



Volvo F16 Intercooler 470

VOLVO



De volbloed van Volvo

De Volvo F16 Intercooler 470 is de sterkste vrachtwagen, die ooit door Volvo in serieproductie werd genomen. De imposante en volkomen nieuwe aandrijflijn maakt deze truck vooral geschikt voor zwaar lange-afstand transport, waarbij hoge gemiddelde snelheden van primair belang zijn, voor zeer zwaar transport van bouwmaterialen en vervoer van boomstammen. Kortom voor al het zware vervoer boven 44 ton treingewicht, met name als ook aan een hoge gemiddelde snelheid, aan een laag brandstofverbruik en een goede totaal-economie grote waarde wordt toegekend.

Krachtbron van de F16 is een nieuwe 16 liter motor (TD162F), die buitengewoon hoge prestaties levert: vermogen 465 pk (342 kW) bij 1860 omw./min. en een koppel van 2015 Nm bij 1100 omw./min.

De motor wordt gekenmerkt door een opmerkelijk rustige loop en een hoog draaimoment over een breed toereengebied. Mede door een hoge efficiency tot 44% wordt zelfs bij zeer hoge treingewichten een opvallend

laag brandstofverbruik bereikt. Het brede koppelgebied betekent verder dat er weinig hoeft te worden geschakeld en dat een maximaal gebruik wordt gemaakt van de snelle achterasoverbrenging.

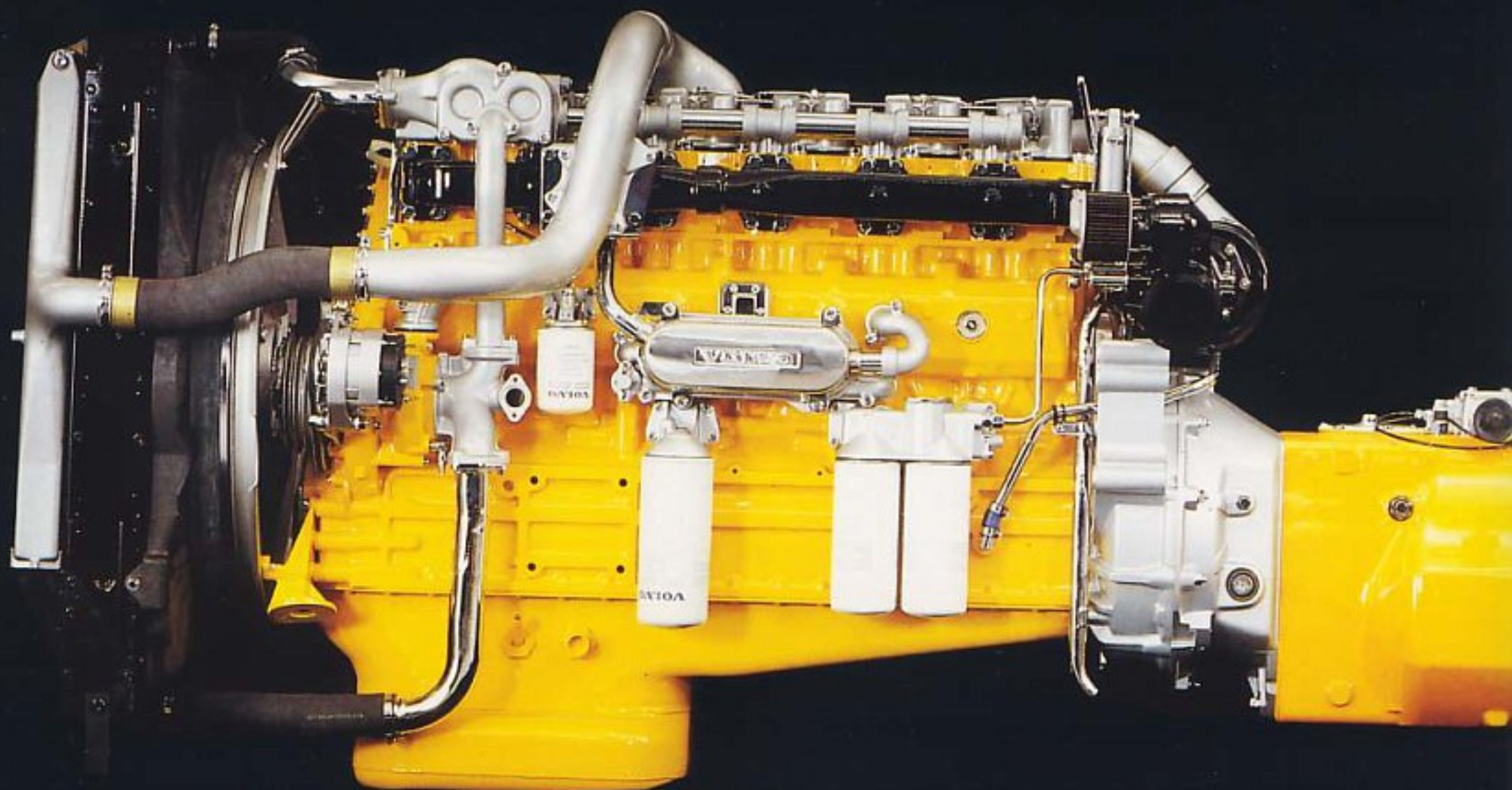
De grote motor-efficiency in combinatie met de nieuw ontwikkelde splitter, een prise-direct als hoogste versnelling en een geheel nieuwe achteras, heeft onder alle omstandigheden een hoge trekkracht aan de achterwielen tot gevolg, zelfs met een snelle achteras-overbrenging.

