**03-217 ВАЗ-2101, ВАЗ-21016 "Жигули" 4х2 4-дверный заднеприводный патрульный автомобиль ГосАвтоИнспекции, мест 5, вес: снаряженный 0.955 тн, полный 1.355 тн, ВАЗ-2101/21011 64/69 лс, 142/145 км/час, мелкими партиями, предприятия МВД СССР, 1971-83/1977-81 г. в.**



*Из статьи «Рядовые патрульные: спецверсии Москвичей и Жигулей для советской милиции», автор Сергей Ионес, kolesa.ru. Спасибо уважаемому автору за его труды.*

В послевоенные десятилетия и до самой перестройки в СССР, наряду с милицейскими Волгами, получали всё большее распространение доступные автомобили малого класса - как тогда говорили, малолитражные. Сначала это были «Москвичи», а с 1970 года к ним добавились «Жигули». Массовый выпуск недорогих легковушек позволил обеспечить советскую милицию большим количеством патрульных машин.

Конец 1960-х годов ознаменовался несколькими важными событиями. Во-первых, конструкторы МЗМА разработали для «Москвича» принципиально новый двигатель модели 412, который уверенно поставил московскую машину в один ряд современными для тех лет европейскими моделями. Выпуск этих двигателей развернул Уфимский моторный завод. Во-вторых, было принято решение дублировать производство автомобилей «Москвич» на машиностроительном заводе в Ижевске, и вскоре автомобильный парк страны пополняли уже два завода. В-третьих, в Тольятти развернулась стройка нового завода-гиганта по производству автомобилей на базе FIAT-124. В-четвёртых, кресло министра охраны общественного порядка занял Н.А. Щелоков, который возродил общесоюзное МВД и вплотную занялся обновлением парка милицейского автотранспорта.

Приказ министра внутренних дел №338 от 22 сентября 1969 года утвердил новый стандарт окраски милицейских автомобилей – жёлтый кузов, синяя полоса вдоль каждого борта, синяя крышка багажника. Для автомобилей разных марок был предложен одинаковый набор специального оборудования: Два рупора громкоговорителя, проблесковый маячок синего цвета на высокой «ножке», фара-искатель на левом переднем крыле, пара жёлтых противотуманных фар, фонарь с надписью «остановитесь» на багажнике, радиостанция «Пальма».

В первые же списки автомобилей, которые следовало закупить МВД, помимо ГАЗ-69, «Волг» ГАЗ-21 и ГАЗ-24, входили машины «Москвич-412». Причем, предполагалось в год покупать «Москвичей» вдвое больше, чем «Волг». И ещё до начала серийного производства в Тольятти Щёлоков проявил интерес к новинке советского автопрома ВАЗ-2101. Эти машины тоже подлежали закупке и переоборудованию.

Опытные образцы «Жигулей» в милицейской окраске и комплектации существовали уже в 1970-1971 годах, но в больших количествах продукция ВАЗа начала поступать в дорожно-патрульную и патрульно-постовую службу только с 1973 года. Первые лет 7 все милицейские «Жигули» отличались кузовом и салоном базовой модели ВАЗ-2101, самой массовой и дешёвой. Но часть машин под индексом *(ВАЗ-21016)* для МВД оснащалась прямо на заводе в Тольятти более мощным двигателем ВАЗ-2103 с соответствующими передаточными числами трансмиссии. Из-за очень большого количественного выпуска на заводе ВАЗ в 70-е годы удалось обеспечить массу милиционеров и инспекторов ГАИ служебным автотранспортом, а многих пересадить с мотоцикла на автомобиль.

В 1975 году желто-синюю окраску милицейских машин узаконил введённый в действие ГОСТ. Но уже к началу 80-х годов этот стандарт всё чаще и чаще нарушали на местах, в том числе в Москве и Ленинграде. Если милицейские машины начала 70-х поступали в гаражи МВД со специализированных предприятий, где были все условия для перекраски и переоборудования автомобилей, то к концу десятилетия возродилась практика закупки стандартных машин на автозаводах и оборудования их силами местных автобаз. Поэтому на улицах замелькали «Жигули» и «Москвичи» с синими полосами на белых, бежевых, даже ярко-зелёных и ярко-красных кузовах, бессистемно подобранными моделями радиооборудования, громкоговорителей и специальных световых сигналов.

Во время Олимпиады 1980 года в московской милиции помимо ВАЗ-2101, появились ВАЗ-2103. К середине 80-х Волжский автозавод заменил свою первую модель автомобилем ВАЗ-21013 с кузовом от ВАЗ-21011. Такие машины, как самая бюджетная версия, тоже получили в гаражах системы МВД массовое распространение. Что касается «Жигулей» следующих моделей, ВАЗ-2106, ВАЗ-2105, ВАЗ-2107, то на них милиционеры и инспекторы ГАИ массово пересели уже в перестроечные и постсоветские годы.

