

Технические характеристики Советских Автомобилей



Начальник Проектного Бюро
Главный инженер Бюро
Старший инженер

Шведов Я.Ф.
Наумов В.И.
Бреговский М.И.

Составлено под редакцией Начальника
НИС'а кандидата техн. наук Закина Я.Х.



Ленинград
1946 г.

М.П. (параметр)	Наименование параметра	Единица измерения	Легковые автомобили			Легковые автомобили повышенной проходимости		
			„Москвич“	Газ-м-гаЛобед	ЗИС-110	ГАЗ-64	ГАЗ-67	ГАЗ-61
14	Тип двигателя		4 ^х - тактовый, карбюраторный					
15	Число цилиндров		4	4	8 (6 ряд)	4	4	6
16	Диаметр цилиндров	мм.	67,5	82,0	90,0	98,43	98,43	82,0
17	Ход поршня	"	75,0	100,00	118	107,95	107,95	110,0
18	Рабочий объем	лит	11	21	6,0	328	328	348
19	Степень сжатия		6:1	6,5:1	6,35:1	46:1	46:1	5,55:1
20	Максимальная мощность	л.с.	23	50	110	54	54	74
21	Обороты при макс. мощности	об/мин	3400	3600	3600	2800	2800	3400
22	Максимальный крутящий момент	кг.м	5,85	13,2	40,4	17,0	17,0	19,5
23	Обороты при максим. крутящем моменте	об/мин			1800	1400-1500	1400-1500	1300
24	Емкость масляной системы двигателя	лит				4,72	4,72	6,0
25	Емкость системы охлаждения	лит				12,0	12,0	13,5
26	Сцепление		Сухое однодисковое с демпферными пружинами	Сухое, однодисковое, полуцентробежного типа		Сухое, однодисковое		
27	Коробка перемены передач Тип		Двухходовая, три скорости вперед, одна назад. Шестерни постоянного зацепления и 2 ^я передача винтовые. Коробка снабжена на прямой и 2 ^ю передачах, синхронизатором		3 ^я скоростная с каскадным шестернями. Р.2 ^я передача и постоянного зацепления. Синхронизатор на 2 ^ю прямой передачах. Управлены на рулевой колонке.	Трехходовая со скользящими каретками - четыре скорости вперед, одна назад.		
	1 передача (передаточное число)			2,82	2,43	6,40	6,40	6,40
	2 передача			1,604	1,53	3,09	3,09	3,09
	3 передача			1,00	1,00	1,69	1,69	1,69
	4 передача					1,00	1,00	1,00
	Задний ход			3,383	3,16	7,82	7,82	7,82
28	Кardanный вал и шарниры		Открытый, шарниры с игольчатыми подшипниками		Открытый с промежуточной опорой. Шарниры с игольчатыми подшипниками.	Открытый, трубчатый типа „Спайсер“ на игольчатых подшипниках (передний)		
29	Передний мост					Ведущий, со спиральной конической парой. Передаточное число - 4,44.		

Л.И. №	Наименование параметров	Единица измерения	Легковые автомобили			Легковые автомобили повышенной проходимости		
			Москвич*	Газ-М-20 Любед	ЗИС-110	ГАЗ-64	ГАЗ-67	ГАЗ-61
30	Задний мост а. Тип		Штампованный, типа „Бонько“ с конической спиральной передней конической спиральной Число зубьев - 36 и 7.	Слабная передача коническая, спиральная Число зубьев - 44 и 9 Полуоси не разгружены.	Типа „Бонько“ с конической спиральной Полуоси полуразгружены.	Слабная передача коническая, спиральная.		
	б. Передаточное число		5,14	4,89	4,36	4,44	4,44	4,44
31	Передняя подвеска		Независимая типа „Любед“ с цилиндрическими пружинами.	Независимая с витыми цилиндрическими пружинами Рычаги по типу „Любед“ с витыми пружинами, верхний рычаг подвески является рычагом амортизатора	Независимая, параллельно-рычажная по типу „Любед“ с витыми пружинами.	Четыре четвертных рессоры.		Две полуэллиптические рессоры
32	Задняя подвеска		Две продольные полуэллиптические рессоры	Две продольные полуэллиптические рессоры Задний конец рессоры снабжен шарниром для вращения относительно рамы и регулировки Механизм усиления и реактивный момент в рессорах.	Две продольные полуэллиптические рессоры с стабилизаторами для уменьшения бокового крена.	Две полуэллиптические рессоры.		
33	Амортизаторы		Гидравлические, одинарного действия	Гидравлические, рычажного типа, двойного действия		Гидравлические, 2-ходовые	Гидравлические, 2-ходовые	Гидравлические, 2-ходовые
34	Рулевое управление		Червяк с трехступенчатой секторной передаточной отношением 15:1	Слободидальный червяк с двойным роликом Передаточное отношение 16,6:1 (ГАЗ-М-20) 20,5:1 (ГАЗ-61) Рулевая трапеция - передняя		Слободидальный червяк с двойным роликом		

№ п/п по порядку	Наименование параметров	Единица измер.	Легковые автомобили			Легковые автомобили повышенной проходимости		
			„Москвич”	Газ-М-20 Победа	ЗИС-110	ГАЗ-64	ГАЗ-67	ГАЗ-61
35	Тормозы а) Ручной тормоз		Колодочный с механическим приводом на задние колеса.			Колодочный, с механическим приводом на задние колеса	Колодочный, с механическим приводом на все колеса	Колодочный, с механическим приводом на задние колеса
	б) Ножной тормоз		Колодочный с гидравлическим приводом на все 4-е колеса			Колодочный, с механическим приводом на все четыре колеса		
36	Оперение			Копат аллю- ваторного типа				
37	Число ступеней задних колес		1	1	1	1	1	1
38	Шины	Дюймы	450-16	Баллон 6.00-16	Баллон 7.50-16 (6 слоев)	7.00-16	6.50-16 с звучающей	7.00-16
39	Рама				Штампованная с э- образной проверой			
40	Электрооборудование	Вольты	6	12	6	6	6	6
41	Спецоборудование		Радиоприемник, часы, отопительная система		Радиоприемник, стоп и вентиляционная система 3-х гидравлических подъемников обочины и промежуток стейл Светов указатель поворота			
42	Топливо		Этилированный бензин			Стандартный бензин II сорта		
43	Смазка а) летом б) зимой					ЛьтоЛ-10 ЛьтоЛ-6		ЛьтоЛ-10 ЛьтоЛ-6 с антиокис- ляющей
44	Расход топлива на 100 км пути (полн. нагрузка по шоссе)	Литр	8	12	23	15	14	16
45	Емкость топливного бака а) основного	Литр	31	60	82	90	40	60
	б) Дополнительного	Литр					30	
46	Запас хода (полная нагрузка по шоссе)	км	380	500	350	600	500	370
47	Максимальная скорость	км/час	90	110	140	100	90	90