

А. Д. АБРАМОВИЧ

ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНИК

*Издание третье,  
дополненное и переработанное*

Справочный фонд

## II. АВТОБУСЫ И САНИТАР

Наименование параметров		ПАЗ-651А <sup>1</sup>	ПАЗ-652 <sup>2</sup>	ЗИС-16 <sup>3</sup>	ЗИЛ-155	ЗИЛ-158
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>						
Завод-изготовитель		Павловский автобусный завод им. Жданова		Московский автомобильный завод им. Лихачева		
Год начала выпуска		1950	1957	1938	1949	1957
Тип		Автобус малой вместимости, городской		служебный и	Автобус средней вместимости, городской <sup>4</sup>	
Кузов		Закрытый, цельнометаллический <sup>7</sup>	Закрытый, вагонного типа, цельнометаллический, несущий, с ферменным основанием	Закрытый деревометаллический	Закрытый, вагонного типа, цельнометаллический, несущий, секционный	
Число мест в кузове	для сидения	20	23	24	28	32
	полное число мест	26	44	34	52	62
Вес в снаряженном состоянии, кг	без нагрузки	3550	4200	5100	6290	6500
	с полной нагрузкой	5500	7500	7650	10190	11150
Сухой вес, кг		3365	4000	—	6090	6300
Распределение веса по осям, кг	без нагрузки	1185	1830	1730	2880	3050
	с полной нагрузкой	2365	2370	3370	3410	3450
База, мм	на переднюю ось	1450	2475	2300	3850	4200
	на заднюю ось	4050	5025	5350	6340	6950
Колея, мм	передних колес (по земле)	1585	1900	1545	2076	2116
	задних колес	1650	1650	1710	1740	1806
Наименьший радиус поворота, м		7,6	8,5	11,2	8,5	10,7
Дорожный просвет, мм	под задним мостом	245	255	270	270	290
	под передним мостом	305	305	310	340	360

<sup>1</sup> На базе этого автобуса созданы следующие модификации, имеющие те же основные параметры, что и ПАЗ-651А.

а) Грузо-пассажирский автобус ПАЗ-651Г с закрытым кузовом, предназначенный для перевозки 14 пассажиров, кабина водителя только для перевозки груза могут быть подняты и закреплены на стенках. В задней стенке кузова имеется б) Фургон для перевозки хлеба и хлебобулочных изделий ПАЗ-657 со специальным закрытым кузовом грузоподъемностью 2 т. Помещение разделено на 4 отсека, каждый отсек имеет отдельную двухстворчатую дверь и оборудован направляющими для перевозки хлеба;

в) Фургон-автолавка ПАЗ-659 со специальным закрытым кузовом грузоподъемностью 2 т, предназначенный для перевозки товаров. В передней части кузова расположена изолированная от торжественной и освещением. Автомобиль может быть использован с двухосным прицепом ПАЗ-742Б с закрытым кузовом для перевозки одежды ПАЗ-661 со специальным закрытым кузовом грузоподъемностью 2 т. В передней части кузова 5 поперечных трубчатых металлических штанг для подвешивания на них плечиков с одеждой. В правой стенке кузова

<sup>2</sup> Параметры опытных образцов автобусов.

<sup>3</sup> Имеется модификация этого автобуса — санитарный автомобиль ЗИС-16С, основные параметры которого такие же

<sup>4</sup> На базе городского автобуса ЗИЛ-158 создана туристская модификация ЗИЛ-158А с числом мест для сидения 36.

<sup>5</sup> На базе городского автобуса ЛАЗ-695 созданы следующие модификации, имеющие те же основные параметры, что

а) пригородный автобус ЛАЗ-695Б с числом мест для сидения 33 плюс 7 откидных (полное число мест 42);

б) междугородный (туристский) автобус ЛАЗ-695В с числом мест для сидения 28.

<sup>6</sup> Все нижеприведенные данные относятся к последнему построенному опытному образцу автобуса ЗИЛ-129.В 1958 г. на

мест 82, из них для сидения 26 мест.

<sup>7</sup> До 1957 г. эти автобусы выпускались под маркой ПАЗ-651 с теми же основными параметрами, что у ПАЗ-651А, но

<sup>8</sup> Включая вес багажа из расчета 16 кг на одного пассажира.

