

Volvo's nieuwe truck- en trekker-chassis F10 en F12.



Dit alles bij e de Volvo F10 en F12

Werkomstandigheden

De meest praktische cabine-indeling en rijgemak met werkelijk chauffeurscomfort.



Air-conditioning

Altijd een goede werktemperatuur door integrale air-conditioning en gespreid luchtregelsysteem.



Cabine-ondersteuning

Ook aan de voorkant geveerd. Daardoor totaal geen schokken of stoten en toch een vast gevoel van contact met de weg.



Veiligheid

Frontstuur met ingebouwde impactzone. Cabine kan de zwaarste slagproeven doorstaan.



Aandrijving

Zelfde aandrijflijn als eerder van de zware Volvo-trucks zo gewaardeerd. Nu alleen nog sterker.



Trekker

Speciaal licht trekker-chassis met optimaal rijcomfort.



Garantie

Twaalf maanden volledige garantie op onderdelen en arbeidsloon, zonder enige km-beperking. Gratis basis-inspectie na verloop van een half en een heel jaar.



Door-en-door getest

Geen Volvo-truck werd ooit zo grondig getest. In de laboratoria, op de proefbanen en in de harde praktijk.



Geluidsniveau

De motor laat duidelijk van zich spreken, maar wel op fluisterniveau. Rust voor concentratie op het werk.



kaar stempelt tot een klasse apart.

De F10 en F12 zijn bestemd voor het zware, zwaardere en zwaarste transport, zowel binnen als buiten de grenzen. Alles is er aan gedaan om de kwaliteit van het transport maximaal te doen zijn. Voor de chauffeur en zijn vracht, voor de vervoerder en voor de verlader. Omdat het gaat om de totale economie van het transport.

De cabine biedt rijgemak met werkelijk chauffeurscomfort. De inrichting is bijzonder doelmatig. Door een perfecte isolatie is het binnen de cabine opmerkelijk stil.

De bekende aandrijflijn, zoals eerder bij de zware Volvo-trucks zo gewaardeerd, is voor de nieuwe trucks nog sterker gemaakt. Alle hoofdcomponenten worden door Volvo zelf vervaardigd, hetgeen garandeert dat alle transmissiedelen volledig op elkaar zijn afgestemd.

Aan de trekker-chassis van de F10 en F12 is een speciale uitvoering gegeven. Het chassisgewicht is laag ten gunste van een hoge oplegdruk. Voor het plaatsen van de koppelschotel is het chassis voorzien van een L-versterking met montageplaat. Aan de realisatie van de F10 en F12 zijn gedurende vele jaren analyses van het vervoer over lange afstanden vooraf gegaan. Nooit tevoren werd een nieuw vrachtwagenmodel zo zwaar getest. In de laboratoria, op de proefbanen en in de harde praktijk.

Doelmatig ingerichte werkplaats

De cabine is zodanig ingericht, dat de chauffeur zijn werk goed kan verrichten. Ongehinderd door lawaai, hitte en stof, volbrengt hij zijn verantwoordelijke taak. De goed geïsoleerde cabine is uitgerust met een zeer geavanceerd ventilatie- en verwarmingssysteem. Integraal is daarop een echte air-conditioner aangesloten, waarmee de temperatuur en de vochtigheidsgraad in de cabine op een gewenst peil worden gehouden.

Iedere gewenste rijhouding is instelbaar

Wij hebben ons niet tevreden gesteld met het bieden van een goede rijhouding voor de gemiddelde chauffeur. De stoel kan separaat in de lengterichting en in de hoogte worden versteld, de stand van de rugleuning is instelbaar en de vering van de stoel kan bij het gewicht van de individuele chauffeur worden aangepast. Doordat de hoogte van het stuurwiel en de hoek van de stuurkolom verstelbaar zijn, is ook van die zijde aanpassing bij de gewenste rijhouding mogelijk. Voor de bijrijder zijn de stelmogelijkheden van de stoel gelijk.

Nauwelijks te merken, als er dertig ton achter hangt

De cabine is van het frame gescheiden door een sterk uitgevoerde veerconstructie, waardoor het optreden van stoten en trillingen in de cabine tot een minimum wordt beperkt. Een sterke dwarsstabilisator tussen de voorveren draagt bij tot een rijcomfort van bijzondere klasse. Men heeft in deze cabine werkelijk een gevoel van goed contact met de weg.



Vakman ach

Vele dagen per week achtereen moet vooral de internationaal rijdende chauffeur zijn verantwoordelijke vervoerstaak verrichten. Zijn werk bepaalt in steeds sterkere mate de kosten van het transport. Daarom moet de chauffeur zijn taak zo efficiënt mogelijk kunnen uitvoeren. Een goede cabine selecteert vanzelf de beste man op de bok. Vakmanschap achter het stuur verhoogt de kwaliteit van het transport.

