

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

---

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
НИИАТ

# КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ  
МОСКВА 1958

## Автомобиль М-20 «Победа»

Легковой автомобиль (4 × 2) выпускается Горьковским автозаводом с 1946 г.

До 1953 г. автомобиль выпускался с кузовами двух модификаций: закрытый (седан) и с откидным верхом (кабриолет). В настоящее время выпускается только с кузовом седан. Кузов оборудован отоплением, обогревом ветрового стекла, прикуривателем и пепельницей. В задней части кузова находится вместительный багажник с доступом снаружи. С середины 1955 г. выпускается модернизированный автомобиль — М-20В, отличающийся новой облицовкой радиатора, наличием радиоприемника, кольцевой кнопкой сигнала, новым оформлением приборов, комбинированной обивкой сидений и воздушным фильтром, установленным непосредственно на карбюраторе

|   |      |
|---|------|
| Число мест . . . . .                              | 5    |
| Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:       |      |
| без нагрузки:                                     |      |
| общий . . . . .                                   | 1460 |
| на переднюю ось . . . . .                         | 740  |
| на заднюю ось . . . . .                           | 720  |
| с нагрузкой 5 человек:                            |      |
| общий . . . . .                                   | 1835 |
| на переднюю ось . . . . .                         | 880  |
| на заднюю ось . . . . .                           | 955  |
| Дорожные просветы, мм:                            |      |
| под передней осью . . . . .                       | 210  |
| под задней осью . . . . .                         | 200  |
| Наименьший радиус поворота, м:                    |      |
| по колею переднего наружного колеса . . . . .     | 6,3  |
| внешний — по наиболее выступающей части . . . . . | 6,8  |

|  |   |
|--|---|
| Максимальная скорость.<br>км/час . . . . .   | 105   |
| Норма расхода топлива.<br>л/100 км . . . . .   | 13,5  |
| Контрольный расход топ-<br>лива при скорости 50—<br>60 км/час, л/100 км . . . . .                  | 11,0  |
| Тормозной путь со скоро-<br>сти 30 км/час, м . . . . .   | 6,0   |
| Тормозной путь со ско-<br>рости 50 км/час, м . . . . .   | 14,0  |
| Марка, тип двигателя и<br>число цилиндров . . . . .  | М-20, карбюраторный, че-<br>тырехтактный, четырех-<br>цилиндровый |
| Диаметр цилиндра, мм . . . . .   | 82,0  |
| Ход поршня, мм . . . . .   | 100,0   |
| Литраж двигателя, л . . . . .  | 2,12  |
| Степень сжатия . . . . .   | 6,2   |
| Порядок работы цилин-<br>дров двигателя . . . . .  | 1—2—4—3   |
| Максимальная мощность,<br>л. с . . . . .   | 52,0  |
| Число оборотов коленча-<br>того вала при макси-<br>мальной мощности,<br>об/мин . . . . .           | 3600  |
| Максимальный крутящий<br>момент, кгм . . . . .   | 12,5  |
| Число оборотов коленча-<br>того вала при макси-<br>мальном крутящем мо-<br>менте, об/мин . . . . . | 2200  |
| Карбюратор . . . . .   | К-22Е (до середины<br>1955 г. устанавливался<br>К-22А)            |
| Электрооборудование . . . . .  | 12 в  |
| Аккумуляторная батарея   | 6СТ-54  |
| Генератор . . . . .  | Г-20; 18 а; 225 вт  |



Автомобиль М-20 «Победа»

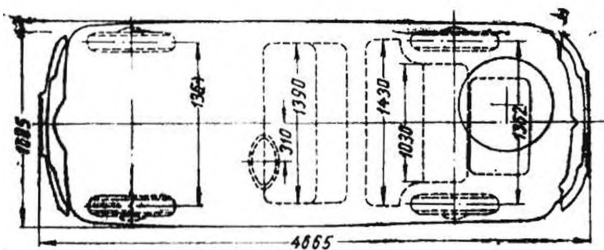
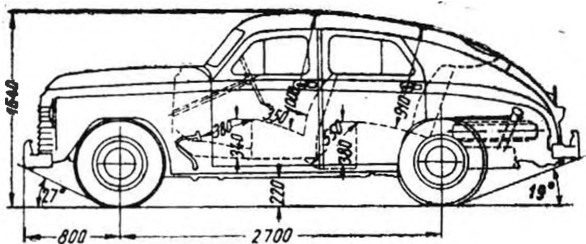


Схема автомобиля М-20 «Победа»

|  |  |
|--|--|
| Реле-регулятор . . . . .                       | РР-20Б   |
| Стартер . . . . .                              | СТ-20Б; 1,7 л с  |
| Прерыватель - распределитель . . . . .         | Р-23   |
| Свечи зажигания . . . . .                      | М12У   |
| Сцепление . . . . .                            | Однодисковое, сухое  |
| Коробка передач . . . . .                      | Трехступенчатая, двухходовая, рычаг управления на рулевой колонке *                                  |
| Передаточные числа:                            |  |
| коробки передач . . . . .                      | 1—3,115; II—1,772; III—1,000; задний ход — 3,740   |
| главной передачи . . . . .                     | 5,125 (41 и 8 зубьев)  |
| Размер шин . . . . .                           | 6,00—16  |
| Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> : |  |
| передних . . . . .                             | 2,2  |
| задних . . . . .                               | 2,2  |
| Тормоза:                                       |  |
| ножной . . . . .                               | Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом  |
| ручной . . . . .                               | Колодочный, на задние колеса с механическим приводом   |
| Рулевой механизм . . . . .                     | Глобондальный червяк и двухгребневый ролик. передаточное число 18,2                                  |
| Подвеска:                                      |  |
| передняя . . . . .                             | Независимая, пружинная, с поперечными рычагами, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия |

\* До 1950 г. устанавливалась коробка передач с рычагом переключения на крышке коробки.

|   |  |
|---|--|
| задняя . . . . .  | На продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия  |
| Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л: |  |
| топливный бак . . . . .   | 55,0 (автомобильный бензин А-70)   |
| система охлаждения двигателя . . . . .  | 10,5 (вода или антифриз)   |
| система смазки двигателя (с фильтрами) . . . . .  | 6,0 [автомобильные масла индустриальное 50 (СУ) или АСп-5 и АКп-5, зимой — смесь 60% индустриального 50 (СУ) и 40% веретенного (АУ)] |
| картер коробки передач . . . . .  | 0,9 (масло автотракторное трансмиссионное)   |
| картер ведущего моста . . . . .   | 1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)   |
| картер рулевого механизма . . . . .   | 0,25 (масло автотракторное трансмиссионное)  |
| амортизаторы . . . . .  | Два передних по 0,24 и два задних по 0,15 (смесь 60% трансформаторного масла и 40% турбинного или веретенного масла АУ)              |

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| гидравлический при-<br>вод тормозов . . . | 0,4 (тормозная жидкость)        |
| воздушный фильтр .                        | 0,25 (масло для двига-<br>теля) |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Вес агрегатов, кг:</b>                                  |     |
| двигатель без обору-<br>дования . . . . .                  | 153 |
| двигатель с оборудо-<br>ванием и сцепле-<br>нием . . . . . | 190 |
| коробка передач . . .                                      | 26  |
| карданный вал . . . .                                      | 10  |
| передний мост (в сбо-<br>ре) . . . . .                     | 105 |
| задний мост (в сборе)                                      | 78  |
| кузов . . . . .  | 607 |