## НЫЕ АВТОМОБИЛИ (4×2)

ЛАЗ-695	ЗИС-154	ЗИЛ-129 <sup>2</sup>	ЗИЛ-127	ПАЗ-653
Львовский автобусный завод	Московский автомобильный завод им. Лихачева			Павловский автобусный завод им. Жданова
1957	1947	1957	1956	1950
Автобус средней вместимости, городской, с задним расположением двигателя <sup>5</sup>	Автобус большой вместимости, городской, с задним расположением двигателя <sup>6</sup>		Автобус средней вместимости, междугородный, с задним расположением двигателя	Санитарный автомобиль
Закрытый, вагонного типа, цельнометаллический, несущий, секционный	Закрытый, вагонного типа, цельнометаллический, несущий, секционный			Закрытый, специальный, деревометаллический
32	34	41	32	13 сидений или 4 носилок
57	62	77	33	
6500	8000	8500	10000	3150
10775	12650	14275	13000 <sup>8</sup>	4300
6300	—	8150	9700	2965
2070	2780	3260	3280	1350
4430	5220	5240	6720	1800
3690	4880	6000	4870	1450
7085	7770	8275	8130	2850
4200	5460	5600	5600	3300
2076	2070	2180	2180	1585
1740	1810	1940	1940	1650
8,5	10,7	11,0	11,0	7,6
270	300	270	270	245
340	370	430	430	305

дней из которых имеет при себе груз до 50 кг. Сидения расположены вдоль боковых стенок и при необходимости используются с откидной подножкой;

2,2 т. В передней части кузова расположена изолированная от грузового помещения трехместная кабина шофера; грузовое отделение с лотком с хлебом. Автомобиль может быть использован с одноосным прицепом ПАЗ-658 со специальным закрытым кузовом

торговли продовольственными и промышленными товарами и оборудованный прилавками, ящиками и шкапами. В правой части кузова трехместная кабина шофера, а в задней части — оборудование для хранения товаров. Кузов оборудован торговыми продовольственными и промышленными товарами;

сти кузова расположена изолированная от грузового помещения трехместная кабина шофера; в грузовом помещении установлены две двухстворчатые двери. Автомобиль может быть использован с прицепом общим весом (с грузом) 3,5 т.

как у автобуса ЗИС-16, оборудованный 10 носилками и 10 сидениями для перевозки лежачих и сидячих больных.

и ЛАЗ-695:

автомобиль им. Лихачева ведется разработка нового варианта городского автобуса большой вместимости с полным числом

с дерево-металлическим кузовом и полным числом мест 24, из них для сидения 19.

II. Автобусы и санитарные

автомобили (4 × 2)

Продолжение

Наименование параметров	ПАЗ-651А	ПАЗ-652	ЗИС-16	ЗИЛ-155	ЗИЛ-158
Продольный радиус проходимо-сти, м	4,4	3,7	—	5,5	—
Углы свеса, град.	передний	25	—	22	—
	задний	14	—	14	—
Габаритные раз-меры, мм	длина	6170	8525	8260	9030
	ширина	2360	2400	2400	2500
	высота	2685	2800	2800	2940
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>					
Тип	Бензиновый, карбюраторный, четырех				
Число цилиндров	6	6	6	6	6
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Диаметр цилиндра, мм	82,0	82,0	101,6	101,6	101,6
Ход поршня, мм	110,0	110,0	114,3	114,3	114,3
Отношение хода поршня к диа-метру цилиндра	1,34	1,34	1,12	1,12	1,12
Рабочий объем всех цилиндров, л	3,48	3,48	5,55	5,55	5,55
Степень сжатия	6,2	6,7	5,7	6,0	6,2
Наибольшая эффективная мощ-ность, л. с.	70 <sup>1</sup>	90	88	95	109
Число оборотов в минуту колен-чатого вала при наибольшей мощ-ности	2800	3600	2700	2800	2800
Литровая мощность, л. с./л	20,1 <sup>2</sup>	26,0	15,9	17,0	19,7
Наибольший крутящий момент, кгм	20,5	21,5	30,5	31,0	34,0
Число оборотов в минуту колен-чатого вала при наибольшем кру-тящем моменте	1500—1700	1900—2100	1000—1200	1100—1300	1100—1400
Наименьший удельный расход топлива, г/л. с. ч.	270	245	280	255	250
Сухой вес двига-теля, кг	без сцепления и коробки передач	255	410	430	420
	со сцеплением и коробкой передач	315	315	530	570
Удельный вес двигателя, кг/л. с.	3,65	2,85	4,65	4,50	3,85
Подвеска двигателя к раме	Эластичная на резиновых по-душках в четырех точках		Жесткая в трех точках		Эластичная
Цилиндры	Расположены вертикально в один ряд; отлиты в одном блоке заодно с				