Voor de meest veeleisende opdrachten

De zeer goede prestaties bieden het voordeel van hoge gemiddelde snelheden en grotere daggemiddelden. De Volvo F16 Intercooler 470 verenigt topkwaliteit met lange service-intervallen, waarmee een hoge beschikbaarheid van het voertuig wordt bereikt. Dat betekent een maximale transport-opbrengst. Tot in de kleinste details is rekening gehouden met de meest veeleisende behoeften van zowel de vervoerder, als de chauffeur.



De Volvo F16 Intercooler 470. De sterkste vrachtwagen die Volvo ooit in serieproductie heeft genomen. Combineert hoge gemiddelde snelheden met een laag brandstofverbruik. Zeer geschikt voor zware, snelle transporten over lange afstanden, zeer zwaar vervoer van bouwmaterialen en van boomstammen.



Alleen een sterke motor is niet genoeg

Niet alleen de motor geeft de Volvo F16 zulke uitzonderlijke prestaties. Minstens even belangrijk is het volmaakte samenspel tussen de componenten van de aandrijflijn.

Hart van de nieuwe, zware aandrijflijn is een nieuw ontwikkelde motor, de TD 162F, met 16,12 liter zescilinders in lijn, directe inspuiting, turbo en Intercooler. Het vermogen bedraagt 465 pk (342 kW), het rendement 44% en het draaimoment is 2015 Nm bij 1100 omw./min. Iedere cilinder heeft vier kleppen voor een snellere gaswisseling, een meer efficiënte verbranding, een hoger rendement en schonere uitlaatgassen.

Zeer doelmatige motorrem

De twee uitlaatkleppen per cilinder en de dubbele klepveren stelden de constructeurs in staat een krachtige motorrem in de uitlaat op te nemen. De F16

motor beschikt over een motorrem met een equivalent van 286 pk (210 kW) bij 1860 omw./min., waardoor tevens de wielremmen en de remvoering worden gespaard.

Nauwkeurig aangepast aan de Volvo F16

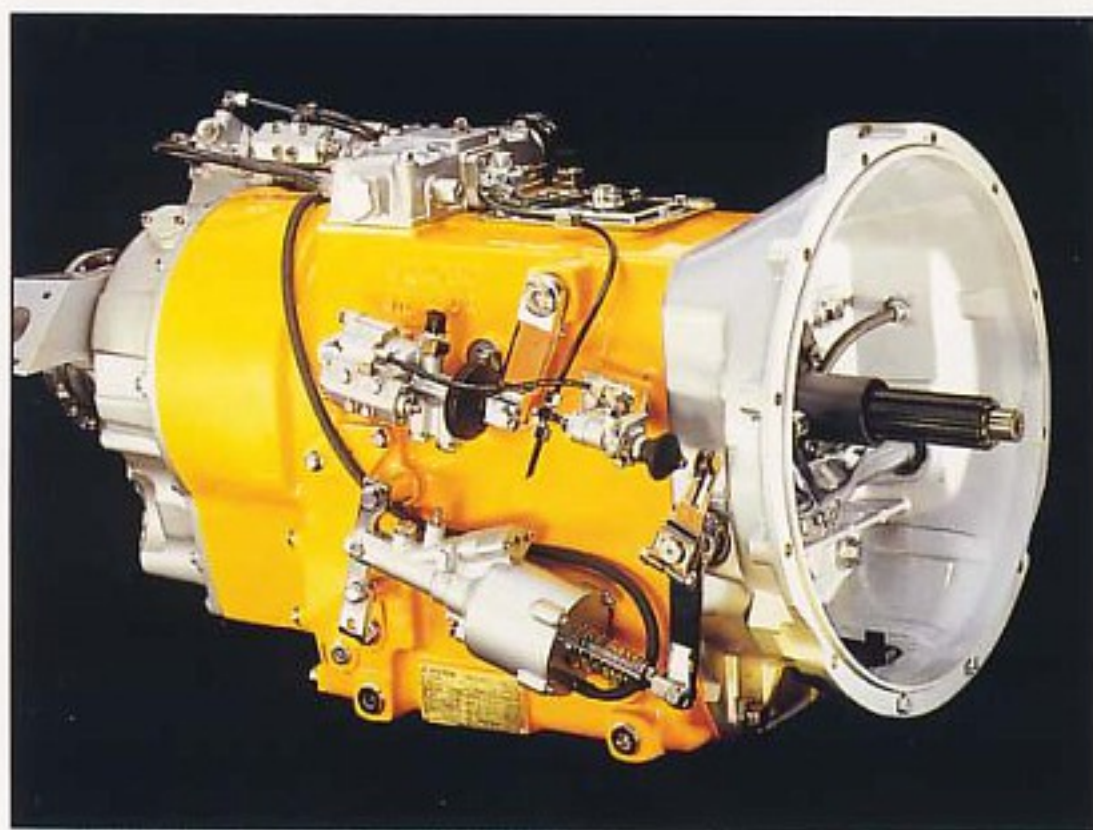
De versnellingsbak, de SR2000, is speciaal ontwikkeld om het hoge draaimoment van de motor te kunnen verwerken. Het is een range-bak met splitter. Dus 12 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en twee kruipversnellingen. De hoogste versnelling is een prise direct, waardoor tijdens het grootste deel van de rit minimale verliezen in de versnellingsbak worden ondervonden en een lange levensduur wordt bereikt.

