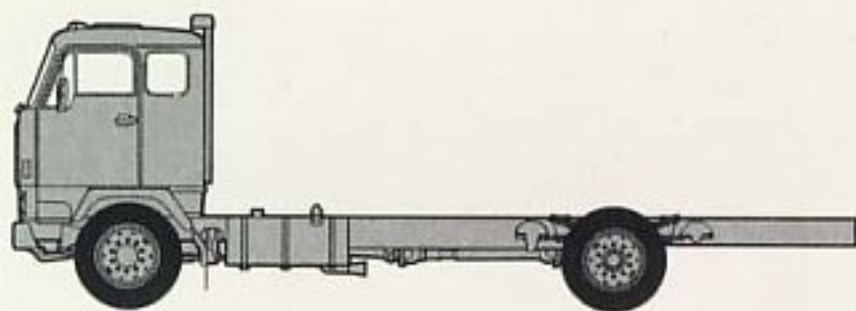


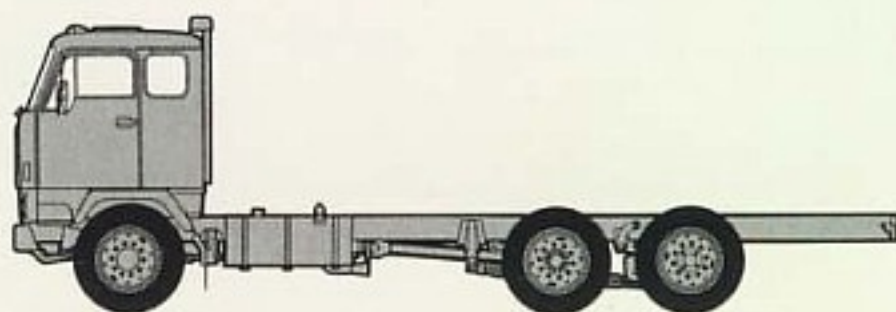


VOLVO
F888

De Volvo F88 en de tandemasuitvoering FB88 dekken samen de totaal geladen gewichtsklasse van 19,5 tot 23 ton. Als trekker is de F88 geschikt voor treingewichten tot de internationaal max. toegestane (in Zweden tot 51,4 ton). Dank zij de verschillende chassisuitvoeringen en de grote keuze in wielbases biedt de 88-serie de mogelijkheid aan de behoeften van de diverse vervoerstakken te kunnen voldoen. Twee versnellingsbak-alternatieven, met 8 versnellingen of met 16 versnellingen en twee achteras-alternatieven, maken het mogelijk de wagens van de 88-serie nog meer aan te passen aan het soort vervoer, waarvoor ze bedoeld zijn. Dit is in de eerste plaats het lange afstand-vervoer, bulkvervoer en het zware bestelvervoer.



F 88



FB 88



Volvo Vrachtwagens worden grondig getest in laboratoria, op proefbanen en onder verschillende weersomstandigheden in de praktijk. De resultaten van deze testen geven de constructeurs materiaal om de produkten verder te verbeteren.



POLAR-EXPRESS
SUOMI-FINLAND

FINLAND

VOLVO

UCC-950

De aandrijflijn - de basis voor een goed transportrendement

Een goed uitgebalanceerde aandrijflijn betekent, dat iedere component - motor, versnellingsbak en achteras - gekozen is om juist die combinatie te verkrijgen, die het hoogst mogelijke rendement en de grootst mogelijke betrouwbaarheid geeft voor het soort vervoer, waar de wagen voor bedoeld is.

De motor hoeft niet te groot te zijn om er zeker van te zijn de beschikking te

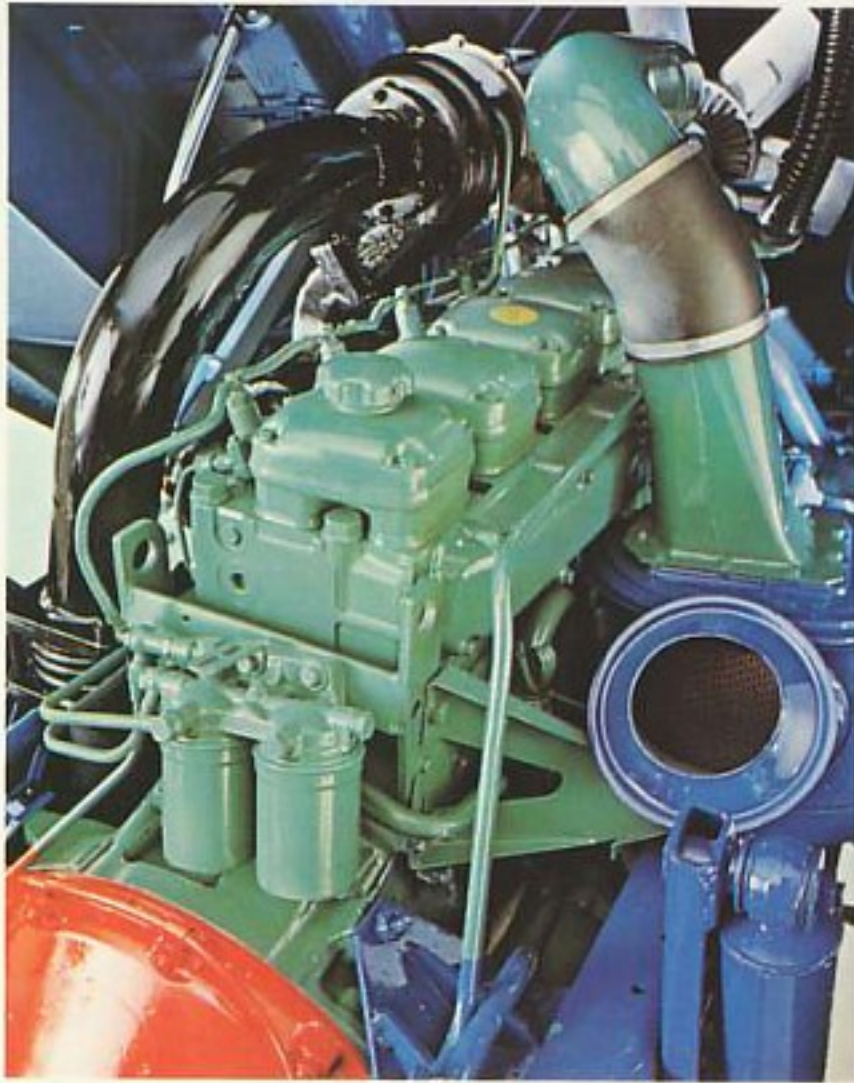
hebben over voldoende vermogen als het nodig is. Met een goed gekozen versnellingsbak en achteras beschikt men toch al over voldoende trekkracht. Een al te grote motor brengt extra kosten met zich mee - hij weegt meer, wat ten koste gaat van het nuttig laadvermogen en bovendien bijdraagt tot een grotere bandenslijtage. Ook zal hij meer brandstof verbruiken.