ЛАЗ-695	ЗИС-154	ЗИЛ-129	ЗИЛ-127	ПАЗ-653
—	—	—	—	4,4
—	10	12	12	40
—	7,5	12,5	12,5	19
9215	9500	10220	10220	5600
2520	2500	2680	2680	2120
2920	2940	3015	3060	2340
тактный	Дизель двухтактный, с непосредственным впрыском топлива и прямоточной клапанно-щелевой продувкой	Бензиновый, карбю-раторный, четырех-тактный	Дизель двухтактный, с непосредственным впрыском топлива и прямоточной клапанно-щелевой продувкой	Бензиновый, карбю-раторный, четырехтакт-ный
6	4	8	6	6
1-5-3-6-2-4	1-3-4-2	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
101,6	108,0	108,0	108,0	82,0
114,3	127,0	95,0	127,0	110,0
1,12	1,17	0,88	1,17	1,34
5,55	4,65	6,96	6,97	3,48
6,2	16,0	6,5	16,0	6,2
109	110 <sup>1</sup>	180	180 <sup>1</sup>	70 <sup>1</sup>
2800	2000	3200	2000	2800
19,7	23,7	25,8	25,8	20,1 <sup>2</sup>
34,0	47,0	47,5	72,0	20,5
1100—1400	1000—1300	1800—2000	1200—1400	1500—1700
250	205	240	230	270
420	790	450	1060	255
550	1050	—	1400	315
3,85	7,20	2,65	5,90	3,65
на резиновых подушках в трех точках				
верхней частью картера, чугунные <sup>3</sup>		Расположены V-об-разно под углом 90° в двух блоках, чугу-нные <sup>3</sup>		Расположены вертикально в один ряд; отли-ты в одном блоке заодно с верхней частью картера, чугунные <sup>3</sup>

<sup>1</sup> С ограничителем числа оборотов; без ограничителя 80 л. с. при 3600 об/мин для ПАЗ-651 и ПАЗ-653.

<sup>2</sup> С ограничителем числа оборотов; без ограничителя 23 л. с./л. для ПАЗ-651 и ПАЗ-653.

<sup>3</sup> У двигателей автобусов ПАЗ-651, ПАЗ-652, ЗИЛ-129 и санитарного автомобиля ПАЗ-653 в верхней части цилиндров имеются короткие гильзы из антикоррозионного износостойкого чугуна. У двигателей автобусов ЗИС-154 и ЗИЛ-127 имеют-

имеются короткие гильзы из антикоррозионного износостойкого чугуна. У двигателей автобусов ЗИС-154 и ЗИЛ-127 имеют-



II. Автобусы и санитарные

автомобили (4 × 2)

Продолжение

Наименование параметров	ПАЗ-651А	ПАЗ-652	ЗИС-16	ЗИЛ-155	ЗИЛ-158
Головка цилиндров	Съемная, общая для всех				
Материал головки цилиндров	Алюминиевый сплав		Чугун		Алюмин
Нижний картер (масляный)	Штампованный из				
Поршни	Из алюминиевого сплава, луженые, с двумя компрессионными и двумя маслосъемными кольцами; с разрезной овальной юбкой. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом, остальные луженые	Из алюминиевого сплава с тремя компрессионными и одним маслосъемным кольцами; с разрезной цилиндрической юбкой	Из алюминиевого сплава с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами; с разрезной цилиндрической юбкой. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом, остальные луженые		
Поршневые пальцы	Стальные, плавающие; закреплены двумя стопорными кольцами в бобышках поршня	Стальные, закреплены стяжным болтом в верхней головке шатуна		Стальные,	
Шатуны	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка цельная с бронзовой втулкой; нижняя головка стонкостенными сталебаббитовыми вкладышами	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка с разрезом; нижняя головка, залитая баббитом по телу головки	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка с бронзовыми втулками; нижняя головка с тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами		
Коленчатый вал	Стальной, термически обработанный, статически и динамически сбалансированный, на четырех опорах, с противовесами	Стальной, термически обработанный, статически сбалансированный, на семи опорах, без			
Коренные подшипники	С тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами; передний подшипник упорный	С баббитовой заливкой и с регулировочными прокладками; задний подшипник упорный	С тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами; передний подшипник упорный		
Маховик	Чугунный, крепится болтами к фланцу коленчатого				
Клапаны	Нижние, односторонние, расположены с правой стороны блока цилиндров; привод от распределительного вала регулирующими толкателями; седла выпускных клапанов вставные, из специального жароупорного сплава	Нижние, односторонние, расположены с правой стороны блока цилиндров; привод от распределительного вала регулирующими толкателями			

