

Volvo F7





Een combinatie van bedrijfszekerheid en comfort. Aan de ene kant is hier die beproefde en welbekende aandrijflijn van de Volvo F86. Aan de andere kant biedt deze wagen de chauffeur een graad van comfort en veiligheid, die vroeger alleen maar te vinden was bij vrachtwagens voor het vervoer over lange afstanden.

De Volvo F7 is dus de vervanger van de Volvo F86. Laatst genoemde heeft door zijn bedrijfszekerheid en economische exploitatiemogelijkheden een enorme bekendheid gekregen. Daar de Volvo F7 in principe de vertrouwde aandrijflijn van de F86 heeft, maar overigens verder is verbeterd en ontwikkeld, zal de F7 de traditie van de F86 onverkort voortzetten.

Met de introductie van de Volvo F7 wordt bedoeld een wagen te bieden, die zelfs superieur is aan zijn voorganger. Naast verhoging van de bedrijfszekerheid, geldt als grote stap vooruit, dat het bestuurdersmilieu en de veiligheid verder zijn verbeterd. Dit betekent, dat de Volvo F7 een cabine heeft gekregen, die werkelijk een klasse apart vormt voor wat betreft wagens van deze grootte. Volvo is van mening, dat de chauffeur een zo perfect mogelijke arbeidsplaats verdient.

De Volvo F7 combineert daardoor geheel unieke eigenschappen. Het gaat hier om bedrijfszekerheid en comfort. Deze combinatie van factoren is voor wagens in de klasse van de F7 niet te overtreffen.



*Dakluik in
standaard-uitvoering.*

*Veiligheidscabine
met ingebouwde
versterkingen.*

*Extra beveiliging
tegen de gevolgen
van een frontale
aanrijding.*

*Dagelijks onderhoud
en inspectie via het luik
aan de voorzijde.*

*Aandrijflijn met
veel ingebouwde
Volvo-ervaring.*

*Wieluitslag 50°,
goed te wenden
en keren.*

*Gemakkelijke instap met
een openingshoek van 90°
voor de beide portieren.*

*Een grote sterkte en een laag
eigen gewicht zijn factoren, die
in de constructie van het
frame konden worden gecombineerd.*

Zowel de chauffeur als de eigenaar welgezind.

De Volvo F7 is in eerste instantie bedoeld voor het zwaardere nationale transport en voor het lichtere vervoer over lange afstanden. Om precies te kunnen worden gekozen bij het soort vervoer, waar de wagen voor is bedoeld, is een reeks varianten beschikbaar. Het gaat daarbij om totaal geladen gewichten van 16,5 ton tot 24,5 ton.

De wagen kan altijd in een zodanige uitvoering worden geleverd, dat hij precies geschikt is voor de vervoersomstandigheden, waarvoor hij wordt ingezet. Naarmate hij beter is aangepast aan het werk, zal de totaal

bereikbare transporteconomie gunstiger zijn. De Volvo F7 biedt meer keuzemogelijkheden, dan dat gebruikelijk is in deze klasse.

Even belangrijk voor de transporteconomie is echter, dat de chauffeur in een omgeving werkt, waar hij zijn taak gemakkelijk kan verrichten en waarin hij het naar zijn zin heeft. Een goede chauffeur werkt beter in een goed arbeidsmilieu. Daarom biedt de cabine van de Volvo F7 een comfort, dat reeds vandaag staat op het peil van de eisen voor morgen.



Het ingebouwde comfort.

De Volvo F7 heeft een interieur, dat veel voordelen biedt. Zowel grote als kleine. Men vindt ze niet bij andere wagens in deze klasse. Voordelen, die er stuk voor stuk toe bijdragen de Volvo-cabine tot een doelmatige en gerieflijke arbeidsplaats te maken.

GEMAKKELIJKE INSTAP

De slipvrije opstap van de cabine is op de juiste hoogte aangebracht en de royale handgreep maakt het voor de bestuurder mogelijk gemakkelijk in en uit te stappen. Van beide kanten kan men gemakkelijk doorschuiven, hetgeen betekent dat zowel links als rechts kan worden ingestapt.