De wagens kunnen zijn uitgerust met twee typen koppelingen, een enkelvoudige plaatkoppeling of een dubbele platenkoppeling. De laatste wordt gemonteerd in de FB89 met naafreductie.



Het frame is over de gehele lengte even breed en de bovenkant is vlak, dus geen klinknagelkoppen, die boven de flens uitsteken, wat het bevestigen van de opbouw vergemakkelijkt.





De F88-serie is uitgerust met de beproefde TD100A motor, een opgeladen zes-cilinder opgeladen lijnmotor.

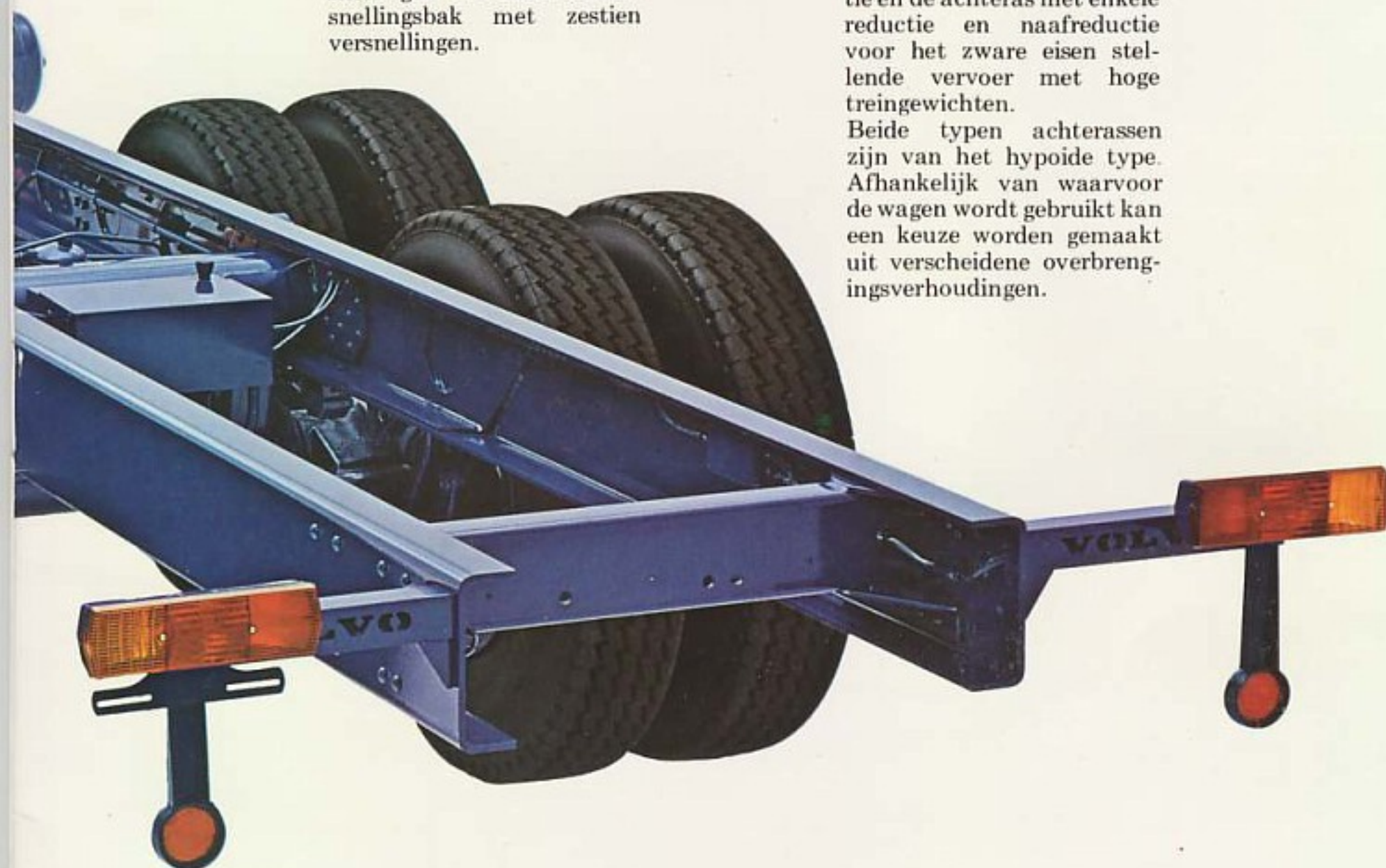
De TD100A is een direct ingespoten opgeladen zes-cilinder lijnmotor, die evenals Volvo's andere turbomotoren een laag geluidsniveau heeft en schone uitlaatgassen. Het uitgangspunt bij het ontwerpen van deze motor is geweest goede brandstof-economie en eenvoudige service. Iedere cilinder heeft een eigen cilinderkop met een stalen cilinderkoppakking. De zuigers zijn van lichtmetaal en het cilinderblok is uitgerust met natte, verwisselbare cilinder-voeringen. Zowel de nokkenas als de krukas zijn in zeven lagers gelagerd.

De motor is in drie punten opgehangen en wordt niet beïnvloed door het torderen van het frame. De luchtdrukcompressor en de servopomp worden door randwielen aangedreven, waardoor een optimale bedrijfszekerheid wordt verkregen. De olie, brandstof en lucht worden effectief gereinigd door papieren wegwerp filters. Een indicator geeft aan als het luchtfilter verstopt is. De motor is uitgerust met een oliekoeler.

Men kan ook kiezen tussen twee typen versnellingsbakken - de R62 range-versnellingsbak met acht versnellingen en de SR61 versnellingsbak met zestien versnellingen.

Voor de achteras bestaan er ook twee alternatieven - de achteras met dubbele reductie en de achteras met enkele reductie en naafreductie voor het zware eisen stellende vervoer met hoge treingewichten.

Beide typen achterassen zijn van het hypoide type. Afhankelijk van waarvoor de wagen wordt gebruikt kan een keuze worden gemaakt uit verscheidene overbrengingsverhoudingen.