	ЛАЗ-695	ЗИС-154	ЗИЛ-129	ЗИЛ-127	ПАЗ-653
цилиндров			Две съемные, для четырех цилиндров каждого блока	Съемная, общая для всех цилиндров	
иевый сплав		Чугун	Алюминиевый сплав	Чугун	Алюминиевый сплав
листовой стали					
тремя компрессионными кольцами; с разрезной компрессионное		Из специального ковкого чугуна с четырьмя компрессионными и двумя маслосъемными кольцами; с разрезной цилиндрической юбкой. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом, остальные луженые	Из алюминиевого сплава, луженые, с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами; с разрезной овальной юбкой. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом, остальные луженые	Из специального ковкого чугуна с четырьмя компрессионными и двумя маслосъемными кольцами; с неразрезной цилиндрической юбкой. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом, остальные луженые	Из алюминиевого сплава, луженые, с двумя компрессионными и двумя маслосъемными кольцами; с разрезной овальной юбкой. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом, остальные луженые
плавающие; закреплены	плавающие; закреплены двумя стопорными кольцами в бобышках поршня				
чения; верхняя головка битовыми вкладышами	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка цельная с бронзовыми втулками; нижняя головка со стальными вкладышами с заливкой из свинцовистой бронзы	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка цельная с бронзовыми втулками; нижняя головка с тонкостенными триметаллическими вкладышами	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка цельная с бронзовыми втулками; нижняя головка со стальными вкладышами с заливкой из свинцовистой бронзы	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка цельная с бронзовыми втулками; нижняя головка со стальными вкладышами с заливкой из свинцовистой бронзы	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка цельная с бронзовыми втулками; нижняя головка с тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами
ски и динамически сбалансированы	Стальной, термически обработанный, статически и динамически сбалансированный, на пяти опорах, с противовесами	Чугунный литой, или стальной, термически обработанный, статически и динамически сбалансированный, на пяти опорах, с противовесами и гасителем крутильных колебаний	Стальной, термически обработанный, статически и динамически сбалансированный, на семи опорах, с противовесами и гасителями крутильных колебаний	Стальной, термически обработанный, статически и динамически сбалансированный, на четырех опорах, с противовесами	Стальной, термически обработанный, статически и динамически сбалансированный, на четырех опорах, с противовесами
битовыми вкладышами; упорный	Со стальными вкладышами с заливкой из свинцовистой бронзы; задний подшипник упорный	С тонкостенными триметаллическими вкладышами; передний подшипник упорный	Со стальными вкладышами с заливкой из свинцовистой бронзы; задний подшипник упорный	С тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами; передний подшипник упорный	С тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами; передний подшипник упорный
вала; снабжен стальным зубчатым венцом для пуска двигателя стартером	вала; снабжен стальным зубчатым венцом для пуска двигателя стартером				
вой стороны блока регулирующими толкательными	Верхние (впускных) клапаны, выпускных два в каждом цилиндре), расположены в головке цилиндров в один ряд; привод от распределительного вала роликовыми толкателями, штангами и коромыслами; седла клапанов вставные, из специального жароупорного сплава	Верхние (впускных) клапаны, выпускных два в каждом цилиндре), расположены в головке цилиндров в один ряд; привод от распределительного вала роликовыми толкателями, штангами и коромыслами; седла клапанов вставные, из специального жароупорного сплава	Верхние (впускных) клапаны, выпускных два в каждом цилиндре), расположены в головке цилиндров в один ряд; привод от распределительного вала роликовыми толкателями, штангами и коромыслами; седла клапанов вставные, из специального жароупорного сплава	Верхние (впускных) клапаны, выпускных два в каждом цилиндре), расположены в головке цилиндров в один ряд; привод от распределительного вала роликовыми толкателями, штангами и коромыслами; седла клапанов вставные, из специального жароупорного сплава	Нижние, односторонние, расположены с правой стороны блока цилиндров; привод от распределительного вала регулирующими толкателями; седла выпускных клапанов вставные, из специального жароупорного сплава