AANGENAAM WERKKLIMAAT

De Volvo F7 heeft een systeem voor verwarming en ventilatie, dat op Zweedse omstandigheden is berekend. Dit betekent dat de chauffeur een temperatuur kan instellen, die ook onder extreem winterse of zomerse omstandigheden volkomen aangenaam is. Een krachtige ventilator zorgt voor het doen circuleren van frisse lucht, zonder dat daarbij de kans bestaat op tocht. Als extra kan de wagen met air-conditioning worden geleverd en wel geheel geïntegreerd in het verwarmings- en ventilatiesysteem. De luchtstroom wordt via 24 mondstukken over de ruimte van de cabine verdeeld. Beslagen ruiten behoren met air-conditioning binnen de kortste tijd tot het verleden. Alle lucht, die via het ventilatie-systeem naar binnen komt, wordt voor 98% door een filter gereinigd. Zo wordt op een doelmatige manier voorkomen, dat stofdeeltjes en stuifmeel in de cabine komen.

COMFORTABELE VERING

Voordat stoten door oneffenheden in het wegdek tot de chauffeur doordringen, zijn deze al driemaal gedempt. In de eerste plaats is de chauffeursstoel verend uitgevoerd. Door het verstelen van een knop met graadverdeling kan de vering van de stoel exact worden ingesteld naar het gewicht van de bestuurder. In de tweede plaats rust de cabine aan de voorkant op twee rubberbussen en aan de achterzijde zijn twee schroefveren geplaatst. Bovendien worden de bewegingen van de cabine gedempt door drie telescopische schokbrekers. En in de derde plaats komt daarbij natuurlijk nog het gewone veersysteem van de wagen.

LAAG GELUIDSNIVEAU

Doordat de gehele cabine aan de binnenzijde bekleed is met geluiddempend materiaal, wordt een laag en aangenaam geluidsniveau verkregen.



DE STOEL

Natuurlijk is de chauffeursstoel verend uitgevoerd. De verende werking kan worden ingesteld naar het gewicht van de chauffeur. Bovendien is de stand van de stoel regelbaar, zowel in de hoogte als in de lengterichting van de wagen. Dit alles met de bedoeling, dat de chauffeur een zo goed mogelijke werkhouding kan kiezen.



Ingebouwde veiligheid.

Volvo mag worden beschouwd als pionier op het gebied van het wetenschappelijk onderzoek betreffende verkeersveiligheid in het algemeen en de veiligheid van de chauffeur van de truck in het bijzonder. Op grond van de verkregen ervaringen heeft Volvo geheel eigen oplossingen ingevoerd, die zowel de veiligheid van de chauffeur als die van zijn medeweggebruikers ten goede komen.

De constructie van de cabine van de Volvo F7 is gebaseerd op de ervaringen, die Volvo uit analyses van verkeersongevallen heeft opgedaan.

VERSTERKTE FRONTPLAAT.

Met betrekking tot de sterkte van de cabine van een vrachtwagen om de chauffeur en een mede inzittende bij een eventuele botsing te beschermen, kent Zweden de



VERSTERKING VAN CABINE.

De cabine van de Volvo F7 is zo geconstrueerd, dat de bestuurder zo effectief mogelijk beschermd is. Door deze ingebouwde versterking loopt de bestuurder bij een botsing de minst mogelijke schade op.

strengste voorschriften ter wereld. De cabine van de Volvo F7 is uiteraard berekend om aan deze eisen volledig te voldoen. Toch heeft Volvo zijn eigen eisen nog hoger gesteld.



RUITEWISSERS.

De ruitwissers zorgen altijd voor een schone voorruit. Dit dankzij het feit, dat door drie wissers het gehele oppervlak van de ruit effectief wordt bestreken. Desgewenst kan sproeiervloeistof via de wissers op de ruit worden gespoten, hetgeen betekent dat men het gewenste oppervlak onmiddellijk volledig schoon krijgt.

Om de persoonlijke veiligheid nog verder te verhogen, is de Volvo F7 voorzien van een krachtige versterkte frontplaat op kniehoogte van de inzittenden. Hierdoor bestaat minder kans op persoonlijk letsel bij een frontale aanrijding. Bij zulke ongelukken wordt het instrumentenbord gewoonlijk in de wagen gedrukt, waarbij het ernstig letsel veroorzaakt. Door de versterkingsplaat aan de voorzijde wordt dit risico verminderd.