Koppeling en versnellingsbak - een betrouwbaar team



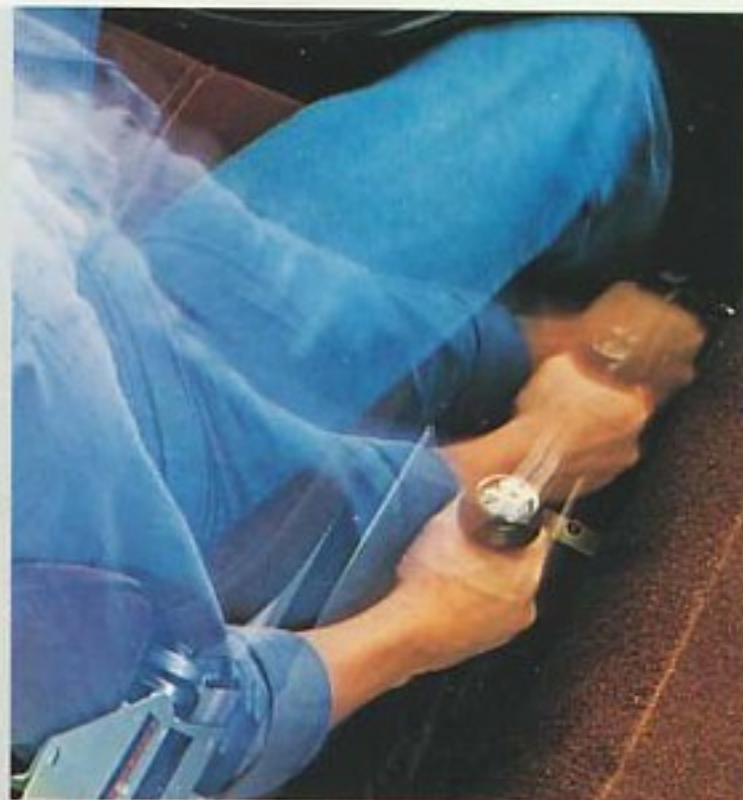
De SR61 bestaat uit een basis-versnellingsbak met een range gedeelte en een overdrive. De bak heeft 16 versnellingen, die alle volledig zijn gesynchroniseerd en is uitermate geschikt voor wagens in het lange afstandvervoer. De versnellingen zijn gelijk verdeeld en maken het de bestuurder gemakkelijk een gelijkmatige en hoge gemiddelde snelheid te behalen.



De Volvo F88 heeft een bedrijfszekere koppeling, die dank zij een luchtdrukbe-krachtiger slechts een geringe pedaaldruk vergt. Er zijn twee alternatieven, een 16,5" enkelvoudige plaatkoppeling of een 14" dubbele platenkoppeling, die gemonteerd is in de FB88 met naafreductie.

De F88 kan worden geleverd met de R62 versnellingsbak met 8 versnellingen of met de SR61 versnellingsbak met 8 versnellingen of met de SR61 versnellingsbak met 16 versnellingen.

Het overschakelen van de versnellings-groep voor lage snelheden naar de groep voor hoge snelheden geschiedt op eenvoudige wijze met behulp van een tuimelschakelaar op de versnellingshendel. Een range-blokkeerinrichting maakt het per ongeluk terugschakelen van de versnellingsgroep „hoog” naar de versnellingsgroep „laag” onmogelijk, als de snelheid van de uit-gaande as van de versnellingsbak te hoog is. Voor beide typen versnellingsbakken zijn er drie alternatieve krachtafnemers leverbaar, twee montage aan de achterkant en een voor montage aan de zijkant van de versnellingsbak.



Twee sterke achterasalternatieven

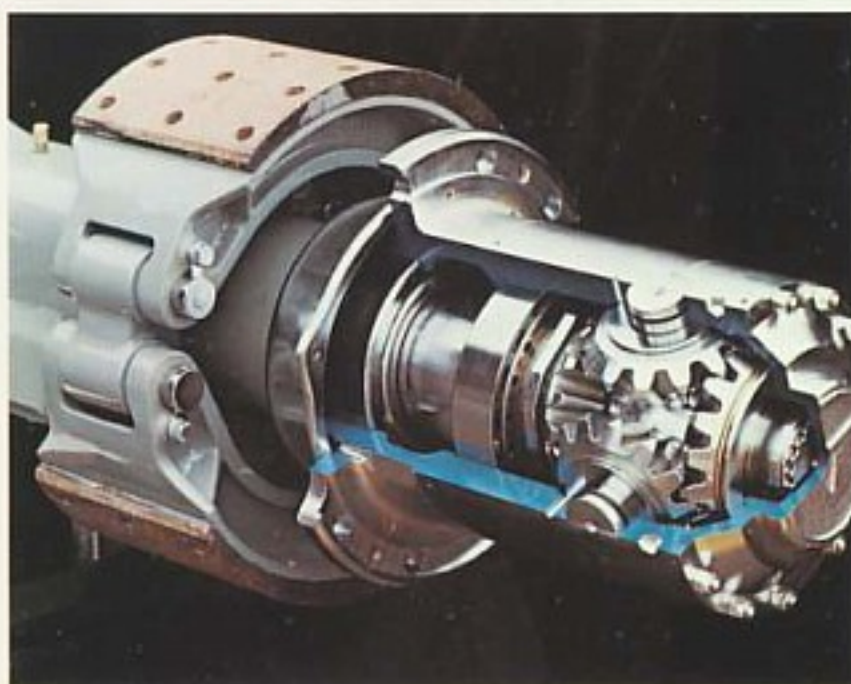


De achterassen worden in Volvo's laboratoria getest. De sterkte en taaiheid van de as blijkt wel uit het feit, dat de as bijna een hele slag kan torderen zonder te breken.