Volledig nieuwe achteras

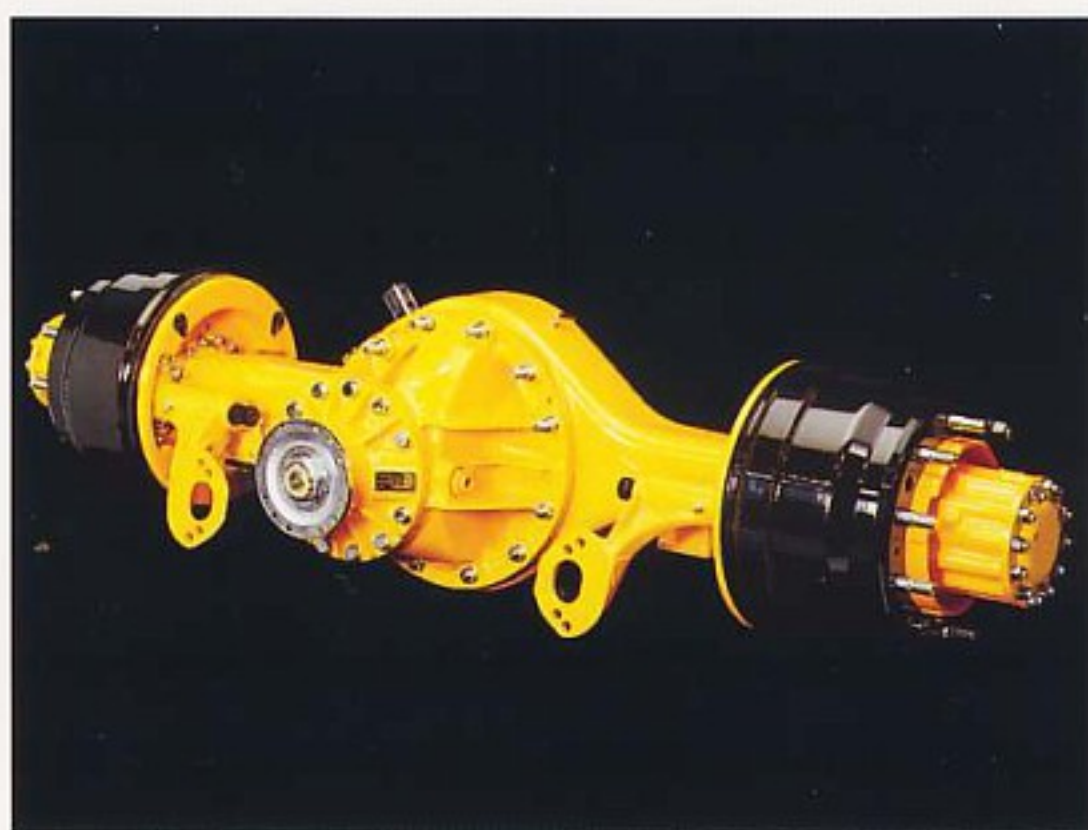
Een geheel nieuwe achteras – de RAEV91 – werd voor de nieuwe motor en versnellingsbak ontwikkeld. Het is een achteras met enkele reductie voor het snelle lange-afstand verkeer.



De nieuwe aandrijflijn van de Volvo F16 Intercooler 470 bestaat uit een onverslaanbare combinatie: TD162F turbodieselmotor met directe inspuiting en Intercooler, een splinternieuwe versnellingsbak, de SR2000 en een achteras met enkelvoudige reductie, al dan niet voorzien van naafreductie en/of tandemstel.



De nieuwe versnellingsbak, de SR2000, werd speciaal ontwikkeld om het hoge draaimoment van de F16 te kunnen verwerken. De hoogste versnelling is een prise direct (1:1), die de wrijvingsverliezen in de bak reduceert en daarmee bijdraagt tot een goede totaal-economie.



De RAEV91 is een nieuwe achteras met enkele reductie en een overbrengingsverhouding van 3,10:1. De tandemmassen zijn voorzien van snelle overbrengingen, de CTEV87 met 3,07 of 3,36:1.



