским автомобильным заводом с 1961 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

Кабина — над двигателем, двухместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг	800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1500
В том числе:	
на переднюю ось	800
на заднюю ось	700
Полный вес, кг	2450