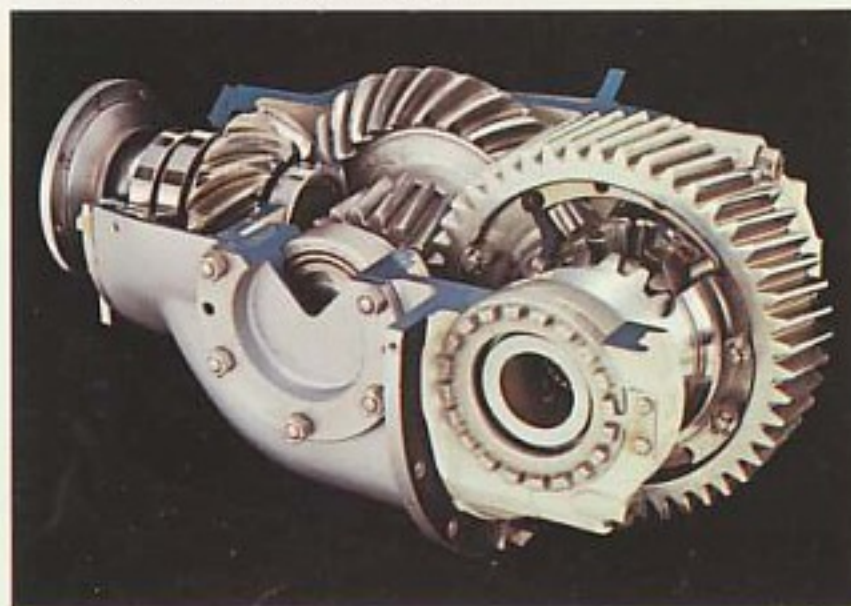
Evenals de motoren en versnellingsbakken worden ook de achterassen in Volvo's eigen fabrieken gemaakt. Dit betekent produktie- en kwaliteitscontrole van de gehele aandrijflijn. En dit houdt ook in, dat de motor, versnellingsbak en achterasoverbrenging van het begin af zijn ontworpen om in verschillende combinaties samen te werken. Op deze manier kan men altijd een optimale oplossing vinden, wat betreft de economie, soepelheid en betrouwbaarheid. De uiteindelijke aanpassing van de aandrijflijn met het oog op het startmoment, het trekken en de topsnelheid geldt vaak de achterasoverbrenging. Hier biedt de F88 meer alternatieven met als uitgangspunt twee hoofdtypen: Een achteras met dubbele reductie of met enkele reductie en naafreductie.

De reductie in de achterasoverbrenging geschiedt in twee fasen. Voor wagens, die dikwijls onder moeilijke omstandigheden en met hoge treingewichten rijden laat men de tweede fase plaatsvinden door een in de naaf van de aandrijfwielen wordt de belasting op de steekassen met de helft verminderd.

Beide typen achterassen zijn voorzien van een differentieelslot. Het differentieelslot wordt vanaf het instrumentbord bediend. Als het slot is ingeschakeld brandt er een waarschuwingslampje.



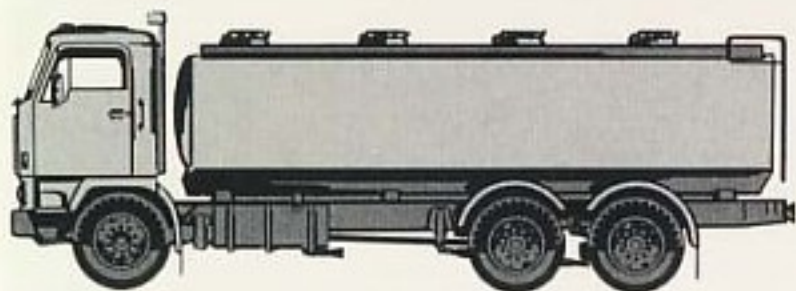
Voor de achterassen met naafreductie kan de keuze worden gemaakt uit de volgende overbrengingsverhoudingen: 4,88:1, 5,58:1, 6,14:1.



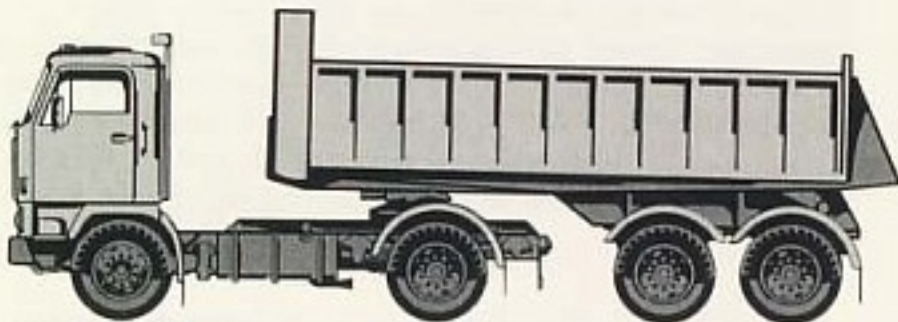
De achteras met dubbele reductie is leverbaar met een overbrengingsverhouding van 4,92:1 of van 5,43:1.

De vrachtwagen moet zijn aangepast aan de vervoerstaak, waarvoor hij hoofdzakelijk wordt gebruikt om een maximaal transportrendement te krijgen. Dank zij de verschillende uitrustingsalternatieven aangaande chassis en achteras in combinatie met de voor de aard van het vervoer geschikte opbouw kan de F88 voor de

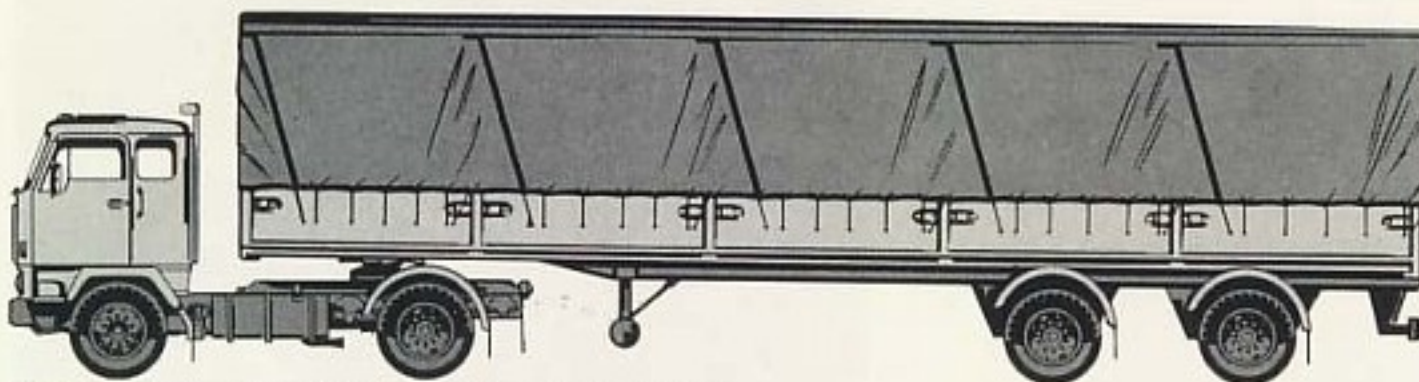
meeste takken van vervoer „op maat” worden gemaakt, van het zware eisen stellende speciaal vervoer tot het snelle internationale vervoer. Ook kan Volvo door zijn lange ervaring op het gebied van transportproblemen in alle delen van de wereld ook vakkundige adviezen geven bij de keuze van de uitrusting.



