**03-217 ВАЗ-2101, ВАЗ-21016 "Жигули" 4х2 4-дверный заднеприводный патрульный автомобиль ГосАвтоИнспекции, мест 5, вес: снаряженный 0.955 тн, полный 1.355 тн, ВАЗ-2101/21011 64/69 лс, 142/145 км/час, мелкими партиями, предприятия МВД СССР, 1971-83/1977-81 г. в.**



*Из статьи «Рядовые патрульные: спецверсии Москвичей и Жигулей для советской милиции», автор Сергей Ионес, kolesa.ru. Спасибо уважаемому автору за его труды.*

 В послевоенные десятилетия и до самой перестройки в СССР, наряду с милицейскими Волгами, получали всё большее распространение доступные автомобили малого класса - как тогда говорили, малолитражные. Сначала это были «Москвичи», а с 1970 года к ним добавились «Жигули». Массовый выпуск недорогих легковушек позволил обеспечить советскую милицию большим количеством патрульных машин.

 Конец 1960-х годов ознаменовался несколькими важными событиями. Во-первых, конструкторы МЗМА разработали для «Москвича» принципиально новый двигатель модели 412, который уверенно поставил московскую машину в один ряд современными для тех лет европейскими моделями. Выпуск этих двигателей развернул Уфимский моторный завод. Во-вторых, было принято решение дублировать производство автомобилей «Москвич» на машиностроительном заводе в Ижевске, и вскоре автомобильный парк страны пополняли уже два завода. В-третьих, в Тольятти развернулась стройка нового завода-гиганта по производству автомобилей на базе FIAT-124. В-четвёртых, кресло министра охраны общественного порядка занял Н.А. Щелоков, который возродил общесоюзное МВД и вплотную занялся обновлением парка милицейского автотранспорта.

 Приказ министра внутренних дел №338 от 22 сентября 1969 года утвердил новый стандарт окраски милицейских автомобилей – жёлтый кузов, синяя полоса вдоль каждого борта, синяя крышка багажника. Для автомобилей разных марок был предложен одинаковый набор специального оборудования: Два рупора громкоговорителя, проблесковый маячок синего цвета на высокой «ножке», фара-искатель на левом переднем крыле, пара жёлтых противотуманных фар, фонарь с надписью «остановитесь» на багажнике, радиостанция «Пальма».

 В первые же списки автомобилей, которые следовало закупить МВД, помимо ГАЗ-69, «Волг» ГАЗ-21 и ГАЗ-24, входили машины «Москвич-412». Причем, предполагалось в год покупать «Москвичей» вдвое больше, чем «Волг». И ещё до начала серийного производства в Тольятти Щёлоков проявил интерес к новинке советского автопрома ВАЗ-2101. Эти машины тоже подлежали закупке и переоборудованию.

 Опытные образцы «Жигулей» в милицейской окраске и комплектации существовали уже в 1970-1971 годах, но в больших количествах продукция ВАЗа начала поступать в дорожно-патрульную и патрульно-постовую службу только с 1973 года. Первые лет 7 все милицейские «Жигули» отличались кузовом и салоном базовой модели ВАЗ-2101, самой массовой и дешёвой. Но часть машин под индексом *(ВАЗ-21016)* для МВД оснащалась прямо на заводе в Тольятти более мощным двигателем ВАЗ-2103 с соответствующими передаточными числами трансмиссии. Из-за очень большого количественного выпуска на заводе ВАЗ в 70-е годы удалось обеспечить массу милиционеров и инспекторов ГАИ служебным автотранспортом, а многих пересадить с мотоцикла на автомобиль.

 В 1975 году желто-синюю окраску милицейских машин узаконил введённый в действие ГОСТ. Но уже к началу 80-х годов этот стандарт всё чаще и чаще нарушали на местах, в том числе в Москве и Ленинграде. Если милицейские машины начала 70-х поступали в гаражи МВД со специализированных предприятий, где были все условия для перекраски и переоборудования автомобилей, то к концу десятилетия возродилась практика закупки стандартных машин на автозаводах и оборудования их силами местных автобаз. Поэтому на улицах замелькали «Жигули» и «Москвичи» с синими полосами на белых, бежевых, даже ярко-зелёных и ярко-красных кузовах, бессистемно подобранными моделями радиооборудования, громкоговорителей и специальных световых сигналов.