INSTRUMENTENPANEEL.

De instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar en de bedieningsknoppen liggen binnen armbereik. Dit maakt het rijden veiliger.

PREVENTIEVE VEILIGHEID VOOROP

Evenveel zorg als aan de uitvoering van de cabine is besteed om de bestuurder en de inzittenden te beschermen, is ook aan de zogenaamde preventieve veiligheid besteed.

De basis hiervoor is, dat de positie van de bestuurder zodanig is gekozen, dat deze de maximale aandacht aan het verkeer kan schenken. Het uitzicht moet goed zijn. De instrumenten zijn praktisch gegroepeerd. De instrumenten, die het meest worden gebruikt, moeten het dichtst bij de bestuurder zitten. De bestuurder moet ze allemaal kunnen bereiken, zonder zich voorover te hoeven buigen.

De Volvo F7 voldoet aan al deze eisen. Alle controle-instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar. Enkele waarschuwingslampjes zijn bovendien gecombineerd met een akoestisch signaal, dat door middel van een zacht zoemend geluid de chauffeur opmerkzaam maakt op iets, dat niet in orde is.

Electrisch verwarmde buitenspiegels, zijn als extra leverbaar. Er is met zulke spiegels geen kans, dat zich ijs of condens afzet. De grote voorruit wordt afgeveegd door drie wissers. Voor het tijdens de rit schoonspuiten van de ruit, wordt de sproeiervloeistof via mondstukken in de wissers op de ruit gespoten. Daardoor wordt het gehele ruitoppervlak bestreken, ook bij harde zijwind. De wissers kunnen over een intervallschakelaar worden geschakeld.

Actieve veiligheid is zoveel meer. Die vindt men bijvoorbeeld reeds bij de remmen. Het remsysteem bestaat uit vier onafhankelijk van elkaar werkende systemen. Een gescheiden voetremstelsel, een aanhangwagenremstelsel, de uitlaatrem en de parkeerrem. Dit alles om maximale veiligheid te verkrijgen.



Twee verschillende motoren.

TWEE VERSCHILLENDE MOTOREN

Afhankelijk van de vereiste uitvoering, kan de Volvo F7 worden geleverd met een motor van 147 kW (200 pk) of 162 kW (220 pk) netto. Het basisontwerp van deze twee motoren is gelijk. Het enige — maar dan ook belangrijke — verschil zit in de interkoeling. Door het tussenkoelen van de inlaatlucht is het mogelijk een hoger vermogen uit de motor te halen.

Het ontwerp van de nieuwe motor in zijn twee uitvoeringen is grotendeels gebaseerd op het concept van de beproefde motor uit Volvo F86. Van het laatstbedoelde type zijn op het ogenblik ca. 90.000 exemplaren in gebruik. Het is een zuinige en betrouwbare motor, die slechts op een beperkt aantal punten verder werd ontwikkeld en verfijnd.

Met de aangebrachte verbeteringen is beoogd een nog grotere bedrijfszekerheid te verkrijgen bij toe-

passing van langere service-intervallen. Zo worden de zuigers thans door olie gekoeld en het rendement van de verbranding is verbeterd.