Het juiste chassis betaalt zichzelf

Een voorwaarde voor een maximaal nuttig laadvermogen en een goed rendement is, dat chassis en wielbasis van de vrachtwagen zijn aangepast aan de specifieke transporttaak. Voor de Volvo F16 Intercooler 470 zijn een groot aantal chassisvarianten, wielbases, veersystemen en ascombinaties verkrijgbaar, waardoor het mogelijk is voor vrijwel alle toepassingen de beste keuze te maken.

Alle frames zijn vervaardigd uit staal met een hoge treksterkte, waardoor een laag gewicht en grote sterkte gewaarborgd zijn. Van alle frames is de bovenzijde geheel vlak en lopen de langsliggers horizontaal.

Remsysteem met lange levensduur

Tot de standaard-uitrusting behoren Z-nok remmen. Ten opzichte van de vroeger toegepaste S-nok remmen

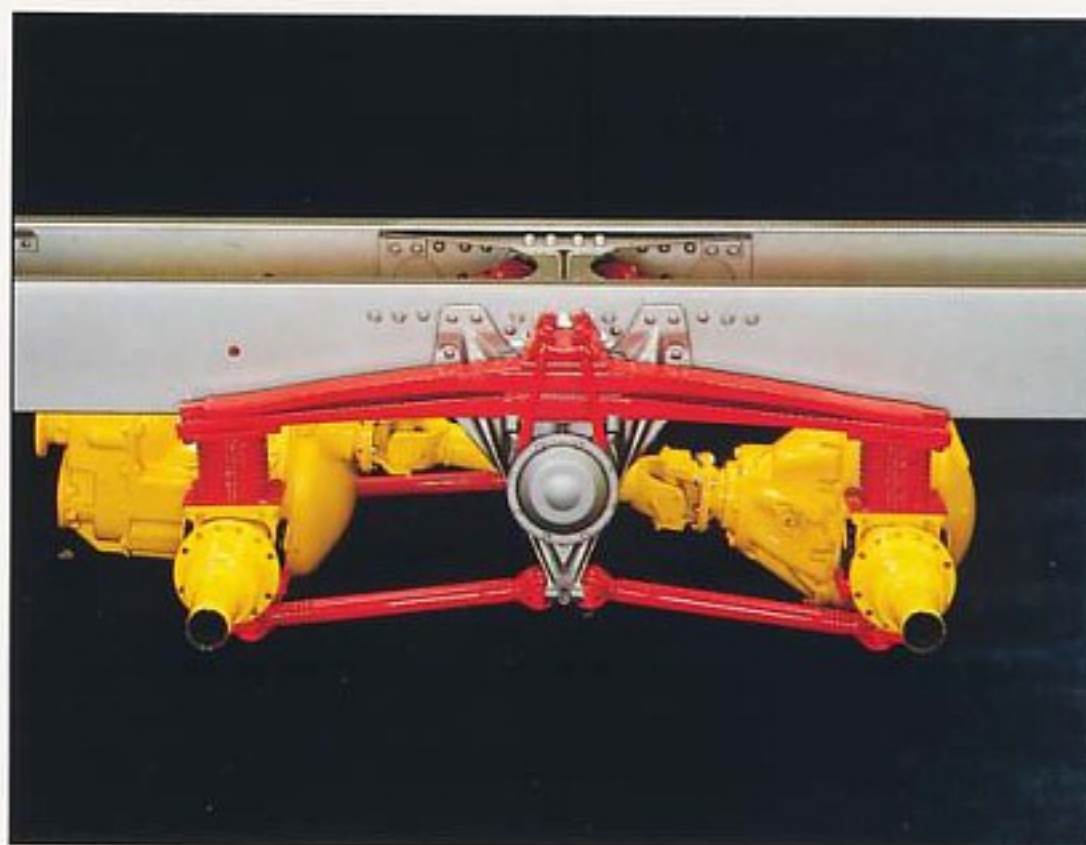
liggen de remschoenen gelijkmatiger tegen de remtrommels, waardoor een gemiddeld 50% langere levensduur van de remvoering wordt verkregen.