Наименование параметров	ПАЗ-651А	ПАЗ-652	ЗИС-16	ЗИЛ-155	ЗИЛ-158	
Распределительный вал	Стальной, на четырех					
Привод распределительного вала	Цилиндрическими шестернями с винтовыми зубьями. Ведомая шестерня у двигателя ПАЗ литовая, у двигателей ЗИЛ и ЛАЗ					
Фазы газораспределения, град.	начало открытия впускного клапана до в. м. т.	9 <sup>1</sup>	9 <sup>1</sup>	23,5	20 <sup>2</sup>	12,5 <sup>3</sup>
	конец закрытия впускного клапана после н. м. т.	51	51	72,5	69	59,5
	продолжительность открытия впускного клапана	240	240	276	269	252
	начало открытия выпускного клапана до н. м. т.	47	47	70,5	67	44,5
	конец закрытия выпускного клапана после в. м. т.	13	13	25,5	22	27,5
	продолжительность открытия выпускного клапана	240	240	276	269	252
Подъем клапанов, мм	впускного	9,2	9,2	10,1	10,1	9,8
	выпускного	9,2	9,2	10,1	10,1	9,8
	Наружный диаметр головки клапанов, мм	39,0 36,0	39,0 36,0	47,5 44,5	48,5 44,0	48,5 44,0
Система смазки	Комбинированная — под давлением при помощи насоса и					
Масляный насос	Шестеренчатый, расположен с правой внешней стороны блока цилиндров, с плавающим маслоприемником	Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с неподвижным маслоприемником	Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с плавающим маслоприемником	Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с плавающим маслоприемником	Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с плавающим маслоприемником	Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с плавающим маслоприемником
Привод масляного насоса	Шестернями от распределительного вала					

<sup>1</sup> При расчетном зазоре между клапанами и толкателями 0,35 мм.<sup>2</sup> При расчетном зазоре между клапанами и толкателями 0,25 мм.<sup>3</sup> При расчетном зазоре между носком коромысла и торцом клапана 0,3 мм.<sup>4</sup> До 1950 г. на двигателях ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206 привод масляного насоса осуществлялся цепной передачей от

	ЛАЗ-695	ЗИС-154	ЗИЛ-129	ЗИЛ-127	ПАЗ-653
подшипниках		Стальной, расположен в верхней части блока цилиндров, на пяти подшипниках	Чугунный литой или стальной, на пяти подшипниках	Стальной, расположен в верхней части блока цилиндров, на семи подшипниках	Стальной, на четырех подшипниках
двигателей ПАЗ текстолитовая		Цилиндрическими шестернями с винтовыми зубьями. Все шестерни из специального чугуна			Цилиндрическими шестернями с винтовыми зубьями. Ведомая шестерня текстолитовая
	12,5 <sup>2</sup>	Начало открытия продувочных окон 48 до н. м. т.	45	Начало открытия продувочных окон 48 до н. м. т.	9 <sup>1</sup>
	59,5	Конец закрытия продувочных окон 48 после н. м. т.	97,5	Конец закрытия продувочных окон 48 после н. м. т.	51
	252	Продолжительность открытия продувочных окон 96	322,5	Продолжительность открытия продувочных окон 96	240
	44,5	85 <sup>3</sup>	81	85 <sup>3</sup>	47
	27,5	54 после н. м. т.	61,5	54 после н. м. т.	13
	252	139	322,5	139	240
	40	Начало впрыска топлива 14 до в. м. т.; конец впрыска 2 до в. м. т.	106,5	Начало впрыска топлива 14 до в. м. т.; конец впрыска 2 до в. м. т.	22
	9,8	Нет	9,75	Нет	9,2
	9,8	9,8	9,75	9,8	9,2
	48,5	Нет	50,0	Нет	39,0
	44,0	40,0	41,0	40,0	36,0
разбрызгиванием. Подшипники коленчатого и распределительного валов смазываются под давлением					
тый, расположен в ре двигателя, с слоприемником		Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с неподвижным маслоприемником	Шестеренчатый, расположен с внешней стороны блока цилиндров, с плавающим маслоприемником	Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с неподвижным маслоприемником	Шестеренчатый, расположен с правой внешней стороны блока цилиндров, с плавающим маслоприемником
ного вала		Шестернями от переднего конца коленчатого вала <sup>4</sup>	Шестернями от распределительного вала	Шестернями от переднего конца коленчатого вала <sup>4</sup>	Шестернями, от распределительного вала



II. Автобусы и санитарные

автомобили (4 × 2)