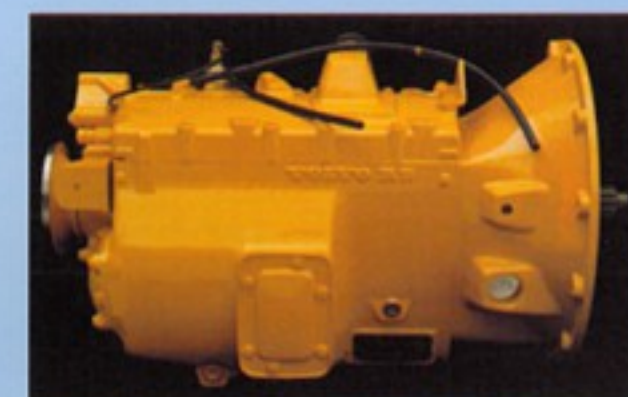
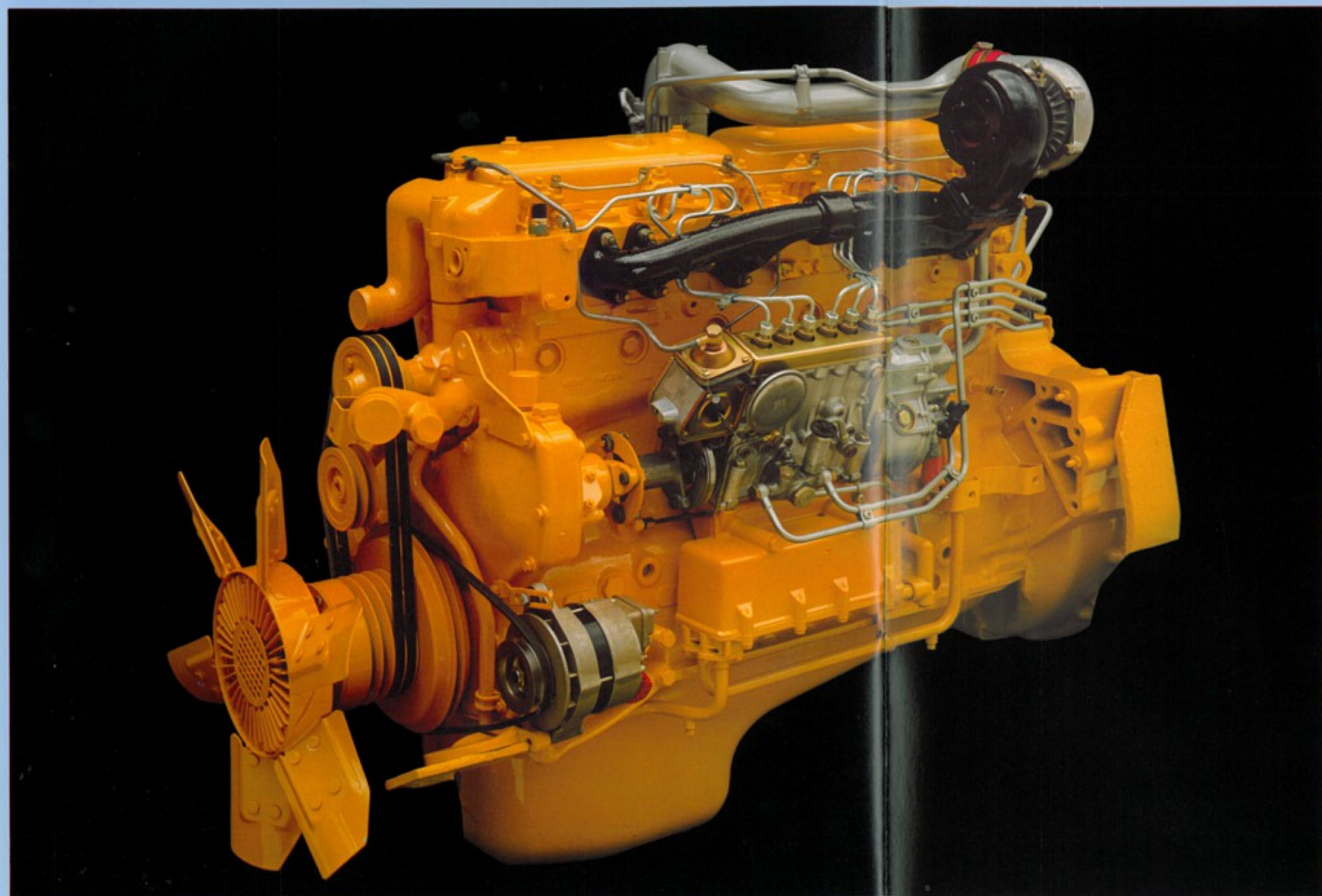
Voor beide motoren is de opstelling met zes cilinders in-lijn gehandhaafd en de luchtoplading geschiedt door een turbo-systeem. Volvo is van mening dat de zes-cilinder lijnmotor vanwege zijn compacte bouwwijze en geringe inwendige wrijving superieur is aan alle andere motortypen. Daarom gaat de fabriek consequent

door dit type motor toe te passen in al haar vrachtwagenmodellen van deze serie.