Betere transport-economie

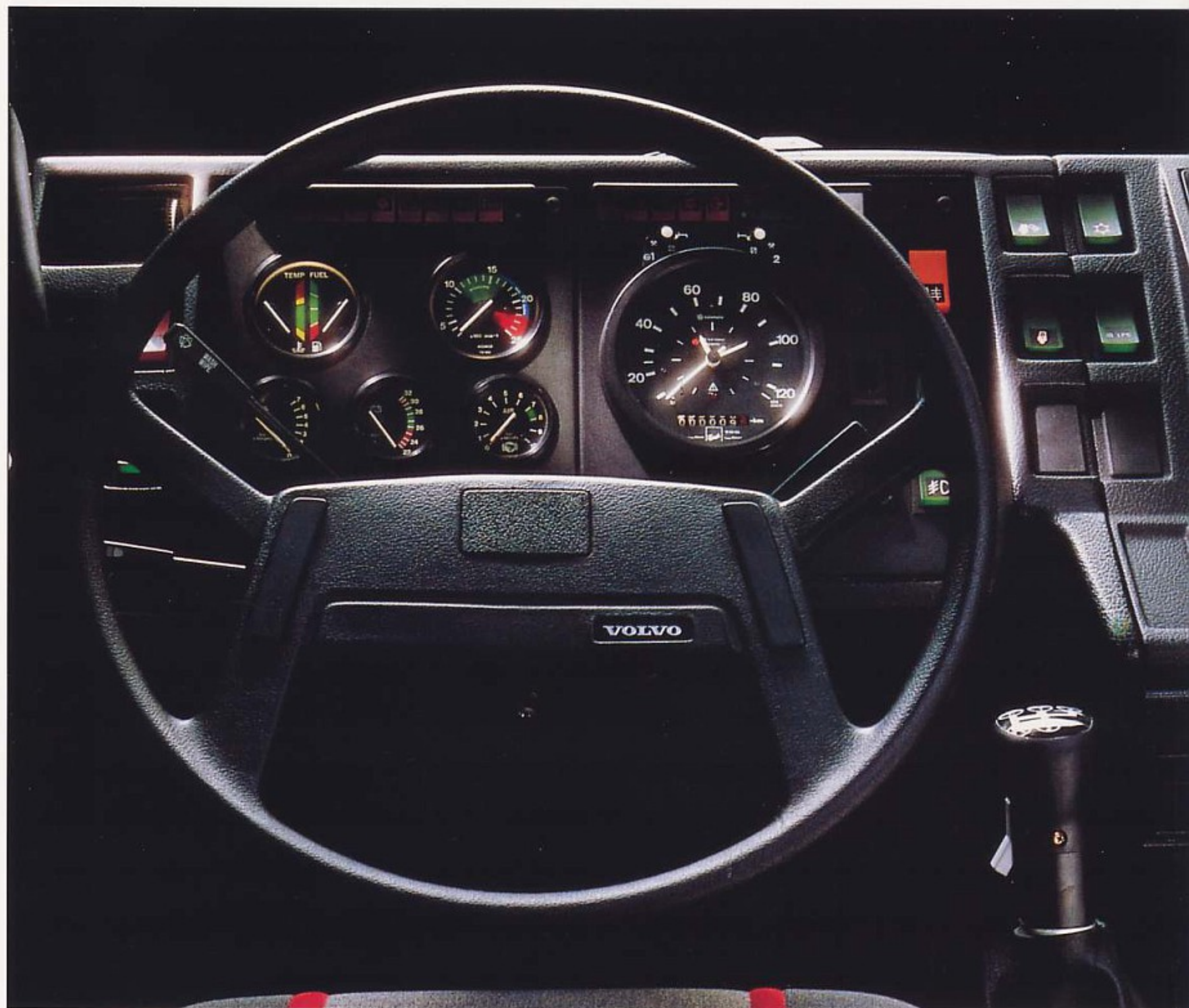
De Volvo F16 Intercooler 470 kan naar keuze worden uitgerust met conventionele bladveren, met paraboolveren, of met luchtvering. Er zijn drie asconfiguraties, 4x2, 6x2 of 6x4. Achterassen met enkele reductie, al dan niet met naafreductie, zijn op de karakteristiek van de motor en versnellingsbak afgestemd. Met de juiste combinatie kan de maximale aandrijfkraft op het wegdek worden overgebracht. Een voorwaarde voor een optimale transporteconomie.



Vergelijk het chassis van een Volvo met dat van anderen. Een Volvo-chassis is vlak en schoon aan de bovenzijde. Voor de opbouw betekent dat geen complicaties, snelle bouw en geen onnodige extra kosten.



Volvo's B-ride bogie is een nieuwe bogie met paraboolveren en een technisch draagvermogen van 19 ton.



Een goede cabine verhoogt de efficiency

Snelle, zware transporten stellen hoge eisen aan de chauffeur. Daarom is het belangrijk, dat de cabine aan hoge ergonomische eisen voldoet. De chauffeur heeft een goed comfort en een veilige cabine nodig. Het komt zijn efficiency ten goede en vormt daardoor een belangrijke bijdrage voor een hoog rendement. Volvo heeft baanbrekend onderzoek verricht op het gebied van cabine-ergonomie, comfort en veiligheid.

Vele constructiedetails van de Volvo-cabine zijn door Volvo zelf ontwikkeld en treft u op geen andere vrachtwagen aan.