Продолжение

Наименование параметров	ПАЗ-651А	ПАЗ-652	ЗИС-16	ЗИЛ-155	ЗИЛ-158
Вентиляция картера двигателя	Принудительная; осуществляется соединением картера с впускной системой двигателя		Естественная; разрежением при движении	Принудительная; осуществляется соединением картера с впускной системой двигателя	
Масляный фильтр	Два: грубой очистки пластинчатый, фильтрующий 100% масла, подаваемого насосом в магистраль, и тонкой очистки частичной фильтрации со сменным фильтрующим элементом		Тонкой очистки, фильтрующий только часть масла, подаваемого насосом в магистраль	Два: грубой очистки пластинчатый, фильтрующий 100% масла, подаваемого насосом в магистраль, и тонкой очистки частичной фильтрации со сменным фильтрующим элементом	
Масляный радиатор	Трубчатый, расположен впереди водяного радиатора		Нет	Трубы	
Указатель уровня масла в картере двигателя			Стержень с метками,		
Указатель давления масла в системе смазки двигателя			Манометр, распо-		
Система охлаждения	Герметичная, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного на одном валу с вентилятором; термостат гармошечного типа	Открытая, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного с левой стороны блока цилиндров; термостата нет	Герметичная, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного на одном валу с вентилятором; ного типа		
Привод водяного насоса	Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя	Шестеренчатый, от коленчатого вала двигателя	Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя		
Жалюзи радиатора	Установлены перед радиатором; открытие регулируется вручную		Нет	Установлены перед радиатором; открытие регулируется вручную	
Вентилятор	Четырехлопастный		Шестилопастный		
Привод вентилятора	Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя	Ременный, от вала привода водяного насоса	Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя		
Радиатор	Трубчатый, трехрядный		Трубчатый,		
Карбюратор или топливopодпoдающая аппаратура (для дизелей)	Модель К-49А или К-22Г с падающим потоком. Система из трех диффузоров с упругими пластинами. У карбюратора К-49А экономайзер с пневматическим приводом; насос-ускоритель с механическим приводом. У карбюратора К-22Г экономайзер и насос ускорителя	Модель К-21 с падающим потоком, одной поплавковой и двумя смешительными камерами (двухкамерный). В каждой камере один диффузор. Экономайзеров два: с механическим и пневматическим приводами; насос-ускоритель с механическим приводом; поплачковая камера балансирована.	Модель МКЗ-6 с восходящим потоком. Диффузор один. Экономайзер и насос-ускоритель с механическим приводом; поплачковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи компенсационной системы	Модель К-82 с падающим потоком. Диффузор двойной. Экономайзеров два: с механическим и пневматическим приводами; насос-ускоритель с механическим приводом; поплачковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи	Модель К-84 с падающим потоком. Диффузор двойной. Экономайзеров два: с механическим и пневматическим приводами; насос-ускоритель с механическим приводом; поплачковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи

ЛАЗ-695	ЗИС-154	ЗИЛ-129	ЗИЛ-127	ПАЗ-653
соединением двигателя	Принудительная; осуществляется соединением картера с воздушной камерой двигателя	Принудительная; осуществляется соединением картера с впускной системой двигателя	Принудительная; осуществляется соединением картера с воздушной камерой двигателя	Принудительная; осуществляется соединением картера с впускной системой двигателя
стичный, фильтрующий 100% масла, подаваемого насосом в магистраль, и тонкой очистки частичной фильтрации со фильтрующим элементом				Трубчатый, расположен впереди водяного радиатора
чатый			Два: трубчатый и пластинчатый	Трубчатый, расположен впереди водяного радиатора
опущенный в картер двигателя				
ложенный на щитке приборов				
тельной циркуляцией насоса, расположенного термостат гармошеч-	Герметичная, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного с правой стороны блока цилиндров; термостаты гармошечного типа	Герметичная, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного на одном валу с вентилятором; термостаты гармошечного типа	Герметичная, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного на одной стороне блока цилиндров; термостаты гармошечного типа	Герметичная, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного на одном валу с вентилятором; термостат гармошечного типа
чатого вала двигателя	От вала нижнего ротора воздушного нагнетателя	Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя	От вала нижнего ротора воздушного нагнетателя	Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя
ром; открытие регули-	Установлены перед радиатором; открытие регулируется термостатом			Установлены перед радиатором; открытие регулируется вручную
лопастный				Четырехлопастный
Ременный и карданными валами	Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя	Ременный и карданным валом		Ременный, от шкива коленчатого вала двигателя
пятирядный	Трубчатый, четырехрядный			Трубчатый, трехрядный
с падающим потоком, одной поплавковой и двумя смешительными камерами (двухкамерный). В каждой камере один диффузор. Экономайзеров два: с механическим и пневматическим приводами; насос-ускоритель с механическим приводом. У карбюратора К-49А экономайзер с пневматическим приводом; насос-ускоритель с механическим приводом. У карбюратора К-22Г экономайзер и насос ускорителя	Насос-форсунки открытого типа приводятся от распределительного вала толкателями, штангами и коромыслами. Распылитель форсунки имеет шесть отверстий диаметром 0,15 мм; давление впрыска топлива до 1400 кг/см <sup>2</sup> . Подача воздуха в двигатель при помощи продувочного насоса (нагнетателя) объемного типа с двумя трехлопастными спиральными роторами	Модель К-85 с падающим потоком, одной поплавковой и четырьмя смешительными камерами (четырёхкамерный). В каждой камере один диффузор. Экономайзеров два: с механическим и пневматическим приводами; насос-ускоритель с механическим приводом; поплачковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи эмульсирования топлива в главной дозирующей системе	Насос-форсунки открытого типа приводятся от распределительного вала толкателями, штангами и коромыслами. Распылитель форсунки имеет шесть отверстий диаметром 0,15 мм; давление впрыска топлива до 1400 кг/см <sup>2</sup> . Подача воздуха в двигатель при помощи продувочного насоса (нагнетателя) объемного типа с двумя трехлопастными спиральными роторами	Модель К-49А или К-22Г с падающим потоком. Система из трех диффузоров с упругими пластинами. У карбюратора К-49А экономайзер с пневматическим приводом; насос-ускоритель с механическим приводом. У карбюратора К-22Г экономайзер и насос ускорителя с механическим приводом. Поплачковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси путем перепуска воздуха упругими пластинами и специальным жиклером. Се-