SCHAKELEN MET DE HAND OF AUTOMATISCH

De wagen wordt geleverd met een acht-versnellingsbak, die als stapelbak met de hand moet worden geschakeld. Als alternatief kan echter ook tussen twee automatische versnellingsbakken worden gekozen, uiteraard tegen meerprijs.

De met de hand te schakelen versnellingsbak R52 is een verder ontwikkelde versie van de versnellingsbak, die jarenlang in de Volvo F86 is toegepast. De aange-



VERSNELLENSBAK R52

De R52 is een range-versnellingsbak met acht versnellingen, zoals die tot voorheen werd toegepast in de Volvo F86. Voor de Volvo F7 is deze bak op een aantal punten sterker uitgevoerd om het hogere motorkoppel te kunnen verwerken.

brachte verbeteringen houden verband met het feit, dat de versnellingsbak geschikt moest worden gemaakt voor het doorgeven van een hoger koppel. In verband daarmee is de R52 voorzien van een nieuw type



ACHTERAS EV85

lager en de synchronesh-ringen zijn thans van staal. Als automatische versnellingsbak kan een bak met vier of vijf overbrengingsverhoudingen worden gekozen.

STERKE ACHTERAS

De EV85 heeft een enkele overbrengingsverhouding tussen de inkomende as en het pignion. Het pignion is naast de hartlijn van het kroonwiel geplaatst voor het verkrijgen van een groot tandcontact bij een geruisloze overbrenging.



Van begin tot eind een Volvo.

De Volvo F7 biedt als serie een ruime mogelijkheid die wagen te kiezen, die past bij het vervoer, waarvoor deze wordt ingezet. Dat is belangrijk, want het is juist deze aanpassing, die van grote betekenis is voor de transport-economie.

STERKE AANDRIJFLIJN

Het is niet zonder meer de motor, die uitmaakt hoe sterk en hoe bedrijfszeker een vrachtwagen is. Omdat het uiteindelijk gaat om de trekkracht, zoals die aan de wielen beschikbaar is, is heel veel van de aandrijflijn afhankelijk. Daarom speelt deze aandrijflijn — dat is de

combinatie van motor, versnellingsbak en achterbrug — zo'n centrale rol. Door de aandrijflijn wordt uiteindelijk bepaald tot welke prestaties de wagen in staat is. Daarom is de keus hiervan zo belangrijk. Ook is de aandrijflijn van erg veel belang bij het beheersen van de rij- en onderhoudskosten.

Als er iets is, waardoor een Volvo zo bekend is geworden, dan is het door de aandrijflijn. Dit hangt voor een groot gedeelte samen met het feit, dat Volvo zelf alle componenten van haar aandrijflijn ontwikkelt en produceert. Hierdoor wordt een volledig aangepaste aandr-

ijflijn verkregen, waarvan de componenten constructief volledig op elkaar aansluiten. De uitvoering van de aandrijflijn van de Volvo F7 is ontleend aan de beproefde constructie van de Volvo F86. In principe is het dezelfde aandrijflijn, maar hij is op een aantal belangrijke punten verder ontwikkeld.

STERK FRAME

Het frame van de Volvo F7 wordt uitgevoerd in twee verschillende versies. Het basisframe is een frame met flenzen, die twee keer zo dik zijn als het lijf. Daardoor wordt een grote sterkte van het frame verkregen met behoud van een relatief laag eigen gewicht.

Bij bepaalde drie-assige wagens wordt het frame gecompleteerd met een binnenframe om maximale sterkte te verkrijgen.

De Volvo F7 kan worden geleverd met een

speciaal trekkerchassis, dat is voorbereid voor de montage van een koppelschotel. Het chassisgewicht is omlaag gebracht ten gunste van het nuttig laadvermogen door o.a. de montage van brandstoftanks uit lichtmetaal en rondom gemonteerde parabolische veren.

AANGEPAST TRANSMISSIE-PROGRAMMA

De Volvo F7 heeft een nauwkeurig aangepast transmissie-programma. Dit betekent, dat voor de hier geldende bedrijfsomstandigheden de beste combinatie kan worden gekozen van versnellingsbak en achteras. Dit leidt tot het gunstigste transportrendement onder verschillende vervoersomstandigheden.