Goed doordacht instrumentenpaneel

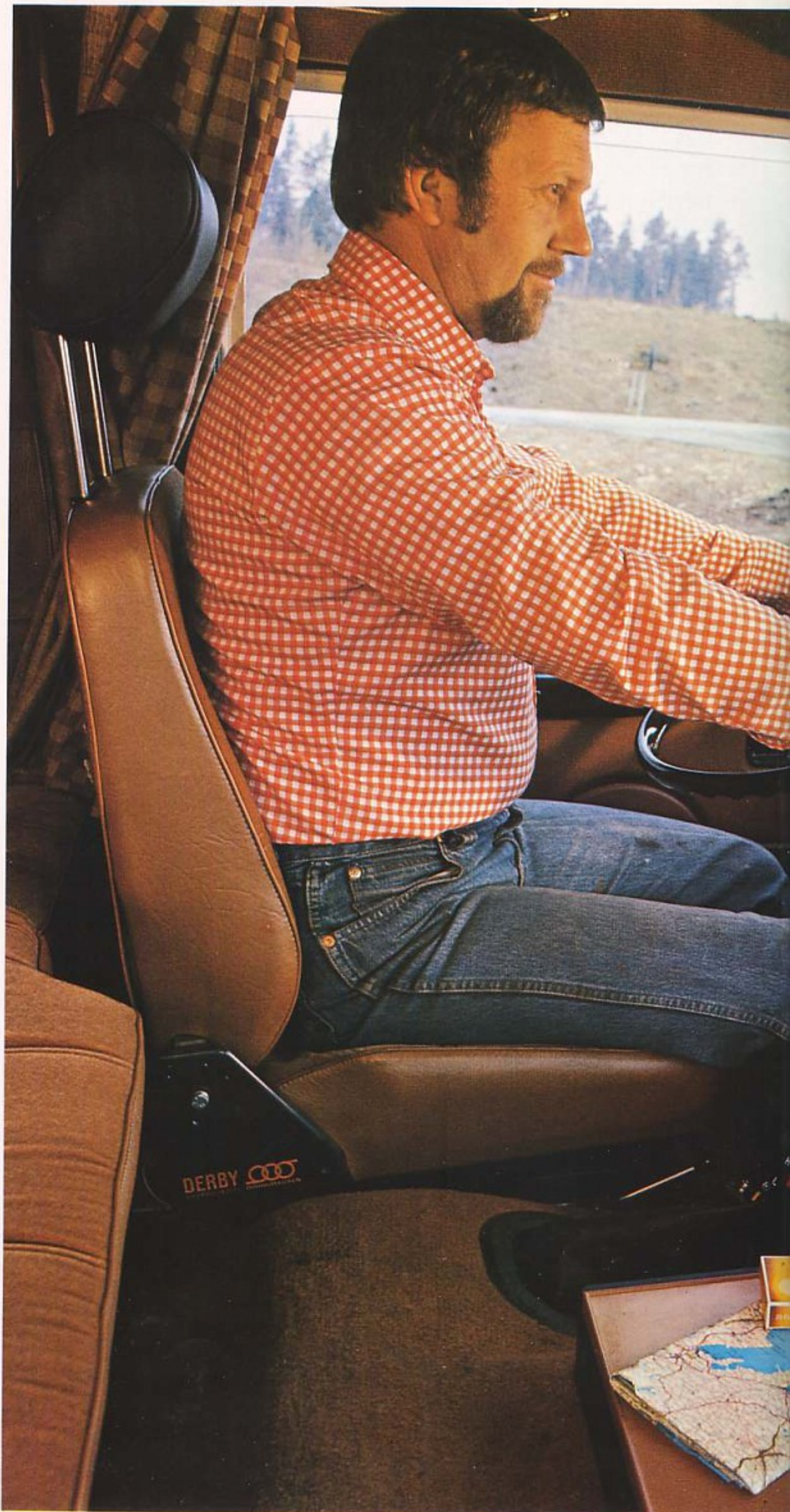
Alle bedieningsorganen zijn gemakkelijk bereikbaar. Die het meest worden gebruikt, vindt men het dichtst onder armbereik. En de instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar. Het gehele instrumentenpaneel is gebouwd volgens Volvo's eigen veiligheidsprincipes.

Goed zicht, ook bij slecht weer

Een voorruit uit één stuk, drie ruitewissers met intervalschakelaar, vierentwintig defrostermondstukken "rondom" en elektrisch te verwarmen buitenspiegels garanderen een goed uitzicht naar alle kanten. Ook onder de slechtste weersomstandigheden.