II. Автобусы и санитарные

автомобили (4 × 2)

Продолжение

Наименование параметров	ПАЗ-651А	ПАЗ-652	ЗИС-16	ЗИЛ-155	ЗИЛ-158	
	тель с механическим приводом. Поплавковая камера балансируется. Компенсация состава рабочей смеси путем перепуска воздуха упругими пластинами и специальным жиклером. Сечение главного жиклера регулируется дозирующей иглой. Ограничитель максимального числа оборотов двигателя объединен с дросселем	Компенсация состава рабочей смеси при помощи системы холостого хода		моциэмульсирования топлива в главной дозирующей системе <sup>1</sup>		
Подача топлива к карбюратору и топливоподающей аппаратуре	Диафрагменным на					
Привод топливного насоса	От эксцентрика распределительного					
Расположение топливного бака	Под кузовом; укреплен на раме			Под		
Воздушный фильтр	Сетчатый, с масляным резервуаром	Сетчатый, с масляным резервуаром и глушителем шума всасывания	Сетчатый, с масляным резервуаром	Сетчатый, с масляным резервуаром и глушителем шума всасывания		
Система зажигания					Батарей	
Номинальное напряжение системы электрооборудования, в	12	12	12	12	12	
Аккумуляторная батарея	тип емкость, а-ч	3-СТ-70 (2 шт.) 70	3-СТ-84 (4 шт.) 2 × 84	6-СТ-144 (2 шт.) 2 × 144	3-СТ-100 (4 шт.) 2 × 100	3-СТ-84 (4 шт.) 2 × 84
Прерыватель-распределитель	Модель Р-20 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания		Модель Р-16 с центробежным регулятором опережения зажигания	Модель Р-21А с центробежными регуляторами опережения зажигания		
Свечи зажигания	Тип М-12У с резьбой ввертной части 18×1,5 мм	Тип А-14К с резьбой ввертной части 14×1,25 мм	Тип М-12/15 с резьбой ввертной части 18×1,5 мм	Тип А-16У с резьбой вверт		

	ЛАЗ-695	ЗИС-154	ЗИЛ-129	ЗИЛ-127	ПАЗ-653
					чение главного жиклера регулируется дозирующей иглой. Ограничитель максимального числа оборотов двигателя объединен с дросселем
сосом		Подача топлива к насосам-форсункам посредством насоса коловратного типа	Диафрагменным насосом	Подача топлива к насосам-форсункам посредством насоса коловратного типа	Диафрагменным насосом
вала		От вала нижнего ротора воздушного нагнетателя	От эксцентрика распределительного вала	От вала нижнего ротора воздушного нагнетателя	От эксцентрика распределительного вала
кузовом; укреплен к фермам основания					Под кузовом; укреплен на раме
вуаром и глушителем		Два сетчатых, с масляными резервуарами и глушителями шума всасывания		Три сетчатых, с масляными резервуарами и глушителями шума всасывания	Сетчатый, с масляным резервуаром
ная		Нет	Батарейная	Нет	Батарейная
	12 3-СТ-84 (4 шт.) 2 × 84	12 6-СТ-150 (2 шт.) 2 × 150	12 3-СТ-135 (4 шт.) 2 × 135	12 3-СТ-135 (4 шт.) 2 × 135	12 3-СТ-70 (2 шт.) 70
ным и вакуумным жигания		Нет	Модель Р-4 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания	Нет	Модель Р-20 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания
ной части 14×1,25 мм		Нет	С резьбой ввертной части 14×1,25 мм	Нет	Тип М-12У с резьбой ввертной части 18×1,5 мм

<sup>1</sup> До 1956 г. на автобусы ЗИЛ-155 устанавливались карбюраторы К-81 с падающим потоком. Диффузор одинарный лозана. Компенсация состава горючей смеси путем регулирования разрежения в диффузоре переменного сечения при помощи

переменного сечения; одна форсунка-распылитель. Экономайзера и насоса-ускорителя нет. Поплавковая камера балансируемых крыльев.



