**03-214 УАЗ-469(Б)-АП или АДЧ 4х4 5-дверный милицейский автомобиль Патрульно-постовой службы или Дежурной части, мест 5 + 2 задержанных, вес: снаряженный ? тн, полный до 2.3 тн, УМЗ-414 75 лс, 100 км/час, мелкими партиями, предприятия МВД СССР 1973/80-85 г. в.**

 *При помощи статьи «Эволюция спецтранспорта органов внутренних дел», авторы Ю. В. Синютин, М. Л. Петров, сотрудники ФКУНПО «СТиС» МВД России.*

 Термин «специальный транспорт» подразумевает уникальность данного типа транспортных

средств. Трудно перечислить все советские, а затем и российские марки и модели автомобилей, используемые для создания специального транспорта в интересах правоохранительных органов. Практически любой автомобиль, используемый для особых целей, отличается от гражданских аналогов внутренним устройством (дизайном, планировкой салона, дополнительным оборудованием), а некоторые из специальных транспортных средств выделяются еще и

необычным внешним видом.

 Со временем число служб, в которых задействуются транспортные средства значительно увеличилось. Вот лишь некоторые категории транспортных средств, активно используемые подразделениями МВД России с начала 80-х гг. прошлого века:

- автомобили патрульно-постовой службы полиции и дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции;

- автомобили дежурной части (АДЧ) - для доставки на место происшествия сотрудников следственно-оперативной группы, организации работы на месте, включая необходимые первоначальные следственные действия, а также для перевозки задержанных;

- передвижные криминалистические лаборатории - для проведения экспертиз при осмотре места происшествия, сбора улик и доставки вещественных доказательств;

- автомобили оперативно-служебные типа «АЗ» - для перевозки подозреваемых и обвиняемых

в совершении преступлений в ходе проведения следственных действий, судебных заседаний, непосредственно к месту содержания под стражей или отбытия наказания;

- автомобили для транспортировки нарядов полиции со служебными собаками (АТНС) и т.д.

 Более 40 лет своего рода «визитной карточкой» в правоохранительных органах являлись автомобили патрульно-постовой службы на базе семейства УАЗ-469... - 315195 «Хантер» с цельнометаллическим кузовом и перегородкой, разделяющей его на пятиместный рабочий салон и двухместный отсек для задержанных.

 УАЗ-469-АДЧ, УАЗ-469-АП и УАЗ-469-АП-ГАИ являлся оперативно-служебным автомобилем, созданным на базе полноприводного легкового автомобиля УАЗ-469Б путем замены штатного тента жесткой цельнометаллической крышей и установки в задней стенке кузова узкой распашной двери. Производство автомомашины осуществлялось на спецпредприятиях системы МВД СССР и России. Спецавтомобиль предназначался для выезда оперативных групп дежурных частей органов внутренних дел на места происшествий (АДЧ), патрулирования сотрудниками подразделений патрульно-постовой службы по охране общественного порядка (АП), патрулирования сотрудниками подразделений дорожно-постовой службы ГАИ по обеспечению безопасности дорожного движения (АП-ГАИ). Состав возимого спецоборудования комплектовался согласно нормам табельной положенности, исходя из предназначения. Внедорожник отличался от военной модификации отсутствием экранированного электрооборудования, колесных редукторов и соответственно уменьшенным дорожным просветом (220мм). Автомашина имела четырехступенчатую коробку передач, раздаточную коробку, обеспечивающую распределение крутящего момента между передним и задним неразрезными мостами, отключающийся задний мост, а также оснащалась смонтированным в передней части рамы бензиновым двигателем мощностью 75 лошадиных сил рабочим объемом 2,5 л.

 В 2015 г. прошла госиспытания и принята на снабжение органов внутренних дел Российской Федерации усовершенствованная модификация АП УАЗ-3163-015 на базе автомобиля УАЗ-3163 «Патриот». По сравнению со старыми уазиками, которые создавались прежде всего для нужд Минобороны России, этот автомобиль имеет более обтекаемые формы кузова, более мягкую подвеску» гидроусилитель рулевого управления, рулевую колонку с изменяемым углом наклона, повышенный уровень комфорта в более просторном салоне.

 Существенно изменена конструкция отсека для задержанных. В целях повышения надёжности охраны установлена задняя перегородка, отделяющая задержанных от штатной задней двери кузова автомобиля. В перегородке между салоном и отсеком появился аварийный люк на случай экстренной эвакуации задержанных при отсутствии возможности вывести их через штатную дверь. Имеются отдельный отопитель и электрический вентилятор отсека.