Maak het de chauffeur gemakkelijker

De bediening en alle instrumenten zijn ergonomisch op de beste manier gepositioneerd en uitgevoerd. De stoel en het stuurwiel kunnen in de juiste stand voor iedere

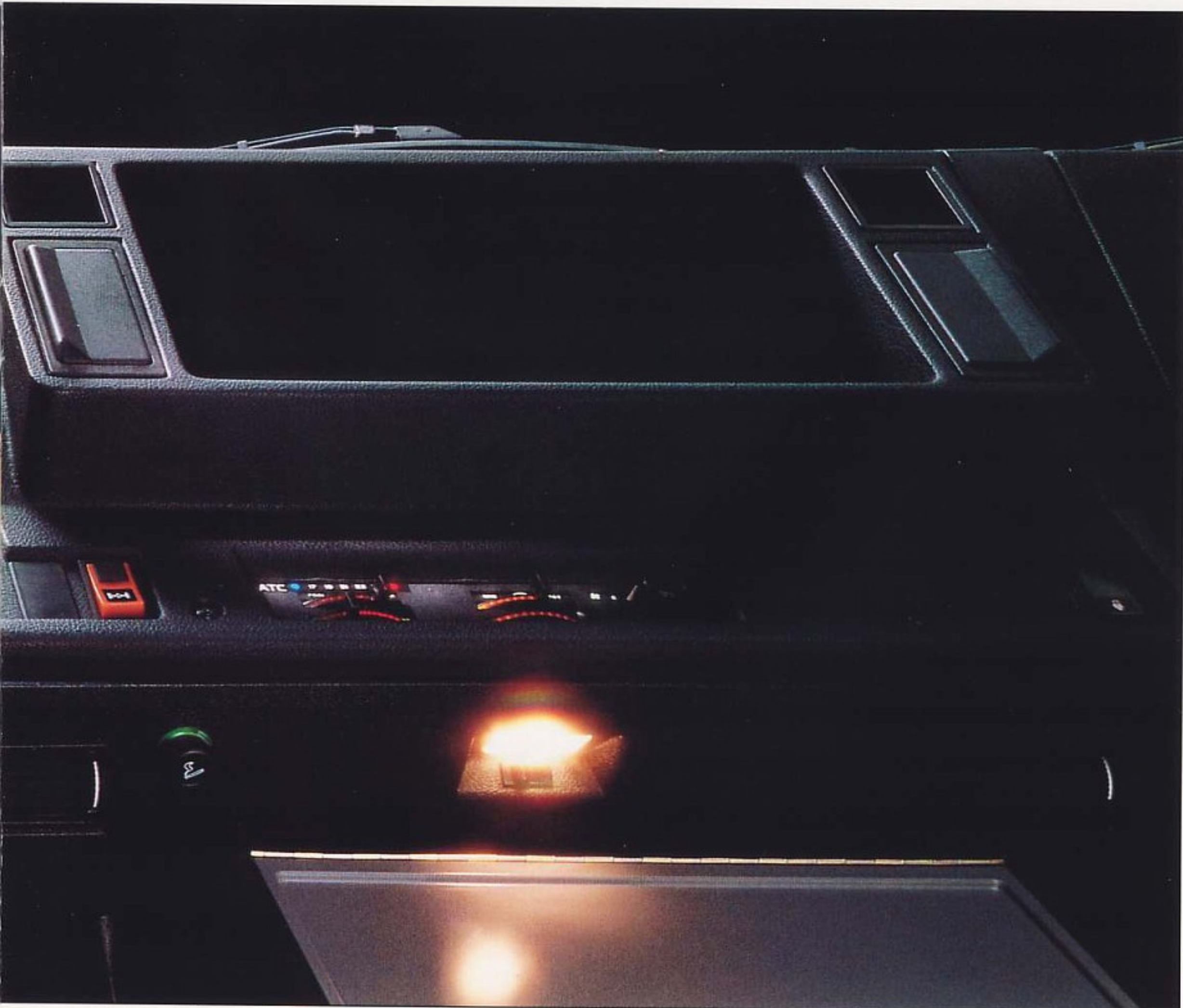
chauffeur worden ingesteld; het geluidsniveau is vergelijkbaar met dat van een personenwagen. De cabine-ophanging is aangepast bij de veercharacteristiek van het chassis, zodat de chauffeur ontspannen rijdt en zich volledig op het verkeer kan concentreren.