II. Автобусы и санитарные

автомобили (4 × 2)

Продолжение

Наименование параметров	ПАЗ-651А	ПАЗ-652	ЗИС-16	ЗИЛ-155	ЗИЛ-158
генератор	Модель Г-21, двухщеточный, 18 а, мощностью 225 вт, с реле-регулятором типа РР-12Б или РР-20	Модель Г-2П, переменного тока, 60 а, мощностью 500 вт, с реле-регулятором типа РР-2 и селеновым выпрямителем типа РС-52	Модель Г-62, 32 а, мощностью 400 вт, с реле обратного тока и регулятором напряжения	Модель Г-2Б, переменного тока, 750 вт, с реле-регулятором выпрямителем типа РС-21 <sup>1</sup>	
стартер	Модель СТ-8 с принудительным включением шестерни и муфтой свободного хода; мощность 1,7 л. с.		Модель МАФ-31 с инерционным включением шестерни; мощность 1,5 л. с.	Модель СТ-15Б с принудительным включением шестерни и муфтой свободного хода; мощность 1,8 л. с.	
Пасси					
тепление	Одноступенчатое, сухое			Двухступенчатое,	
Число ведомых дисков	1	1	2	2	2

ЛАЗ-695	ЗИС-154	ЗИЛ-129	ЗИЛ-127	ПАЗ-653
тока 60 а, мощностью типа РР-5 и селеновым	Модель Г-52А, 80 а, мощностью 1000 вт, с реле-регулятором типа РР-52	Модель Г-3, переменного тока, 160 а, мощностью 2000 вт, с реле-регулятором типа РР-3 и селеновыми выпрямителями типа РС-21		Модель Г-21, двухщеточный, 18 а, мощностью 225 вт, с реле-регулятором типа РР-12Б или РР-20
тельным включением ного хода; мощность	Модель СТД-1 с принудительным включением шестерни и муфтой свободного хода; мощность 4 л. с.	Модель СТ-14 с принудительным включением шестерни и муфтой свободного хода; мощность 2 л. с.	Модель СТ-26 с принудительным включением шестерни и муфтой свободного хода; мощность 11 л. с.	Модель СТ-8 с принудительным включением шестерни и муфтой свободного хода; мощность 1,7 л. с.
сухое	Вместо сцепления и коробки передач установлена электрическая трансмиссия, состоящая из силового генератора постоянного тока (приводимого в действие дизелем) и тягового электродвигателя, приводящего посредством карданной передачи задний ведущий мост. Силовой генератор ДК-505А четырехполюсный постоянного тока, самовозбуждающийся (шунтовой), самовентилируемый, компаундного типа, установлен в блоке с дизелем. Мощность генератора 50 квт, напряжение 190 в, максимальный ток 265 а. Вес 425 кг. Тяговый электродвигатель ДК-305А четырехполюсный, постоянного тока, серийный, самовентилируемый, установлен под полом кузова на резиновых подушках. Мощность 43 квт, напряжение 190 в, максимальный ток 260 а. Вес 470 кг. Задний ход автобуса включается специальным переключателем, меняющим направление тока в обмотке возбуждения тягового электродвигателя и тем самым изменяющим направление его вращения. Переключатель установлен под полом кузова и управляется специальной рукояткой, расположенной у сиденья шофера	Двойное, передающее крутящий момент от двигателя либо на гидротрансформатор, либо непосредственно на первичный вал коробки передач. Имеется угловая передача, состоящая из пары конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число 1,35	Одноступенчатое, сухое, с гасителем крутильных колебаний, расположенным в ступице ведомого диска, и с гидравлическим приводом выключения	Одноступенчатое, сухое
2	—	—	1	1

<sup>1</sup> вт, с реле-регулятором типа РР-52.

<sup>1</sup> До 1956 г. на автобусах ЗИЛ-155 устанавливался генератор постоянного тока модели Г-52А, 80 а, мощностью 1000