Op Volvo-veiligheid kan men vertrouwen

De cabine voldoet ruimschoots aan de zware Zweedse slagproeven. Er is een 2 mm dikke impactplaat aan de voorzijde en in de portieren zijn stootstangen opgenomen. Een laag aangebrachte voorbumper, effectief werkende ruitesproeijs, verzonken deurgrepen, een hangend rempedaal op gelijke hoogte met het brandstofpedaal voor snel "overstappen" zijn andere factoren, die de veiligheid van de wagen verhogen.



van het transport.

In de loop der jaren heeft Volvo naam gemaakt als leverancier van de meest economische en bedrijfszekere aandrijflijnen. Het is in principe dezelfde beproefde aandrijflijn van voorheen, die voor de Volvo F10 en F12 wordt gebruikt. Alleen nu nog sterker uitgevoerd en met veel technische verbeteringen voor het bereiken van een lange levensduur.

Volvo-s aandrijflijnfilosofie

Een goede naam krijgt men niet cadeau. Achter het succes van de Volvo-aandrijflijn ligt een zeer bewuste filosofie. De aandrijflijn moet passen bij een specifieke transport-behoefte. Ze moet zijn opgebouwd uit componenten, die samen voor een hoge doelmatigheid zorgen, die samen de bedrijfszekerheid bevorderen en tot lage onderhoudskosten aanleiding geven. Wij zijn van mening, dat de zes-cilinder lijn-motor met turbosysteem de beste oplossing is. Zo'n motor is licht, eenvoudig, robuust, zuinig met brandstof en vriendelijk voor het milieu. Hij vergt lage investeringskosten en houdt reparatie- en onderhoudswerkzaamheden eenvoudig.

De versnellingsbak moet gemakkelijk te bedienen zijn en moet dicht bij elkaar liggende en gelijkmatig verdeelde overbrengingsverhoudingen hebben over het totale schakelbereik. Wij zijn van mening, dat de gemiddelde vermogensafname over het totale snelheidsbereik tenminste 90% van het maximale vermogen moet bedragen.

De overbrenging in de achterbrug moet bestand zijn tegen belastingen, die ver uitgaan boven hetgeen in dit opzicht behoort bij gemiddelde vervoersomstandigheden. Voor het

verkrijgen van een evenwichtige transmissie, waarbij alle hoofdcomponenten op elkaar en op de transporttaak zijn afgestemd, vervaardigen wij zelf alle motoren, versnellingsbakken en complete achterbruggen.

Grondig getest voor hoge bedrijfszekerheid

Wij zijn trots op onze goede naam. Daarom geven wij er de voorkeur aan onze producten grondig te testen, zowel door zware proeven uit te voeren in de laboratoria als door te testen onder praktijkomstandigheden in verschillende werelddelen. Het gaat daarbij om onze naam als bouwers van bedrijfszekere trucks.

Sterke motoren voor een gunstig transportrendement

Zowel de TD100 B in de F10 als de TD120 C in de F12 is een zes-cilinder dieselmotor met een hoog ontwikkeld turbo-systeem. Eerstgenoemde levert een bruto vermogen van 220 kw (300 pk). De andere motor komt aan een bruto vermogen van 258 kw (350 pk). Beide motoren konden door het invoeren van verschillende technische verbeteringen sterker worden gemaakt. Hun gedrag bij een koude dieselstart is gunstiger dan voorheen.

De motoren zijn zuiniger geworden, doordat ze een rustiger verbranding hebben gekregen. Daartoe werd de compressieruimte vergroot. De kleptijden werden gewijzigd en mede door het toepassen van een nieuwe turbo en een accuratere brandstofinspuiting kon een betere brandstofeconomie worden bereikt. Andere nieuwigheden, zoals verder van de top aangebrachte zuigerveren en een grotere oliekoeler, verhogen de bedrijfszekerheid en geven een langere levensduur.

Versnellingsbakken met lange levensduur en lage onderhoudskosten

Ook voor de F10 en F12 kan worden gekozen tussen een rangeversnellingsbak met acht en één met zestien versnellingen. In combinatie met de acht-versnellingsbak kan een koppelmvormer worden geleverd, waarmee het aanzetmoment bij het optrekken wordt verdubbeld.

Aangepaste achterassen

Voor het werk onder normale rijomstandigheden wordt de F10 geleverd met een achteras, voorzien van een enkele reductie. De F12, die bedoeld is voor het snellere trek- en klimwerk, heeft een sterkere achteras met naafreductie.



Om de economie



ter het stuur.



