

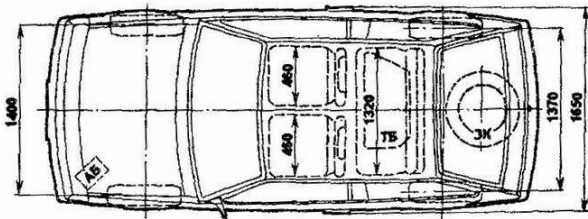
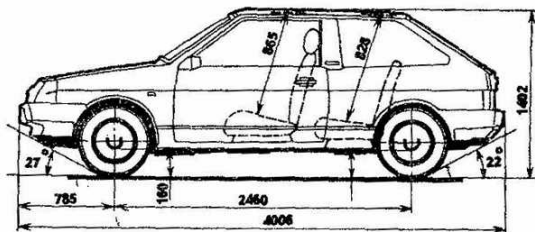
Автомобиль ВАЗ-2108 2x4

Легковой переднеприводный автомобиль малого класса с двигателем, расположенным поперек продольной оси автомобиля. Выпускается Волжским автомобильным заводом с 1986 г. Кузов — закрытый, несущий, двухобъемный, трехдверный хетчбек. Передние сиденья — с подголовниками, регулируемые по наклону спинки, с механизмом перемещения их вперед и назад. Для посадки пассажиров на заднее сиденье спинки передних сидений отклоняются вперед, а для отдыха — откидываются назад. Задние сиденья — складные. При сложенных задних сиденьях образуется увеличенное багажное отделение.

Модификации:

- ВАЗ-21081 — с двигателем рабочим объемом 1,1 л и мощностью 53,9 л.с. и четырехступенчатой коробкой передач;
- ВАЗ-21083 Самара — с двигателем рабочим объемом 1,5 л и мощностью 70 л.с.

Число мест, чел.	5
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров:	
5 чел.	50
2 чел.	275
Снаряженная масса, кг	900
Полная масса, кг	1325
В том числе:	
на переднюю ось	670
на заднюю ось	655
Допустимая масса прицепа, кг:	
не оборудованного тормозами	300
оборудованного тормозами	750
Макс. скорость, км/ч	148
Время разгона до 100 км/ч, с	16
Макс. преодолеваемый подъем, %	34



Автомобиль ВАЗ-2108 2×4

Выбег с 50 км/ч, м	500
Тормозной путь с 80 км/ч, м	38
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч на пятой передаче	5,7
при 120 км/ч на пятой передаче	7,8
городской цикл	8,6
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,0
габаритный	5,5

Двигатель. Мод. ВАЗ-2108, бензиновый, рядный, 4-цил., 76x71 мм, 1,3 л, степень сжатия 9,9, порядок работы 1-3-4-2, мощность 47,0 кВт (63,7 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 94,0 Н·м (9,6 кгс·м) при 3500 об/мин. Карбюратор 2108-1107010-78. Воздушный фильтр — с автоматическим терморегулятором и сменным фильтрующим элементом. Система охлаждения — с электровентилятором, автоматически включающимся и отключающимся.

Трансмиссия. Объединена в один агрегат, состоящий из сцепления, коробки передач и главной передачи с дифференциалом. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения — тросовый. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода. Передат. числа: I-3,636, II-1,96, III-1,357, IV-0,941, V-0,784, ЗХ-3,94. Привод колес осуществляется валами с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, штампованные, обод 4½J-13 для камерных шин и 4½J-13H2 для бескамерных шин. Шины — радиальные, низкопрофильные, камерные или бескамерные, 155/80R13, 165/70R13 или 175/70R13.

Подвеска. Передняя — независимая с телескопическими гидравлическими амортизационными стойками, цилиндрическими пружинами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — на продольных взаимосвязанных рычагах, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные с автоматической регулировкой зазора. Привод гидравлический, двухконтурный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — на тормозные механизмы задних колес, привод тросовый. Запасный тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка.

Электрооборудование. 12 В, аккумулятор 6СТ-55А, генератор 37.3701, регулятор напряжения 17.3702, стартер 29.3708, система зажигания — бесконтактная с катушкой зажигания 27.3705, электронным коммутатором 3620.3734 и датчиком-распределителем 40.3706. Свечи зажигания FE65P (Югославия) или А17ДВ-10.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

Топливный бак — 43 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 7,8 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 3,5 л, М-12Г₁ при температурах от +35 до -10°С, М-6з/10Г₁ при температурах от +20 до -25°С, М-5з/10Г₁ при температурах от +30 до -30°С; картер коробки передач (5-ступ.) — 3,3 л,

М-8ГИ при температурах от 45 до -40°C, М-12Г₁ при температурах от +45 до -25°C, М-6з/10Г₁ и М-5з/10Г₁ при температурах от +45 до -40°C; система гидропривода тормозов — 0,55 л, жидкости "Роса", "Томь"; гидравлические стойки передней подвески — 2×0,25 л, МГП-10; амортизаторы задние — 2×0,32 л, МГП-10; амортизаторы — 2×0,25 л, МГП-12; бачок омывателя ветрового стекла — 4,2 или 2,0 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель в сборе, без сцепления и коробки передач — 82, коробка передач с дифференциалом, вилкой и подшипником выключения сцепления — 34, кузов в сборе без обивки и сидений — 245, передняя подвеска — 55, задняя подвеска — 45, колесо в сборе с шиной и камерой — 14,3, колесо в сборе с бескамерной шиной — 13,4.