Ingebouwde service.

De kwaliteit van het produkt is voor de economie van het transport natuurlijk van groot belang. Maar het is ook belangrijk, dat achter het produkt een effectief werkende service-organisatie klaarstaat. Als een vrachtwagen één dag stilstaat, kost dat tegenwoordig net zoveel als wat binnen twee normale werkdagen kan worden opgebracht. De beste manier om de economie van de wagen te beïnvloeden, ligt dus in het voorkomen dat de wagen op ongewenste tijdstippen de werkplaats in moet en verder in het beperken van de tijd, die vereist is voor het doen uitvoeren van het noodzakelijke onderhoudswerk. Daarom stellen wij ons bij Volvo niet tevreden met het aanbieden van een goed produkt, dat rationele oplossingen biedt voor een veelzijdige transporttaak. Wij zien het ook als onze verantwoordelijkheid, dat de wagen wordt behandeld en onderhouden op de meest doeltreffende manier.

ORGANISATIE ACHTER HET PRODUKT

De organisatie, zoals die achter het produkt staat, is eigenlijk net zo belangrijk als de wagen zelf. De monteurs hebben hun opleiding in de Volvo-Serviceschool ontvangen. Zij beschikken over speciaal gereedschap, waarmee reparaties snel en eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. Waar nodig, kunnen bepaalde componenten door complete ruildelen worden vervangen om de werktijd aan de wagen zo kort mogelijk te doen zijn. Vervangen gaat immers vaak vlugger dan demonteren, direct repareren en weer monteren.

Het net van werkplaatsen ligt gunstig over het land verspreid. Alle adressen zijn te vinden in een gids, die met de wagen wordt geleverd. Ook langs de grote buitenlandse routes is Volvo met een uitgebreid service-net vertegenwoordigd. Tot in Oost-Europa en op strategische plaatsen in het Midden-Oosten.

ROYALE GARANTIE

Ook voor de F7 geldt een vol jaar garantie op onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilo-



INSPECTIE AAN DE VOORKANT.

Dankzij het inspectievlak aan de voorkant van de wagen, kan een groot gedeelte van de dagelijks uit te voeren controles van buitenaf geschieden. Snel en gemakkelijk.

meters. Men kan zeggen dat deze garantie het bewijs vormt van het grote vertrouwen, dat Volvo stelt in de kwaliteit van haar wagens.

CHAUFFEURSOPLEIDING

Het is belangrijk, dat de chauffeur van het begin af weet hoe hij met een nieuwe vrachtwagen moet werken. Alleen dan zal de wagen het best tot zijn recht komen. Daarom wordt bij de aflevering van iedere Volvo-vrachtwagen een duidelijke instructie gegeven. Naderhand bestaat voor chauffeurs de mogelijkheid tot het deelnemen aan een studiemiddag, waarop de praktijk van het rijden en van de dagelijkse controle nader worden toegelicht.

EENVOUDIG ONDERHOUD

Alle dagelijks uit te voeren controles kunnen bij de Volvo F7 van buiten af worden verricht. Volvo heeft er veel aan gedaan om deze werkzaamheden zo gemakkelijk mogelijk te doen zijn. Daarom worden doorzichtige reservoirs toegepast om de verschillende vloeistofniveaus gemakkelijk te kunnen controleren en de toegankelijkheid is overal zeer eenvoudig.

PREVENTIEF ONDERHOUD

Door het bijtijds uitvoeren van een service-programma,

waarin een aantal inspecties is opgenomen, kan onverwachte stilstand worden voorkomen. Eventueel noodzakelijke bijstellingen kunnen op tijd worden ontdekt en defecten kan men zien aankomen, voordat deze ernstige vormen aannemen. Bij dit alles dient een service-programma te worden gevolgd, dat aangepast is bij de algemene toepassing van de wagen.

Volvo heeft verschillende systemen ontwikkeld voor preventieve service. Eén hiervan is Volvo System Service. Volvo Systeem Service is meer dan een gewoon onderhoudssysteem. Het bestaat uit een aantal smeerbeurten op kilometerbasis, waarbij tevens routine-controles worden verricht.