Lager brandstofverbruik

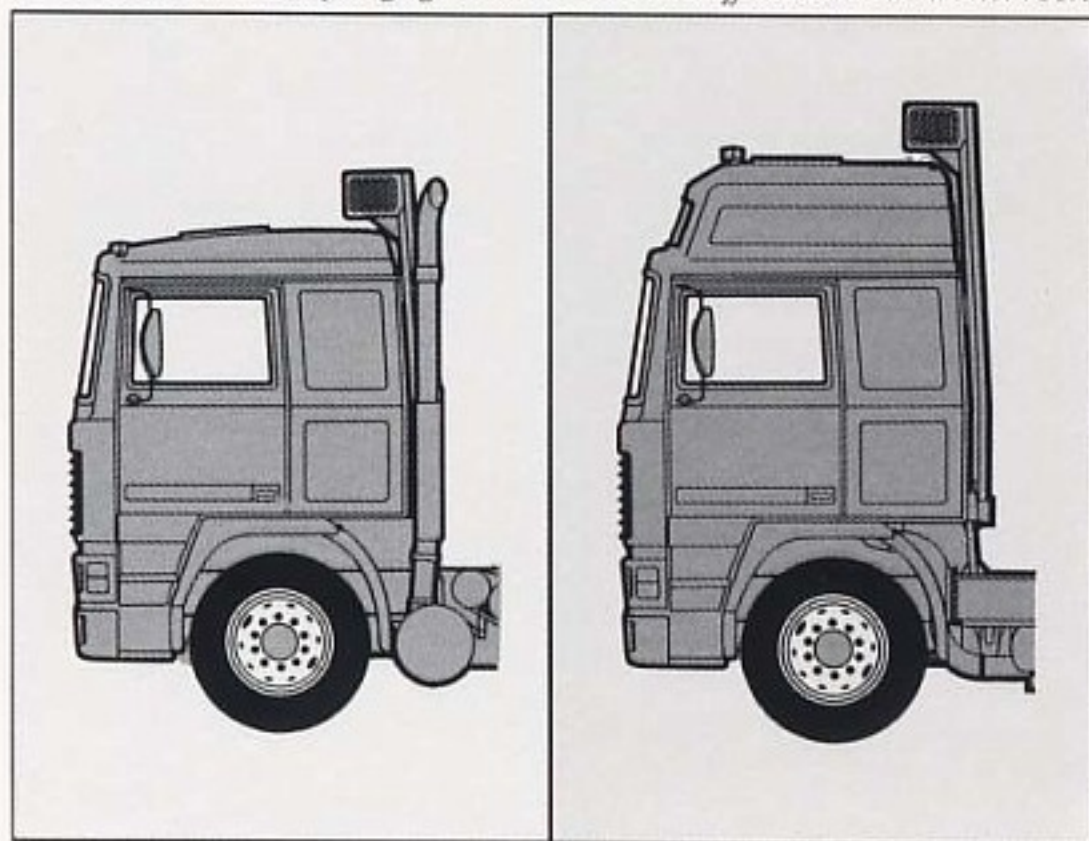
De cabine heeft een goede aerodynamische vorm, waardoor de luchtweerstand beperkt en het brandstofverbruik lager is. Dankzij geïntegreerde luchtgeleiding blijven de zijruiten, portieren en deurgrepen schoon.

Optimale roestpreventie

De oppervlaktebehandeling van de cabine telt 39 stadia en vormt de meest omvangrijke serie maatregelen, die er op de markt te vinden zijn. Alle vitale delen van de cabine zijn van gegalvaniseerd staalplaat. Het resultaat van al deze maatregelen ter voorkoming van roest is dat de wagen na vele jaren nog een hogere inruilwaarde opbrengt.



De Volvo F16 Intercooler 470 is op maat gebouwd voor het snelle en zware vervoer over lange afstanden. Omdat hierdoor hogere eisen aan de chauffeur worden gesteld heeft Volvo er alles aan gedaan het comfort en de veiligheid op het hoogste niveau te brengen. Daardoor kan de chauffeur zijn werk doelmatig verrichten en wordt een maximale bijdrage geleverd aan het bedrijfsrendement van het voertuig.



De Volvo F16 Intercooler 470 is verkrijgbaar in twee cabine-uitvoeringen: met slaapcabine of als Globetrotter. Beide bieden uitstekende overnachtingsfaciliteiten. In de Globetrotter kan een lange bestuurder rechtop staan.



Bij grote jaarkilometrages vormen de brandstofkosten de belangrijkste uitgavenpost. De nieuwe Volvo-cabines dragen bij tot een besparing, dankzij een goede aerodynamische vorm met een lage luchtweerstand.



Volvo Truck Service Systeem

Voor een goed bedrijfsresultaat is van doorslaggevende betekenis, dat de wagen dagelijks beschikbaar is en ongeplande stilstand tot een minimum kan worden beperkt. Volvo heeft voor dit doel een aantal programma's ontwikkeld, waarmee snelle en doelmatige service mogelijk is: het Volvo Truck Service Systeem, VTSS.

Onderhoud is gebaseerd op tijdbasis en niet langer op kilometerstand, waarbij de vervoerder zelf invloed heeft op het service-niveau. Onderzoek heeft uitgewezen, dat regelmatig preventief onderhoud de service- en reparatiekosten met 30% kan reduceren.

Volvo servicecontract

Met het Volvo servicecontract wordt de wagen regelmatig aan vakkundig en speciaal op uw wagen(park) aangepast onderhoud onderworpen. In de praktijk betekent het minder ongeplande stilstand, vaste en lagere reparatiekosten en een langere economische levensduur.

Volvo Action Service Europe

Een programma van deskundige hulp via 24 uur per dag en zeven dagen per week bereikbare centrales, die terugvallen op meer dan 800 bevoegde werkplaatsen in alle Europese landen. Voorzien van de DKV/Volvo creditkaart is dit nog eenvoudiger. De kaart wordt geaccepteerd door de meeste Volvo-werkplaatsen in West-Europa en door duizenden tank- en servicestations. Ook kan de kaart gebruikt worden voor het betalen van veer- en tolgelden, kosten bij grensovergangen en dergelijke.

