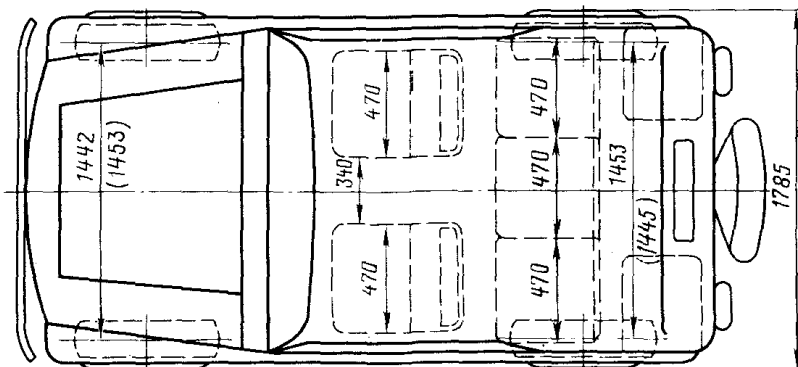
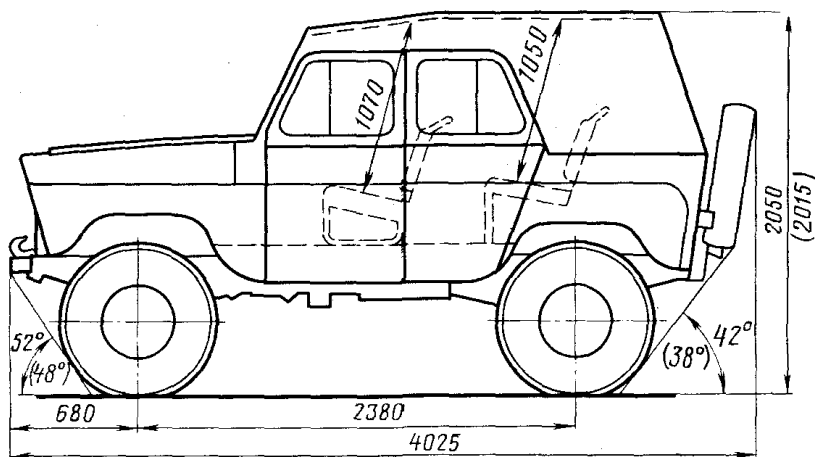


Автомобили УАЗ-469Б и УАЗ-469 (4×4)

Эти грузопассажирские автомобили выпускаются Ульяновским автомобильным заводом: УАЗ-469Б с 1972 г., УАЗ-469 с 1973 г. Кузов — открытый, четырехдверный, со съёмным тентом и задним откидным бортом. УАЗ-469 отличается от УАЗ-469Б наличием колесных редукторов и экранированного электрооборудования.

Модификация — УАЗ-469БГ — предназначен для перевозки врачебного персонала; от УАЗ-469Б отличается наличием санитарного оборудования.

| | УАЗ-469Б | УАЗ-469 |
|--|--|----------------------|
| Грузоподъемность, кг | 600 кг и 2 чел. или 100 кг и 7 чел. | |
| Допустимая масса прицепа, кг | 850 | 850 |
| Собственная масса, кг | 1540 | 1650 |
| В том числе на переднюю ось | 850 | 890 |
| » заднюю ось | 690 | 760 |
| Полная масса, кг | 2290 | 2450 |
| В том числе на переднюю ось | 960 | 1020 |
| » заднюю | 1330 | 1430 |
| Дорожные просветы под осью, мм: | | |
| передней | 220 | 300 |
| задней | 220 | 300 |
| Радиус поворота, м: | | |
| по оси следа внешнего переднего колеса | 6,3 | 6,5 |
| наружный габаритный | 6,8 | 7 |
| Максимальная скорость, км/ч | 100 | 100 |
| Тормозной путь со скорости 70 км/ч, м | 45 | 45 |
| Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км | 10,6 | 10,6 |
| Двигатель | 451М | 451МИ |
| | карбюраторный, четырехтактный, четырёхцилиндровый, рядный | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 92×92 | 92×92 |
| Рабочий объем, л | 2,445 | 2,445 |
| Степень сжатия | 6,7 | 6,7 |
| Порядок работы цилиндров | | 1—2—4—3 |
| Максимальная мощность, л. с. (кВт) | 75 (55,2) | при 4000 об/мин |
| Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 17(166,7) | при 2000—2500 об/мин |



Автомобиль УАЗ-469Б и УАЗ-469 (в скобках даны размеры УАЗ-469Б, отличающиеся от УАЗ-469)