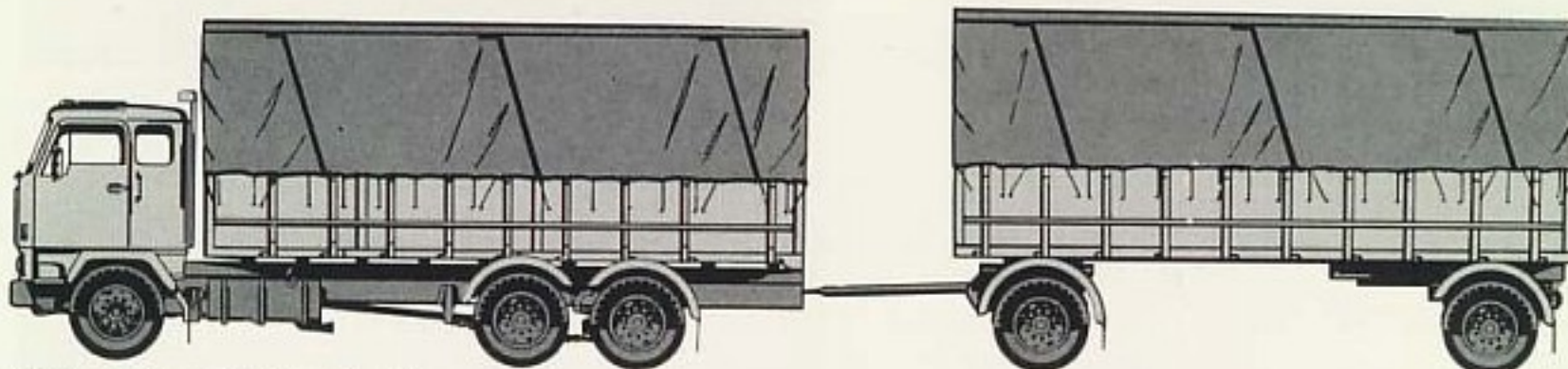
FB88 tankwagen



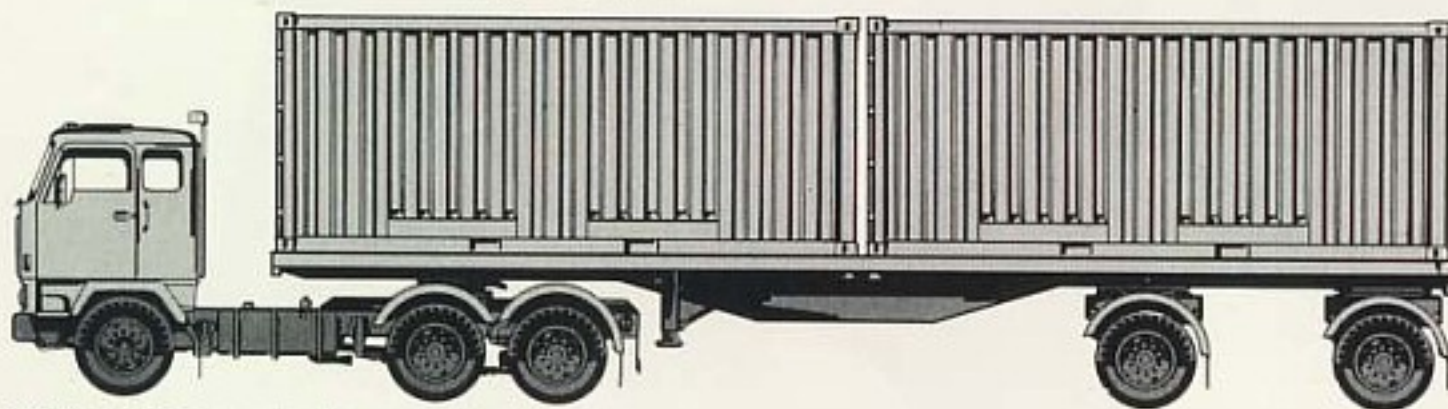
F88 trekker met oplegger met kipper



F88 trekker met oplegger met laadbak en huif



FB88 met laadbak en huif



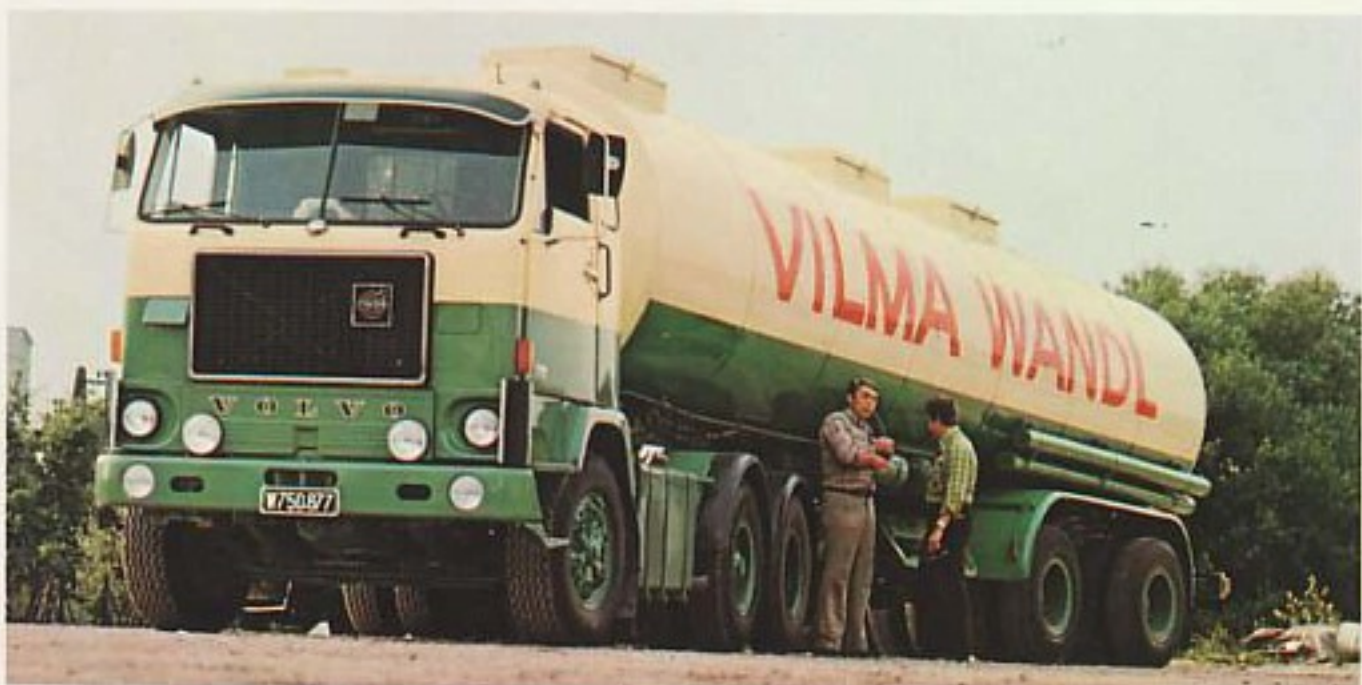
FB88 trekker met oplegger voor containervervoer