Prettig stil in de cabine

Natuurlijk, men hoort de motor, dat moet. Maar ook een fijn radio-programma kan nu perfect worden beluisterd. Door sterk verminderde geluidslekkage rond de stuurkolom en de versnellingshefboom plus verschillende typen geluidisolerende matten op de vloer en de motorkap kon het geluidsniveau bij 80 km/uur tot 73 decibel omlaag worden gebracht. Vergeleken met de F89 is dat een verlaging met 3-6 decibel. In de praktijk zal men dit ervaren als halvering van het lawaai.

Altijd de gewenste temperatuur

Dank zij het geavanceerde ventilatie- en verwarmingssysteem met ingebouwde air-conditioning kan onder alle seizoenomstandigheden de gewenste temperatuur in de cabine worden ingesteld. Langs de wanden, de vloer en het dak wordt een schild van circulerende lucht onderhouden, waardoor men nooit last heeft van tocht. Geproduceerde lichaamswarmte kan met dezelfde snelheid worden afgevoerd, als ze wordt gevormd. Men kan de vochtigheidsgraad van de lucht in de cabine verlagen en een effectief werkend luchtfilter zorgt voor het inademen van schone lucht met een lage stofconcentratie, waardoor zelfs allergieveroorzakend stuifmeel wordt tegengehouden.



Laat het gezonde verstand beslissen.

Hoge bedrijfszekerheid is een absolute voorwaarde voor een goede transporteconomie. Daartoe is een betrouwbare aandrijflijn vereist. Maar ook lage brandstof- en onderhoudskosten, alsmede een lange levensduur. En vooral een aandrijflijn, die nauwkeurig past bij de omstandigheden van het vervoer.

In het algemeen geldt, dat de bedrijfszekerheid het rendement in veel hogere mate beïnvloedt, dan het brandstofverbruik. Een feit is, dat het eenmaal uitvallen van de wagen plus de daarbij komende kosten voor reparatie overeen kan komen met de kosten voor brandstof over ettelijke duizenden kilometers. Maar ook het brandstof- en smeerolieverbruik is van beslissende betekenis voor het rendement van het transport.

Om over de chauffeur en zijn kosten maar te zwijgen. De chauffeur kan het brandstofverbruik met 10-20% beïnvloeden en bovendien kan hij een zeer duidelijke vermindering van de kosten voor onderhoud en reparatie bewerkstelligen. Het is daarom zaak zich te houden bij bekwame chauffeurs, die zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheid. Maar ook bij goede vrachtwagens, die de chauffeur een eerlijke kans geven goed werk te leveren. Goede wagens trekken heel eenvoudig goede chauffeurs aan. De doelmatige en goed uitgeruste cabines van de Volvo's F10 en F12 zijn kostenbesparende investeringen, die leiden tot verhoging van de kwaliteit van het transport.

Goede service, belangrijke factor in de economie van het transport

Alleen al in Europa telt Volvo 580 service-werkplaatsen. Daar doen ervaren en speciaal getrainde

monteurs, die veel speciaal gereedschap tot hun beschikking hebben, hun best om iedere wagen in de kortst mogelijke tijd een beurt te geven.

Om het onderhoud zo systematisch mogelijk te doen verlopen, zijn twee grote basis-inspectiebeurten bij de aanschaf van een F10 of F12 begrepen. De wagen wordt daarbij op 150 belangrijke punten gecontroleerd. Het dagelijks onderhoud vormt een belangrijk onderdeel van het systematisch onderhoud met een preventief karakter.

Twaalf maanden garantie

Eén jaar volledige garantie op onderdelen en arbeidsloon heeft voor een vrachtwagen in het zware vervoer over lange afstanden iets weg van een uitdaging. Vooral als bij zo'n garantie het aantal gereden kilometers niet telt. Voorwaarde is alleen, dat men de wagen na het verstrijken van het eerste en het tweede halfjaar een gratis basisinspectie laat geven.

Speciaal trekker-chassis

Bij het vervoer wordt steeds meer van de combinatie trekker met oplegger gebruik gemaakt. Om aan de specifieke eisen van dit vervoer te kunnen voldoen, heeft Volvo een speciaal 4x2-chassis voor de F10 en F12 ontworpen. Het sterke en licht geconstrueerde frame van deze chassis is voorzien van een L-versterking met montageplaat voor de koppelschotel. De rondom geveerde uitvoering van de cabine stemt de F10 en F12 wellicht tot de meest comfortabele trekkers op de markt.



Volvo F10 en F12.

Om de economie van het transport.

Volvo's nieuwe vrachtwagens hebben de toekomst vóór zich

De Volvo F10 en F12 zijn in veel opzichten hun tijd vooruit. Alle bijzondere eigenschappen tezamen maken, dat de Volvo's F10 en F12 leiden tot verhoging tot de kwaliteit van het transport. Daarmee wordt door deze wagens de beste transportoplossing geboden.

VOLVO

AB Volvo, Göteborg, Zweden