УАЗ-469Б

УАЗ-469

| | | |
|--|---|---|
| Карбюратор | К-129В | К-129В |
| Напряжение в сети электрооборудования, В | 12 | 12 |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-60 | 6СТ-60 |
| Прерыватель-распределитель | Р119-Б | Р132 |
| Катушка зажигания | Б115-В | Б5-А |
| Свечи зажигания | А11 | СН302-А |
| Генератор | Г250-Е1 | Г250-П2 |
| Реле-регулятор | РР350 | РР132 |
| Стартер | СТ230-Б2 | СТ230-Б2 |
| Сцепление | однодисковое сухое | |
| Коробка передач | четырехступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах | |
| Раздаточная коробка | двухступенчатая | |
| Главная передача | одинарная коническая со спиральными зубьями | двойная, коническая со спиральными зубьями и колесные редукторы с цилиндрическими шестернями внутреннего зацепления |
| Передаточные числа: | | |
| коробки передач | I—4,12; II—2,64; III—1,58; IV — 1,00; 3.X.—5,224 | I—1,0; II—1,94 |
| раздаточной коробки | I—1,0; II—1,94 | I—1,0; II—1,94 |
| главной передачи | 5,125 | 2,77 |
| колесных редукторов | — | 1,94 |
| общее передаточное число | | |
| главной передачи | 5,125 | 5,38 |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк с двухребенным роликом, передаточное число 20,3 | |
| Подвеска передняя и задняя | на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия | |
| Тормоза: | | |
| рабочий | барабанный на все колеса с гидравлическим приводом | |
| стояночный | на трансмиссию с механическим приводом | |
| Число колес | 4+1 | 4+1 |
| Размер шин | 8,40—15 | 8,40—15 |
| Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² : | | |
| передних | 1,7 | 1,7 |
| задних | 1,9* | 1,9* |
| Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы: | | |
| топливный бак | 2 по 39 | 2 по 39 |
| система охлаждения двигателя, включая отопитель | 13 | 13 |
| | бензин А-76 или А-72 | |
| | вода или антифриз | |

* При эксплуатации с постоянной полной нагрузкой — 2,3.

УАЗ-469Б

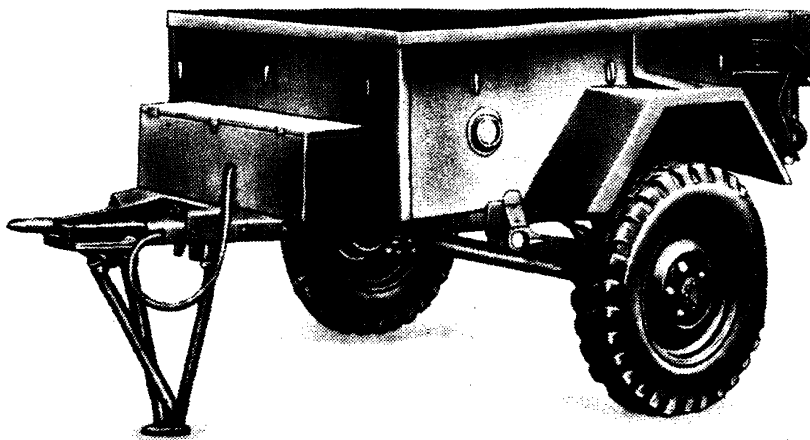
УАЗ-469

| | | |
|---|---|-------|
| система смазки двигателя | 5,8 М-8В ₁ , М-8Б ₁ или М-6з/10В (ДВ-АЗп-10В) | 5,8 |
| воздушный фильтр | 0,15 масло для двигателя | 0,15 |
| картер рулевого механизма | 0,25 | 0,25. |
| картер коробки передач | ТАп-15В, при температуре 20°С ТСп-10 | минус |
| | 1,0 | 1,0 |
| картер ведущего моста (каж- дый) | ТАп-15В, при температуре 20°С ТСп-10 | минус |
| | 1,0 | 1,0 |
| колесный редуктор (каждый) | ТАп-15В, при температуре 20°С ТСп10 | минус |
| | отсутствует | 0,3 |
| гидравлическая система тормозов | ТАп-15В, при температуре ми- нус 20°С ТСп-10 | 0,52 |
| | 0,52 | 0,52 |
| амортизаторы | тормозная жидкость БСК | |
| | два передних и два задних по 0,145 масло веретенное АУ | |
| бачок омывателя ветрового стекла | 1,5 | 1,5 |
| Масса агрегатов, кг: | жидкость НИИСС-4 в смеси с водой | |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 170 | 172 |
| коробка передач | 33,5 | 33,5 |
| раздаточная коробка | 37,4 | 37,4 |
| карданные валы | 15 | 15 |
| передний мост | 122 | 145 |
| задний » | 100 | 125 |
| рама | 112 | 112 |
| кузов в сборе | 475 | 475 |
| колесо » с шиной | 38,6 | 38,6 |
| радиатор | 12 | 12 |

Прицеп ГАЗ-704

Одноосный прицеп предназначен для перевозки грузов в сцепе с автомобилями УАЗ, выпускается Ульяновским автомобильным заводом с 1955 г. Кузов — металлический с задним открывающимся бортом.

| | |
|---|---------|
| Грузоподъемность, кг | 500 |
| Собственная масса, кг | 340 |
| Полная масса, кг | 840 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина с дышлом | 2560 |
| ширина | 1645 |
| высота | 1150 |
| Внутренние размеры, мм: | |
| длина | 1660 |
| ширина | 1070 |
| высота бортов | 450 |
| Погрузочная высота, мм | 700 |
| Площадь кузова, м ² | 1,77 |
| Объем » м ³ | 0,8 |
| Колея, мм | 1440 |
| Число колес | 2 |
| Размер шин | 6,50—16 |
| Давление воздуха в шинах, кгс/см ² | 2,0 |



Прицеп ГАЗ-704

| | |
|-------------------------------------|---|
| Подвеска | на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами |
| Тягово-сцепное устройство | сцепная петля |
| Допустимая скорость движения, км/ч | 75 |