F88 trekker met tankoplegger



F88 trekker met oplegger voor containervervoer



FB88 trekker met tankoplegger



F88 trekker met oplegger voor bulkvervoer

F88 met gesloten opbouw voor levensmiddelenvervoer



Een comfortabele en veilige arbeidsplaats

Het zware werk van een vrachtwagenchauffeur wordt gemakkelijk als hij in een praktische, geriefelijke cabine zit, waar hij het naar zijn zin heeft. Volvo heeft zich daarom niet alleen tevreden gesteld een cabine te ontwerpen, die voldoet aan hoog gestelde veiligheidseisen. Uitgebreide ergometrische studies, laboratoriumproeven en interieurstudies hebben bij het ontwerp van de nieuwe F88 cabine meegespeeld.

De cabine voldoet volledig aan de strenge, Zweedse veiligheidsvoorschriften. Deze houden onder meer in een dynamische belasting van de voorruitstijl en achterwand van de cabine met een gewicht van 1 000 kg, dat van een hoogte van drie meter hier tegenaan pendelt. Na deze slagproeven moet het dak van de cabine bestand zijn tegen een statische belasting van een gewicht, dat het dubbele moet zijn van het gewicht van de wagen rijklaar, maar max. 15 ton. De cabine moet deze proeven kunnen ondergaan zonder ernstig te deformeren en zonder dat de deuren openspringen.

Het geluidsniveau in de goed geïsoleerde cabine is nog verder omlaag gebracht.



De grote ruiten zijn van veiligheidsglas en de opstap is slipvrij. De comfortabel verende stoelen zijn automatisch gevormd. De bestuurderstoel is bovendien instelbaar naar de lengte en het gewicht van de bestuurder, zodat de rijkhouding zo gemakkelijk mogelijk is.

De verwarming- en ventilatievoorzieningen zijn berekend op het noordelijke winterklimaat. Een schuifdak behoort tot de standaarduitvoering.

De F88 is leverbaar met een normale cabine of met een slaapcabine. Bij de slaapcabine behoort een hydraulische kantelinrichting voor de cabine tot de standaarduitvoering. Het interieur is uitgevoerd in niet besmettelijk, solide, brandbestendig materiaal. Tot de uitrusting behoort ook een flesserek aan de binnenkant van de deuren en een speciaal vak voor documenten.

De slaapcabine heeft geriefelijke bedden, bekleed met dezelfde fraaie bruine stof als de stoelen.

Voor de verlichting is er een relais bijgekomen. Als het contact wordt uitgeschakeld wordt nu automatisch het dimlicht uitgeschakeld en de parkeerlichten ingeschakeld. Andere verbeteringen voor grotere veiligheid en meer gemak zijn de grote trillingvrij opgehangen, elektrisch verwarmde buitenspiegels, elektrisch aangedreven ruitewissers met twee snelheden, een intervalschakelaar, vergrote richtingaanwijzercapaciteit en automatische inschakeling van het startelement.



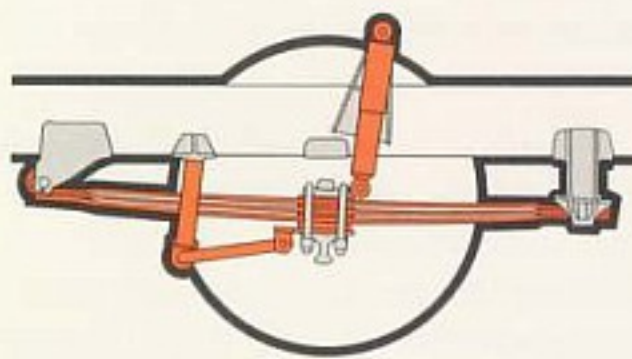
De verwarmingsinstallatie heeft een grote capaciteit, ook bij stationair draaiende motor. De bedieningsknoppen kunnen in elke gewenste stand worden gezet en waarvoor ze dienen is duidelijk aangegeven. Als extra uitrusting kan de F88 worden voorzien van een air-conditioningsinstallatie.

Dank zij een effectief werkende stuurbekrachtiging met vleugelpomp is met de F88 gemakkelijk te manoeuvreren, zowel op de weg als in nauwe straten en stegen. De bedieningsorganen zijn zo aangebracht, dat de meest gebruikte het dichtst bij de chauffeur zitten. Op het instrumentenbord zijn alle contrôle- en waarschuwinglampjes bij elkaar boven de instrumenten gemonteerd, waar ze allemaal in een oogopslag te overzien zijn. Als de krachtafnemer is ingeschakeld brandt er een contrôlelampje en zoemt een zoemer. Ook voor het differentieelslot is er een contrôlelampje. De meeste zekeringen en relais zijn onderling verwisselbaar en zijn ook gemakkelijk bereikbaar ondergebracht in het radiokastje. Het elektrische systeem heeft een grote capaciteit om de rijkelijke uitrusting te kunnen bedienen. De verlichting bestaat uit koplampen voor groot- en dimlicht met ingebouwde parkeerlichten, achterlichten met aparte gloeilampen voor achterverlichting, richtingaanwijzers en stoplichten.

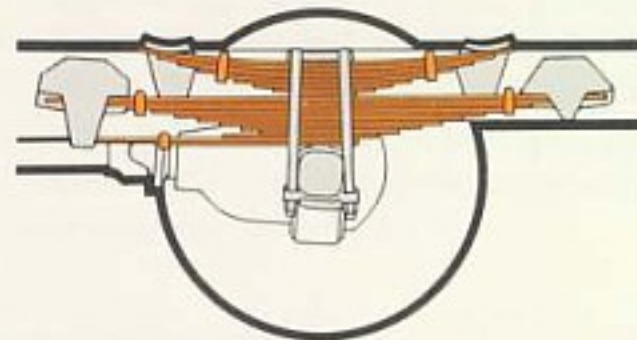
Progressief werkende vering

Een goed op elkaar afgestemd veersysteem is beslissend voor de veiligheid, het hanteren van de goederen en het comfort van de chauffeur. Er zijn in de eerste plaats twee constructies, die grote betekenis hebben gekregen voor het moderne veersysteem van de F88-serie. De progressief werkende veren en de paraboolveren. Progressief werkende vering wil zeggen, dat de lente van het actief werkende deel van de veer