Две популярные модели Волжского автозавода ВАЗ-2121 «Нива» и ВАЗ-2108 плохо подходили для милиции из-за кузовов с двумя боковыми дверями. Тем не менее, МВД заинтересовалось обеими машинами. «Нивы» со специальной окраской и оборудованием появились в УВД некоторых областей и республик СССР ещё в конце 70-х. Благодаря повышенной проходимости, эта машина показала себя, как возможная альтернатива популярному в милиции УАЗ-469Б. Милицейские ВАЗ-2108 несли службу в милиции и ГАИ одновременно с аналогично окрашенными и оборудованными ВАЗ-2109.

В активе у ВАЗа было специальное предложение для силовых органов. На протяжении многих лет специальное КБ в Управлении главного конструктора УГК разрабатывало роторно-поршневые двигатели системы Ванкеля. Сначала односекционные роторные моторы устанавливали на ВАЗ-21018, затем пришло время двухсекционных роторных двигателей на ВАЗ-21059, ВАЗ-21079 и специальных модификациях ВАЗ-2109. Эти машины отличались повышенными скоростными и динамическими качествами, поэтому небольшие их партии закупали и КГБ/ФСБ и МВД. Роторные ВАЗы тоже «примерили на себя» милицейскую окраску и специальное оборудование.

В постсоветский период милиция, а потом полиция закупала любые доступные модели автомобилей. Продукция ВАЗа долго лидировала в этом списке, и только в 10-х годах XXI века её в массовом порядке начали вытеснять иномарки.

**Технические характеристики** *(Источник: http://samlib.ru)*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модификация | 2101 | 21011 | 21013 | 21016 | 21019 |
| Годы производства | 1970-82 | 1974-81 | 1974-83 | 1977-83 | 1974-74 |
| Кузов | | | | | |
| Тип кузова | Седан | | | | |
| Количество дверей | 4 | | | | |
| Количество мест | 5 | | | | |
| Длина автомобиля, мм | 4043 | | | | |
| Ширина автомобиля, мм | 1611 | | | | |
| Высота автомобиля, мм | 1440 | | | | |
| Колесная база автомобиля, мм | 2424 | | | | |
| Колея колес передних/задних, мм | 1349/1305 | | | | |
| Клиренс, мм | 170 | | | | |
| Снаряженная масса автомобиля, кг | 955 | | | | |
| Объем багажника, л | 325 | | | | |
| Марка покрышек | 165/70 SR13 | | | | |
| Двигатель | | | | | |
| Расположение двигателя | Спереди, продольно | | | | |
| Объем двигателя, куб. см | 1200 | 1300 | 1200 | 1500 | 1700 |
| Тип двигателя - кол-во цилиндров | L4 | | | | R2 |
| Ход поршня, мм | 66 | | | 80 | - |
| Диаметр цилиндра, мм | 76 | | | 79 | - |
| Степень сжатия | 8,5 | | | | н.д. |
| Газораспределение | ohc | | | | н.д. |
| Клапанов на цилиндр | 2 | | | | н.д. |
| Система впрыска | карбюратор | | | | |
| Мощность, л.с./при об. мин. | 64/5600 | 69/5600 | 64/5600 | 75/5600 | 140/6500 |
| Вращающий момент н/м при об. мин. | 83/3400 | 96/3400 | 83/3400 | 115/3400 | 186/4500 |
| Тип топлива | бензин | | | | |
| Трансмиссия | | | | | |
| Привод | задний | | | | |
| Механическая коробка передач | 4 | | | | |
| Передаточное отношение главной пары | 4,1 | | | | |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя подвеска | Независимая, двойной поперечный рычаг | | | | |
| Задняя подвеска | Зависимая, пятиштанговая | | | | |
| Рулевое управление | | | | | |
| Тип рулевого управления | Червячный редуктор | | | | |
| Тормоза | | | | | |
| Тормоз переднего колеса | дисковый | | | | |
| Тормоз заднего колеса | барабанный | | | | |
| Эксплуатационные показатели | | | | | |
| Объем топливного бака, л | 39 | | | | |
| Разгон 0-100 км/ч, с | 20,00 | 18,00 | 20,00 | 16,00 | н.д. |
| Максимальная скорость, км/ч | 140 | 145 | 140 | 150 | н.д. |
| Расход топлива на шоссе л./100км | 8 | | | 9 | н.д. |
| Расход топлива в городе л./100км | 10 | 11 | 10 | 12 | н.д. |