Volvo denkt aan de klant

Volvo omvat veel meer dan één van de beste merken vrachtwagens ter wereld. Volvo staat ook voor een compleet transportconcept, waarbij de wensen van klanten een belangrijke plaats innemen. Als eigenaar van een Volvo, kunt u altijd op Volvo rekenen. VTSS is slechts één van de vele voorbeelden van die klanten-zorg.



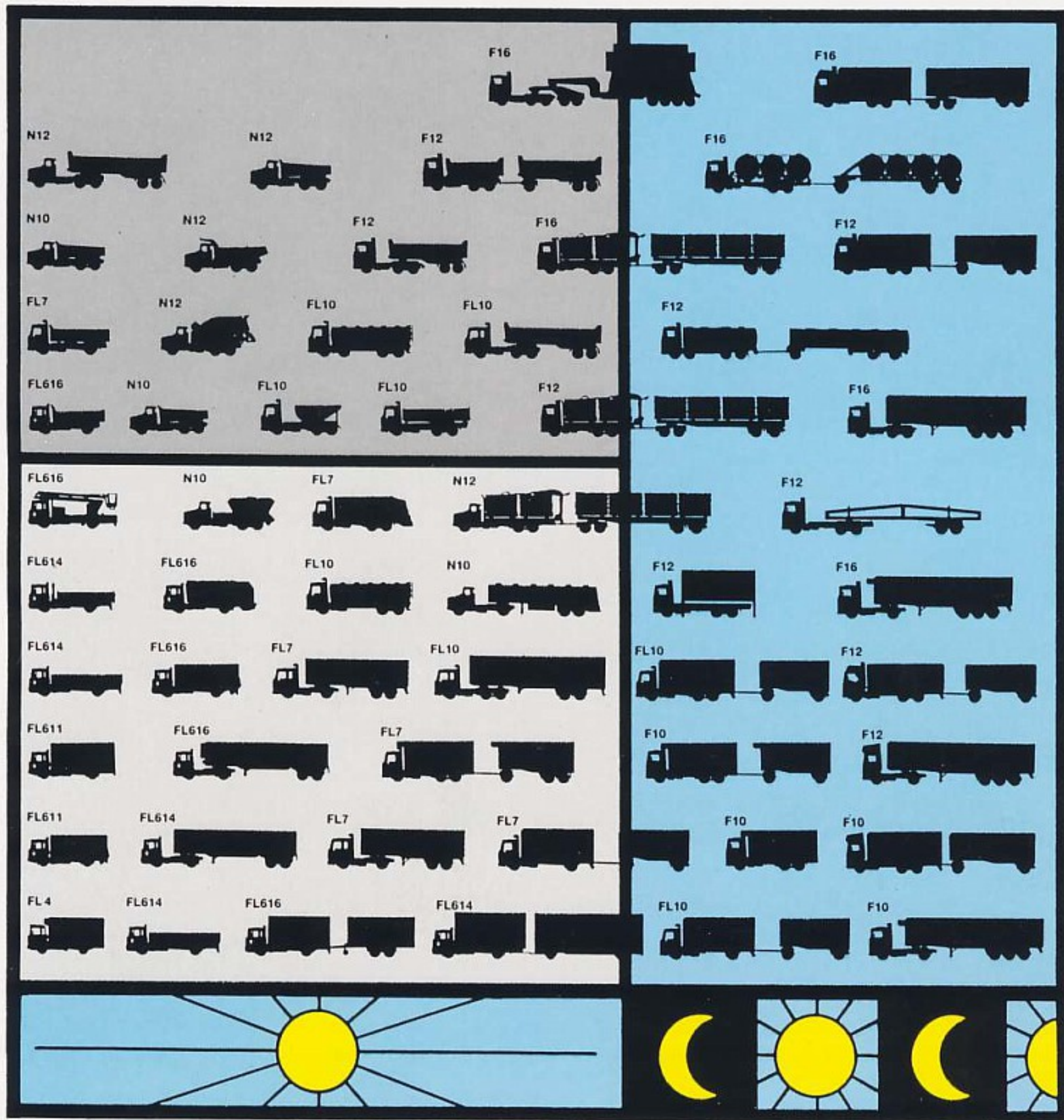
Volvo Truck Service System VTSS, is de gezamenlijke noemer voor verschillende snelle en efficiënte service-programma's. Op de juiste manier benut, draagt VTSS bij tot een minimale stilstand en een gunstige transport-economie.



Volvo Action Service Europe biedt het gehele jaar door, 24 uur per dag, deskundige hulp via een aantal hulpposten en meer dan 800 aangesloten werkplaatsen door geheel Europa.



De DKV/Volvo creditkaart is een handig en veilig betaalmiddel, dat geldig is bij de meeste Volvo werkplaatsen en bij duizenden tank- en servicestations. Ook veer- en tolgelden, kosten bij grensovergangen enz. kunnen met de kaart worden betaald.



VOLVO
 Volvo Truck Corporation
 Göteborg, Sweden