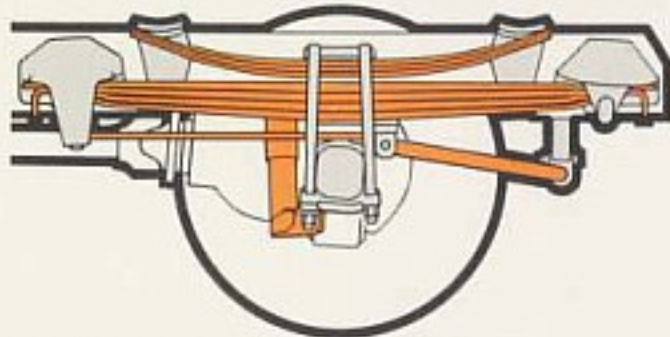
varieert met de belasting. Op deze manier wordt de goede vering verkregen, zowel bij het rijden met lege als met geladen wagen. Bij de paraboolveren neemt de dikte van de veerbladen naar het midden geleidelijk toe. Daardoor wordt, als de veer belast is, op ieder punt van de veer een constante doorsnede belasting verkregen. Paraboolveren zijn verkrijgbaar voor de F88 als trekker. De FB88 (de enkel aangedreven tandemasser) wordt in standaarduitvoering met paraboolveren voor het tandemstel geleverd.



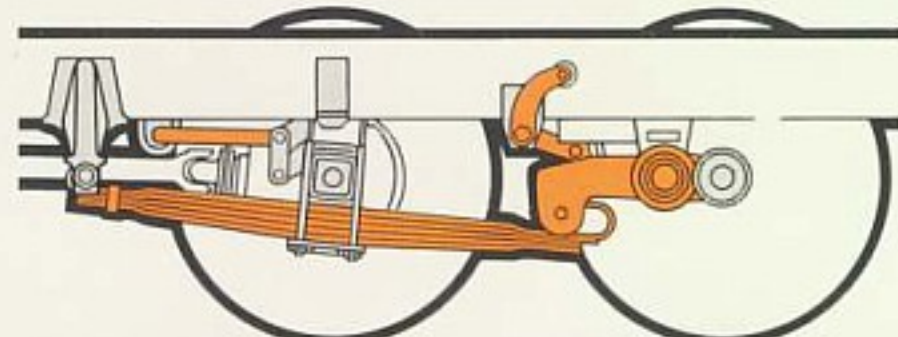
Paraboolveren voor in combinatie met dubbelwerken- de telescoopschokbrekers.



Progressief werkende achtervering met hulpveren.



Paraboolvering achter met schokbrekers en stabilisa- tor.



Paraboolvering met stabilisator bij de FB88 tandem- assen. De balansarm van de sleepas krijgt steun van de stalen rol van de veer.

Veilige remmen

Het remsysteem van de F88 voldoet ruimschoots aan de eisen t.a.v. remvermogen en koersstabiliteit. De lange pedaalslag draagt bij tot het soepel kunnen remmen. Voor de voetrem zijn er twee van elkaar gescheiden circuits, die ook zijn aangesloten op de aansluiting voor de aanhanger/ oplegger. De aanhanger/oplegger kan ook apart worden afgeremd met behulp van een bij het stuurwiel gemonteerde hendel. De parkeerrem wordt in werking gesteld door veerdruk en gelost met behulp van luchtdruk. Een remkrachtregelaar en een uitlaatrem completeren het remsysteem. De luchttanks en leidingen worden in de winter door een effectief werkende anti- vriesvoorziening tegen bevriezen beveiligd.

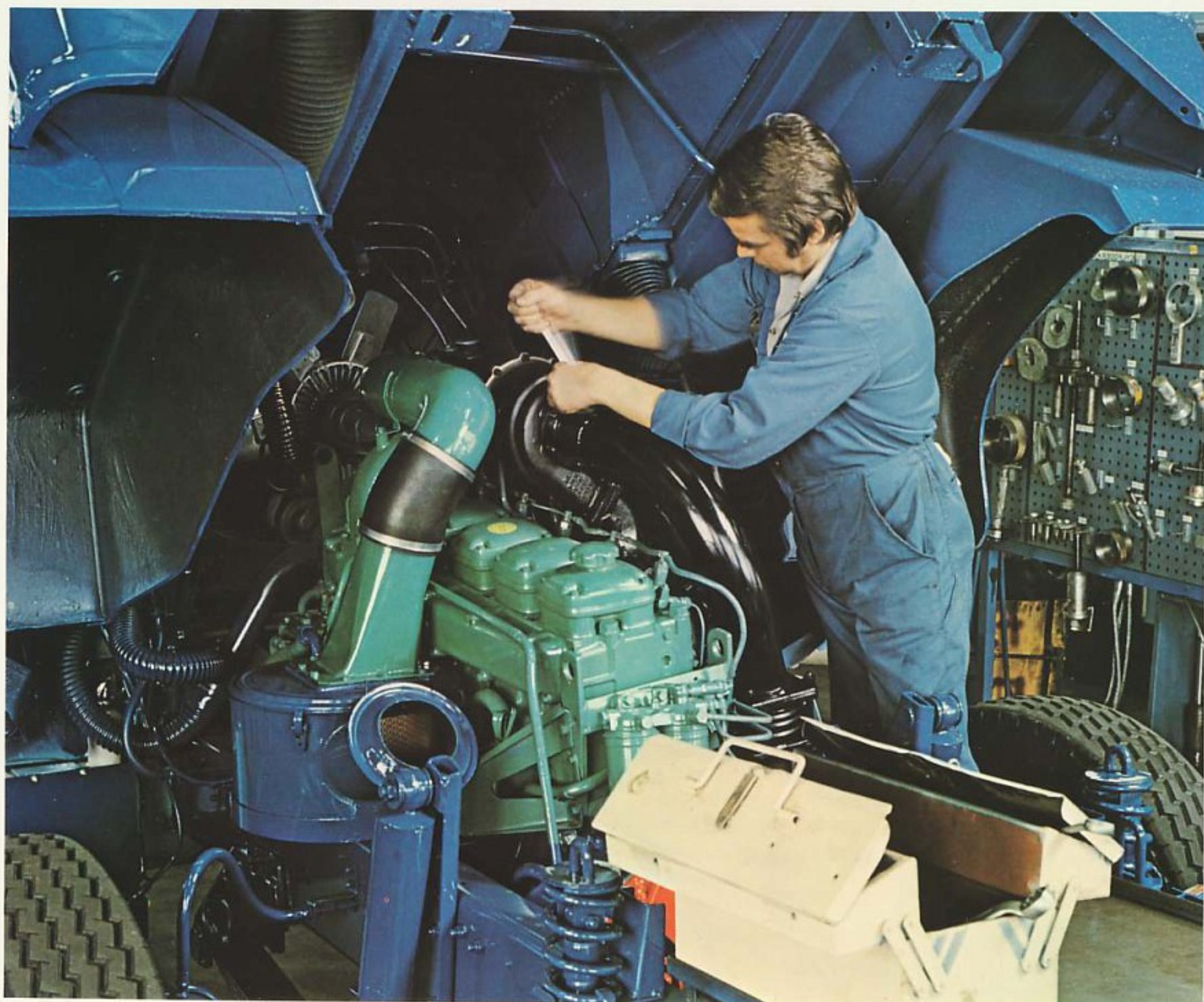


- Aparte hendel voor remsysteem aanhanger/oplegger
- Voetrem, circuit voorwielen
- Voetrem, circuit aangedreven wielen
- Parkeerrem