Daarnaast omvat Systeem Service een aan tijd gebonden gedeelte: twee basis-inspectieburten en een algehele controlebeurt per jaar.

Door de basis-inspectie en de algehele controlebeurt wordt voortdurend een inzicht in de algehele toestand van de wagen verkregen. Voordat defecten kostbaar worden, kunnen ze worden verholpen. Het werk kan bovendien worden uitgevoerd op een dag, die past binnen de planning van het transport. Systeem Service is heel gewoon een manier om geld te sparen en problemen te voorkomen.



Nog wat extra voor Uw Volvo!

Het is duidelijk dat iedere Volvo-truck precies kan worden aangepast bij de eisen, zoals die door de transporttaak worden gesteld. Om de wagen bovendien te kunnen aanpassen aan de wensen en verlangens van de chauffeur, heeft Volvo een uitgebreid assortiment originele Volvo-accessoires en speciale uitrustingen in haar programma opgenomen. Wat hier verderop wordt

getoond, is slechts een greep uit de vele mogelijkheden. In onze brochure „originele Volvo-accessoires” vindt men alle mogelijkheden voor de verdere uitrusting van Uw Volvo-truck. Men kan hiermee zijn wagen dat kleine beetje extra geven, dat hem tot een persoonlijke eigen auto maakt.



AFSLUITBARE TANKDOP

Solide dop van aluminium, die diefstal van kostbare brandstof voorkomt.

PORTIERSTRIP

Voldoet aan hoge eisen wat betreft hechtvermogen, bestendigheid tegen chemicaliën en pasvorm. Kan op alle mogelijke manieren worden gereinigd. Geeft aan de wagen een eigen Volvo-stijl.

BAND VOOR VASTZETTEN VAN DE LADING.

Berekend op 4000 kg. Lengte 6- of 10 meter. Een vastschorhaak met pal en beugel is als aanvulling leverbaar.



RADIO/STEREO

Volvo heeft een serie radio/stereo modellen die speciaal voor haar cabines geschikt zijn gemaakt. Ze kunnen alle worden gemonteerd in de ruimte boven de voorruit.

ZONNEKLEP IN KLEUR

Gemaakt van sterk acryl. Bestand tegen zowel koude als grote hitte. De zonneklep biedt niet alleen bescherming tegen direct invallend licht, maar houdt ook zonnewarmte tegen. De cabine blijft daardoor koeler. De klep wordt gemonteerd op twee sterk uitgevoerde steunen van aluminium. De hoekstand van de zonneklep is met twee bouten verstelbaar.

BUITENTEMPERAATUUR-METER

Deze meter waarschuwt zodra het vriest en het wegdek glad zou kunnen zijn. Een rood waarschuwingslampje gaat branden als de buitentemperatuur tussen +2°C en -5°C ligt.

LUCHTHOORN

Sterk van geluid, waardoor men veilig kan inhalen. Kan per stuk of per paar op het dak worden aangebracht. Kan gemakkelijk worden aangesloten op het luchtdruksysteem van de wagen.

RUBBERMATTEN

In de vorm gegoten extra dikke mat van rubber.

BESCHERMHOEZEN-FRONTRUNNER

Speciaal gemaakt voor de Volvo-stoel. Perfecte pasvorm, brandveilig. Kan in de machine worden gewassen. Leverbaar voor zowel de chauffeurs- als voor de rijderstoel. In bruine of gele slijtsterke stof.

PARKEERKACHEL

Een gecombineerde cabine- en motor-warmer. De kachel werkt op de brandstof van de wagen, verwarmt het koelsysteem en blaast hieraan onttrokken warme lucht in de cabine. De warmtecapaciteit bedraagt 8000 kcal/uur. Een tijd klok en thermostaat behoren bij de installatie.

IMPERIAAL EN LADDER

Gemaakt van sterke stalen buizen, in grondlak gespoten. Waar het imperiaal en de ladder moeten worden gemonteerd, zijn versterkte bevestigingspunten aanwezig. Voor cabines met dakluik is een speciale uitvoering van het imperiaal beschikbaar, waarmee het mogelijk is het luik toch te openen.