

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

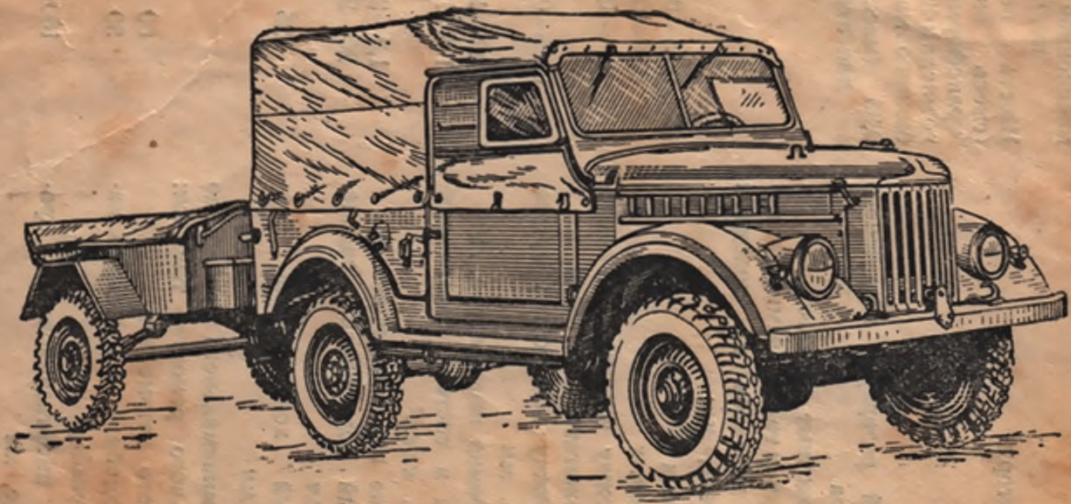


Рис. 9. Автомобиль ГАЗ-69

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-69¹

(Рис. 9)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легкий автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-69, 4×4
2. Число мест (включая место водителя)	8 (или 2 и 500 кг груза)
3. Весовые данные, т:	
общий вес:	
без нагрузки	1,525
с максимальной нагрузкой	2,175
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,860
с максимальной нагрузкой	0,940
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,665
с максимальной нагрузкой	1,235
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	3850 × 1850 (с установленным запасным колесом) × 2030 ²
5. Колея, мм:	
передних колес	1440
задних колес	1440
6. База, мм	2300
7. Наименьший радиус поворота, м	6,0
8. Наименьший дорожный просвет, мм	210

¹ Выпускается также автомобиль ГАЗ-69Э с экранированным электрооборудованием.

² По тенту.

- | | |
|---|---|
| 9. Проходимость автомобиля: | |
| наибольший угол подъема, градусы | 30 (с прицепом 0,8 т 20) |
| наибольший допустимый боковой крен, градусы | 30 |
| глубина преодолеваемого брода, м | 0,6 |
| 10. Скорость движения, км/час: | |
| максимальная | 90 |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием | 45—50 |
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 35—40 |
| 11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км | 17,7 (при работе с прицепом 22,0) |
| 12. Запас хода по горючему, км | 400—450 (при работе с прицепом 315—365) |
| 13. Двигатель: | |
| тип | Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка | ГАЗ-69 |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 55 л. с. при 3600 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 12,7 кгм при 2000—2200 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 |
| степень сжатия | 6,2—6,5 |
| 14. Система запуска двигателя: | |
| основная | Стартер СТ20 |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |

- | | |
|--|---|
| 15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла |
| 16. Электрооборудование: | |
| номинальное напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Г20, шунтовый,
12 в, 18 а |
| реле-регулятор | РР20 |
| аккумуляторная батарея | Одна типа
6-СТ-54 |
| распределитель | Р23 |
| искровые зажигательные свечи | Типа М12У |
| 17. Шины: | |
| номинальный размер | 6,50—16 |
| внутреннее давление, кг/см ² : | |
| передних колес | 2,0 |
| задних колес | 2,2 |
| 18. Специальное оборудование | Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), специальные кронштейны для установки носилок, бачок для масла (установлен в ящике с правой стороны спереди под задним сиденьем) |
| 19. Заправочная емкость, л (применяемые сорта горючего и смазочные материалы): | |
| бензиновые баки | Два, 48,0 и 27,0
(автомобильный бензин А-70) |
| система охлаждения двигателя | 12,0 (летом — вода,
зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость) |

система смазки двигателя	5,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,8 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер раздаточной коробки	1,1 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер переднего моста	0,75 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер заднего моста	0,75 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,33 (масло авто-тракторное транс-миссионное среднее)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,25 (масло для двигателя)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ)

20. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при скорости автомобиля 45 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	38—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	75
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	60
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км	255