Onderhoud en economie

Bij het ontwerpen van Volvo vrachtwagens heeft men er ook rekening mee gehouden, dat ze gemakkelijk te servicen moeten zijn. Als de cabine is gekanteld, zijn de motor, versnellingsbak en voortrein gemakkelijk bereikbaar. Sterk uitgevoerde torsieveren vergemakkelijken het kantelen van de cabine. Wagens, uitgevoerd met slaapcabine, zijn in standaarduitvoering voorzien

van een hydraulische kantelinrichting. Het dagelijks onderhoud kan men uitvoeren zonder de cabine te hoeven kantelen. Via het serviceluik aan de voorkant zijn de oliepeilstok en olievulopening gemakkelijk bereikbaar. Vanaf de bestuurdersplaats zijn de in het radiokastje ondergebrachte zekeringen en relais gemakkelijk bereikbaar.





We weten hoeveel rendement betekent voor een vrachtwagen. Een regelmatige gezondheidscontrole, uitgevoerd in een Volvo werkplaats, kan zowel de onderhoudskosten als de stilstandtijden verminderen.

Systeem Service

Als gezondheidscontrole werkt Systeem Service uitstekend. Deze bestaat uit een gedeelte, gebaseerd op aantal gereden kilometers voor de normale doorsmeerbeurten etc. en een op tijd gebaseerd gedeelte met minstens twee basis-inspectiebeurten per jaar. Op deze manier wordt de basisconditie van de vrachtwagen veilig gesteld. Tijdens een basis-inspectiebeurt worden meer dan 150 vitale punten van Uw Volvo gecontroleerd.

Onderhoudscontract (niet voor Zweden)

Een wagenparkbezitter met een vooruitziende blik ontloopt veel risico's en valkuilen door reeds bij de aankoop een Onderhoudscontract voor zijn vrachtwagens aan te gaan. Een vaste post servicekosten, die in vaste termijnen wordt voldaan, maakt van de Volvo werkplaats min of meer Uw eigen werkplaats.

Service is geen uitgave, maar een investering

Investeren in regelmatig onderhoud, kleine defecten verhelpen, voordat het grote, kostbare problemen gaan worden. Het transportschema kan dan weken en maanden vooruit worden opgemaakt. Met Volvo Service achter U kunt U een betrouwbare „long term planning” voor Uw wagenpark maken. Maar U kunt er nog meer mee winnen dan alleen zekerheid. U zult zelden worden geconfronteerd met het onverwacht uitvallen van een wagen. Het voertuig kan economisch worden benut. Ook de grotere betrouwbaarheid versterkt de good-will.

Stilstandtijden en bedrijfszekerheid

Minder stilstandtijd betekent veel. Het kost tussen de 650 en 2100 Zw.kr. per wagen per dag als de vrachtwagen stilstaat. Met regelmatig uitgevoerde preventieve service zal er zelden een wagen onverwacht uitvallen en preventieve service kan een tijdswinst opleveren tot 40 uur per jaar. Een grotere betrouwbaarheid versterkt voor U als vervoerder de good-will.

Verkeersveiligheid

Degene, die rijdt, kan zich veiliger achter het stuur voelen. De in de wagen ingebouwde veiligheid blijft aanwezig en wordt door regelmatig en preventief uitgevoerde service veilig gesteld.

Tweedehands waarde

De vrachtwagen wordt aantrekkelijker voor de volgende eigenaar. Hij is gemakkelijker in te ruilen en men kan er een betere prijs voor krijgen.

Totaal rendement

In zijn totaliteit gaat het om rendement. Gerekend over de levensduur verminderen de kosten aanzienlijk door regelmatig uitgevoerde, preventieve service. De kosten kunnen tot 50% teruglopen.

Onderdelen en ruilsysteem

Met originele Volvo onderdelen behoudt de wagen zijn goede staat van onderhoud door de jaren heen. Met het Ruilsysteem worden de reparatiekosten lager. Voor de door de fabriek gereviseerde componenten gelden dezelfde garantiebepalingen en kwaliteitseisen als voor een Origineel Volvo onderdeel.

Accessoires



Verbandskussen

U moet natuurlijk altijd een verbandskussen in de wagen hebben, uit veiligheidsoverwegingen...



Radio

FM/AM, MW/LW of FM/MW/LW. Met druktoets om snel af te kunnen stemmen. Luidspreker en alle montagegedelen behoren tot de set. 24 maanden garantie.



Radio / Stereo

Volvo 4 Stereo met FM/AM-, MW/LW- of FM/AM/MPX radio (gerekend voor stereo-ontvangst). Volvo 8 Stereo met FM of MW/LW radio. Luidsprekers en montage onderdelen behoren bij de set. 24 maanden garantie.



Air-conditioning

Hoe warm het buiten ook is in de cabine heerst een aangename temperatuur. U kunt met gesloten ramen rijden en er komen dan geen uitgaatgassen en stof in de cabine.



Extra verwarming

Verwarmt de motor en de cabine. Wordt aangedreven door de motorbrandstof. Kan met tijdklok tot 22 uur van te voren worden ingesteld. Thermostatisch geregeld.



Beschermhoes „Front Runner”

Leverbaar voor zowel de stoel van de bestuurder als van de bijrijder. In drie kleuren (bruin, rood, blauw). 100% nylon, solide brandwerend, kan in de machine worden gewassen.



Extra bed

Wordt boven het normale bed aangebracht. Opklapbaar. Stalen frame met houten ondergrond. Sterke schuimrubber matras. Bekleed met stof - bruin, blauw.



Koelkast

Inhoud 24 liter. Wordt aangedreven door 24 volt systeem van de wagen. Gemaakt van sterk plastic en met roestvrij stalen klep. Separate compressor.





VOLVO F88



VOLVO

AB Volvo Göteborg Zweden