 Во время Олимпиады 1980 года в московской милиции помимо ВАЗ-2101, появились ВАЗ-2103. К середине 80-х Волжский автозавод заменил свою первую модель автомобилем ВАЗ-21013 с кузовом от ВАЗ-21011. Такие машины, как самая бюджетная версия, тоже получили в гаражах системы МВД массовое распространение. Что касается «Жигулей» следующих моделей, ВАЗ-2106, ВАЗ-2105, ВАЗ-2107, то на них милиционеры и инспекторы ГАИ массово пересели уже в перестроечные и постсоветские годы.

 Две популярные модели Волжского автозавода ВАЗ-2121 «Нива» и ВАЗ-2108 плохо подходили для милиции из-за кузовов с двумя боковыми дверями. Тем не менее, МВД заинтересовалось обеими машинами. «Нивы» со специальной окраской и оборудованием появились в УВД некоторых областей и республик СССР ещё в конце 70-х. Благодаря повышенной проходимости, эта машина показала себя, как возможная альтернатива популярному в милиции УАЗ-469Б. Милицейские ВАЗ-2108 несли службу в милиции и ГАИ одновременно с аналогично окрашенными и оборудованными ВАЗ-2109.

 В активе у ВАЗа было специальное предложение для силовых органов. На протяжении многих лет специальное КБ в Управлении главного конструктора УГК разрабатывало роторно-поршневые двигатели системы Ванкеля. Сначала односекционные роторные моторы устанавливали на ВАЗ-21018, затем пришло время двухсекционных роторных двигателей на ВАЗ-21059, ВАЗ-21079 и специальных модификациях ВАЗ-2109. Эти машины отличались повышенными скоростными и динамическими качествами, поэтому небольшие их партии закупали и КГБ/ФСБ и МВД. Роторные ВАЗы тоже «примерили на себя» милицейскую окраску и специальное оборудование.

 В постсоветский период милиция, а потом полиция закупала любые доступные модели автомобилей. Продукция ВАЗа долго лидировала в этом списке, и только в 10-х годах XXI века её в массовом порядке начали вытеснять иномарки.

**Технические характеристики** *(Источник: http://samlib.ru)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модификация  | 2101  | 21011  | 21013  | 21016  | 21019  |
| Годы производства  | 1970-82 | 1974-81 | 1974-83 | 1977-83 | 1974-74 |
| Кузов  |
| Тип кузова  | Седан  |
| Количество дверей  | 4  |
| Количество мест  | 5  |
| Длина автомобиля, мм  | 4043  |
| Ширина автомобиля, мм  | 1611  |
| Высота автомобиля, мм  | 1440  |
| Колесная база автомобиля, мм  | 2424  |
| Колея колес передних/задних, мм  | 1349/1305  |
| Клиренс, мм  | 170  |
| Снаряженная масса автомобиля, кг  | 955  |
| Объем багажника, л  | 325  |
| Марка покрышек  | 165/70 SR13  |
| Двигатель  |
| Расположение двигателя  | Спереди, продольно  |
| Объем двигателя, куб. см  | 1200  | 1300  | 1200  | 1500  | 1700  |
| Тип двигателя - кол-во цилиндров  | L4  | R2  |
| Ход поршня, мм  | 66  | 80  | -  |
| Диаметр цилиндра, мм  | 76  | 79  | -  |
| Степень сжатия  | 8,5  | н.д.  |
| Газораспределение  | ohc  | н.д.  |
| Клапанов на цилиндр  | 2  | н.д.  |
| Система впрыска  | карбюратор  |
| Мощность, л.с./при об. мин.  | 64/5600  | 69/5600  | 64/5600  | 75/5600  | 140/6500  |
| Вращающий момент н/м при об. мин.  | 83/3400  | 96/3400  | 83/3400  | 115/3400  | 186/4500  |
| Тип топлива  | бензин  |
| Трансмиссия  |
| Привод  | задний  |
| Механическая коробка передач  | 4  |
| Передаточное отношение главной пары  | 4,1  |
| Подвеска  |
| Передняя подвеска  | Независимая, двойной поперечный рычаг  |
| Задняя подвеска  | Зависимая, пятиштанговая  |
| Рулевое управление  |
| Тип рулевого управления  | Червячный редуктор  |
| Тормоза  |
| Тормоз переднего колеса  | дисковый  |
| Тормоз заднего колеса  | барабанный  |
| Эксплуатационные показатели  |
| Объем топливного бака, л  | 39  |
| Разгон 0-100 км/ч, с  | 20,00  | 18,00  | 20,00  | 16,00  | н.д.  |
| Максимальная скорость, км/ч  | 140  | 145  | 140  | 150  | н.д.  |
| Расход топлива на шоссе л./100км  | 8  | 9  | н.д.  |
| Расход топлива в городе л./100км  | 10  | 11  | 10  | 12  | н.д.  |