

ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ
АВТОМОБИЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
СОВЕТСКИХ и ИМПОРТНЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ**

*ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ
(переработанное и дополненное)*

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
1 9 4 6

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (4×4 и 6×6)

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
1	Год выпуска	1942	1940
2	Тип	Грузовой Закрытая; расположена за двигателем	
3	Кабина		
4	Кузов	Металлическая плат	
5	Число мест:		
	в кабине	2	2
6	в кузове (на имеющихся скамейках)	12	16
	Число осей:		
	всего	2	2
	ведущих	2	2

	Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон НН-6—СОЕ-4
	1943	1943	1941	1941
	повышенной проходимости			
	Открытая, с тентом; расположена за двигателем	Закрытая; расположена за двигателем	Закрытая; расположена за двигателем	Закрытая; расположена над двигателем
	форма с задним откидным бортом и съемным тентом			Платформа с откидными бортами
	2	2	2	2
	8	13	16	Нет
	2	3	3	2
	2	3	3	2

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
7	Грузоподъемность, кг:		
	по шоссе	1 500	2 000
	по грунту	1 500	1 500
8	Вес без груза, кг	3 520	3 700
9	Вес с грузом (для шоссе), кг	5 020	5 700
10	Распределение веса по осям, кг:		
	без груза { на переднюю ось	1 530	1 325
	{ на заднюю ось (тележку)	1 990	2 375
	с грузом { на переднюю ось	1 770	1 450
	(для шоссе) { на заднюю ось (тележку)	3 250	4 250
11	База, мм	3 685	4 060
12	Колея, мм:		
	передних колёс (по грунту)	1 510	1 650
	задних колёс	1 720	1 650
13	Радиус поворота, м	10,0	10,0
14	Клиренс под задним мостом, мм	250	250

Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон HH-6—COE-4
750	1 500	2 500	2 500
750	1 500	2 500	2 000
2 315	3 150	4 505	3 100
3 065	4 650	7 005	5 600
1 180	1 165	1 700	1 680
1 135	1 985	2 805	1 420
1 165	1 255	1 960	—
1 900	3 395	5 045	—
2 490	3 175	4 120	4 010
1 670	1 645	1 590	1 590
1 650	1 645	1 720	1 650
6,35	8,1	10,0	10,55
275	275	250	230

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
15	Габаритные размеры, мм:		
	длина	5 650 ²	6 500
	ширина	2 200	2 300
	высота	2 800	3 145
16	Размеры платформы (внутренние), мм:		
	длина	2 800	3 650
	ширина	1 775	2 130
	высота бортов	350 ⁶	710
	Двигатель		
17	Тип	Б е н з и н	
18	Число цилиндров	6	6
19	Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
20	Диаметр цилиндра, мм	90,50	85,72
21	Ход поршня, мм	100,0	114,3
22	Рабочий объем, л	3,86	3,96
23	Степень сжатия	6,62	6,6
24	Максимальная мощность, л. с	93,0	100

Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ⁴	Форд-Мермон НН-6-СОЕ-4
4 235 ³	5 465 ⁴	6 365 ⁵	6 100
2 120	2 100	2 230	2 200
2 130	2 145	2 700	2 450
1 810	3 000	3 660	4 050
1 980	2 100	2 040	2 000
430	430	350 ⁶	760
н о в ы й, ч е т ы р е х т а к т н ы й			
6	6	6	8
1-5-3-6-2-4	1 5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-4-8-6-3-7-2
82,55	82,55	101,6	80,95
117,47	117,47	107,95	95,25
3,77	3,77	5,24	3,92
6,7	6,7	5,82	6,15
92	92	95	95

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
25	Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности	3 100	3 200
26	Максимальный крутящий момент, кгм	26	24
27	Число об/мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	1 200	1 500
28	Сухой вес двигателя, кг	—	—
29	Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с. час.	250	240
Шасси			
30	Сцепление	О д н о	
31	Коробка передач	М е х а н и ч е с к а я ,	
32	Передаточные числа в коробке передач:		
	на I передаче	7,06	7,56
	на II передаче	3,48	3,10
	на III передаче	1,71	1,68

	Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон HH-6—COE-4
	3 200	3 200	2 500	3 600
	25	25	30	—
	1 200	1 200	1 400	—
	—	—	335	—
	—	—	250	—
	д и с к о в о е , с у х о е			
	четырёхскоростная		Механическая, пятискоростная	Механическая, четырёхскоростная
	6,40	6,40	6,06	6,40
	3,09	3,09	3,50	3,09
	1,69	1,69	1,80	1,69

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-263-B
	на IV передаче	1,00	1,00
	на V передаче	—	—
	задний ход	6,98	7,75
33	Демультпликатор	Двухскоростной	
34	Передаточные числа в демультпликаторе:		
	на высшей передаче	1,00	1,00
	на низшей передаче	1,94	1,87
35	Ведущий мост—тип главной передачи .	Гипоидная	Пара конических шестерен со спиральными зубьями
36	Передаточное число главной передачи.	6,67	6,6
37	Ножной тормоз:		Коло
	тип		
	привод	Гидравлический с вакуумными усилителями	

	Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон HH-6—COE-4
	1,00	1,00	1,00	1,00
	—	—	0,799	—
	7,82	7,82	6,00	7,82
	Нет	Д в у х с к о р о с т н о й		
	—	1,00	1,15	1,00
	—	1,50	2,60	2,025
	Гипоидная	Гипоидная	Пара конических шестерён со спиральными зубьями	
	5,83	5,83	6,6	6,67
	д о ч н ы й н а в с е к о л ё с а			
	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический с вакуумным усилителем	Гидравлический

