

# Tundra 469



# Tundra 469

# Der Spaß

## Tundra 469

### braucht weder Weg noch Stieg!

Die klimatischen und landschaftlichen Bedingungen seiner russischen Heimat haben den Charakter dieses Allrad-Fahrzeuges geprägt.

Die extreme Bodenfreiheit – selbst bei voller Zuladung noch 220 mm – läßt ihn mühelos freies Gelände und lockeren Sand bewältigen. Er durchwaten bis zu 70 cm tiefe Wasserläufe. Bei besonders schwierigen Verhältnissen kann der Vorderrad-Antrieb zugeschaltet werden.

Überdurchschnittlich auch sein Steigungsvermögen: Der Tundra 469 erklimmt noch 62% steile Hänge – mit 7 Personen und 100 kg Nutzlast an Bord.

## Das Herz des Tundra 469 – unverwüßlich.

Der 2,5-Liter-Motor kommt mit einer Verdichtung von 6,7:1 aus. Bei 4.000 U/min. erreicht er 75 DIN PS. Zahlen, die beweisen: Der Tundra-Motor ist auf Langlebigkeit bei hoher Leistung und Elastizität ausgelegt.



# beginnt, wo die Straßen aufhören

**Preiswerter als  
mancher Mittelklassewagen**

Schon bei den Anschaffungskosten liegt  
der Tundra 469 unter vergleichbaren

Geländewagen. Normalbenzin, geringe  
Störanfälligkeit, robuste und werkstatt-  
freundliche Konstruktion halten darüber  
hinaus auch die Betriebskosten niedrig.  
Unbezahlbar: Der Spaß und die Freiheit,  
die Ihnen dieser Geländewagen schenkt.