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
38	Ручной тормоз: тип привод	Л е н т о ч М е х а	
39	Рулевой механизм: тип	Винт, гайка и сектор	Ч е р
40	передаточное число	23,6	—
41	Колёса	Д и с к о	
42	Число скатов задних колёс	2	2
42	Размер шин, дм	7,50—20	7,50—20
43	Давление в шинах, кг/см ² { передних колёс задних колёс	3,85 3,85	3,85 3,85
44	Буксирные приспособления { спереди сзади	Крюки Крюк на спиральной пружине	Крюки Крюк на спиральной пружине
45	Вспомогательные механизмы	Лебёдка ⁷	Нет

Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон HH-6—COE-4
н ы й н а т р а н с м и с с и ю н и ч е с к и й			
в я к и с е к т о р		Червяк и кри- вошип с двумя пальцами 18 или 22	Червяк и двой- ной ролик
23,2	23,2	—	—
в ы е	Д и с к о	в ы е	в ы е
1	1	2	2
9,00—16	9,00—16	7,50—20	32×6
2,8	2,8	3,85	5,6
2,8	2,8	3,85	5,6
Крюки	Крюки	Крюки	Нет
Крюк, жёстко укрепленный на раме	Крюк на спиральной пружине	Крюк на спиральной пружине	Нет
Лебёдка ⁸	Лебёдка ⁸	Лебёдка ⁹	Нет

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
Ёмкостные данные			
46	Ёмкость топливных баков, л	114	150
47	Ёмкость системы охлаждения, л	16,0	19,5
48	Ёмкость системы смазки, л	7,0	4,75 ¹⁰
49	Ёмкость картера коробки передач, л	2,6 ¹¹	2,85
50	Ёмкость картера раздаточной коробки, л	1,9	2,15
51	Ёмкость картера заднего моста, л	6,15	2,6
52	Ёмкость картера переднего моста, л	5,9	2,6
53	Ёмкость гидротормозной системы, л	0,5	—
Регулировочные данные			
54	Зазоры в кла- панах, мм	{ всасывающих	0,15—0,20
			{ выхлопных
			0,30—0,35

Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон HH-6—COE-4
114	114	150	215
17,0	17,0	18,5	22
4,75 ¹⁰	4,75 ¹⁰	7,5	4,75 ¹⁰
2,85 ¹¹	2,85 ¹¹	5,15 ¹²	2,7
1,85	2,4	4,0	2,75
2,15	2,85	3,3	2,3
2,15	2,85	3,3	2,3
0,4	—	0,75	—
0,20—0,25	0,20—0,25	0,15—0,20	0,25—0,30
0,25—0,30	0,25—0,30	0,15—0,20	0,25—0,30

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж T-203-B
55	Зазор между электродами свечей, мм .	1,0	0,60—0,65
56	Зазор между контактами прерывателя, мм	0,45—0,50	0,50—0,55
57	Свободный ход педали сцепления, мм .	25—30	25—30
58	Свободный ход педали тормоза, мм . .	6—7	6—7
59	Схождение передних колёс, мм	0—3,2	1,6—4,8
60	Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ²	0,98	2,1—3,2
61	Нормальная температура воды в системе охлаждения, °С	70—85	70—85
Эксплуатационные данные			
62	Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	76	65
63	Расход топлива на 100км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л	26,5	34,0

Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон HH-6—COE-4
0,60—0,70	0,60—0,70	0,60—0,65	0,60—0,65
0,50—0,55	0,50—0,55	0,45—0,55	0,35—0,40
25—30	25—30	25—30	25—30
11	11	12—15	12—15
0—3,2	0—3,2	1,6—4,8	1,6—3,2
2,5—2,8	2,5—2,8	2,5—2,8	2,1
70—85	70—85	65—85	70—85
83	80	69	76
25,0	29,0	38,0	33,0

№ по пор.	Наименование параметров	Фирма и модель автомобиля	
		Шевроле G-7107	Додж Т-205-В
64	Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л	29,7	35,8
65	Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	430	440

¹ Имеются также автомобиль Студебекер US-6x4 грузоподъемностью подъемностью 6,4 т, который тормозится синхронно с тягачом. Тягач имеет параметры автомобиля и тягача US-6x4 те же, что и автомобиля US-6.

² Без лебедки; с лебедкой 5 850 мм.

³ Без лебедки; с лебедкой 4 485 мм.

⁴ Без лебедки; с лебедкой 5 705 мм.

⁵ Без лебедки; с лебедкой 6 735 мм.

⁶ По поднятым сиденьям скамеек высота бортов 930 мм.

⁷ На автомобилях моделей G-7117.

⁸ На автомобилях моделей WC-52 и WC-63.

⁹ На автомобилях некоторых серий.

¹⁰ Сливная.

¹¹ С коробкой отбора мощности 3,5 л.

¹² С коробкой отбора мощности 6,6 л.

¹³ Приведенные нормы еще не утверждены.

¹⁴ Для тягача US-6x4 проектная норма, еще не утвержденная, 50 л на 100 км.

Додж WC-51	Додж WC-62	Студебекер US-6 ¹	Форд-Мармон НН-6—СОЕ-4
27,5 ¹³	35 ¹³	40,3 ¹⁴	38,5
450	400	390	650

5000/2500 кг и тягач Студебекер US-6x4, буксирующий полуприцеп грузовой более короткую базу, чем основная модель, а именно 3 760 мм. Основные