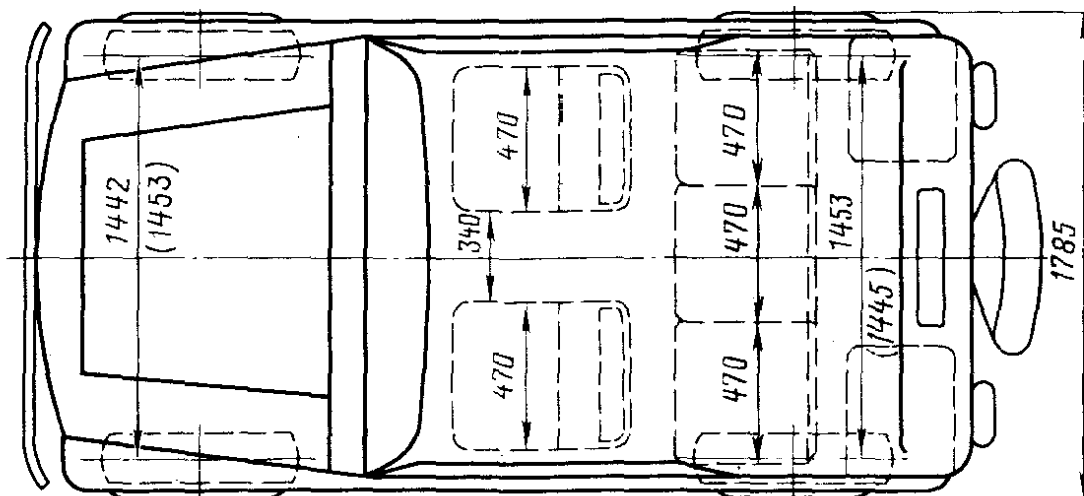
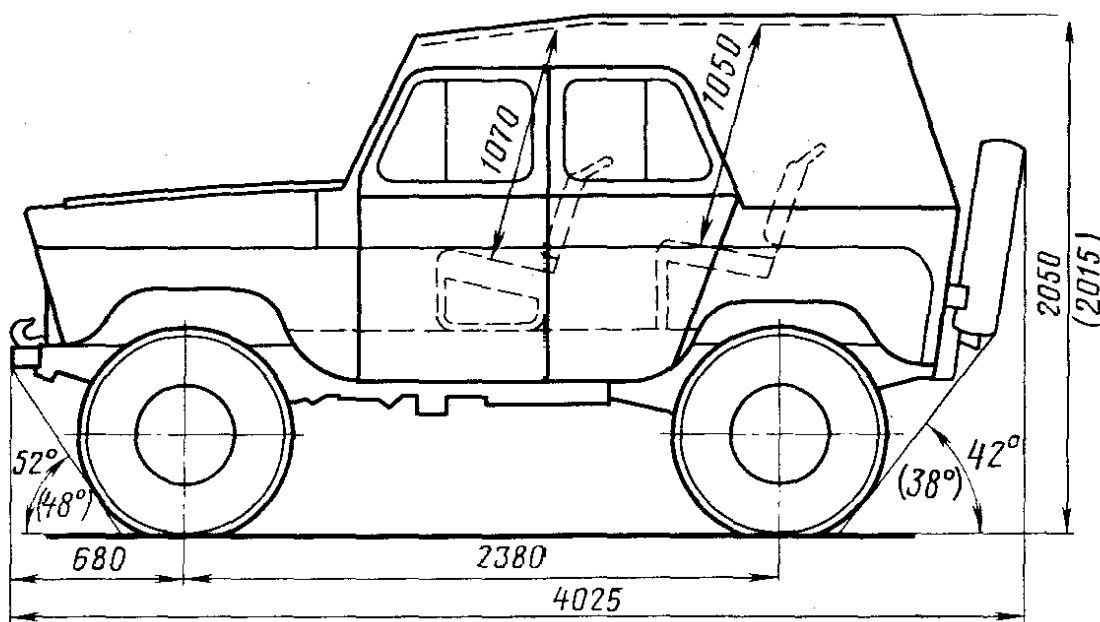


Автомобили УАЗ-469Б и УАЗ-469 (4×4)

Эти грузопассажирские автомобили выпускаются Ульяновским автомобильным заводом: УАЗ-469Б с 1972 г., УАЗ-469 с 1973 г. Кузов — открытый, четырехдверный, со съёмным тентом и задним откидным бортом. УАЗ-469 отличается от УАЗ-469Б наличием колесных редукторов и экранированного электрооборудования.

Модификация — УАЗ-469БГ — предназначен для перевозки врачебного персонала; от УАЗ-469Б отличается наличием санитарного оборудования.

	УАЗ-469Б	УАЗ-469
Грузоподъемность, кг	600 кг и 2 чел. или 100 кг и 7 чел.	
Допустимая масса прицепа, кг	850	850
Собственная масса, кг	1540	1650
В том числе на переднюю ось	850	890
» заднюю ось	690	760
Полная масса, кг	2290	2450
В том числе на переднюю ось	960	1020
» заднюю	1330	1430
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	220	300
задней	220	300
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	6,3	6,5
наружный габаритный	6,8	7
Максимальная скорость, км/ч	100	100
Тормозной путь со скорости 70 км/ч, м	45	45
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км	10,6	10,6
Двигатель	451М	451МИ
	карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92	92×92
Рабочий объем, л	2,445	2,445
Степень сжатия	6,7	6,7
Порядок работы цилиндров		1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с. (кВт)	75 (55,2) при 4000 об/мин	
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	17(166,7) при 2000—2500 об/мин	



Автомобиль УАЗ-469Б и УАЗ-469 (в скобках даны размеры УАЗ-469Б, отличающиеся от УАЗ-469)

Карбюратор	К-129В	К-129В
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-60	6СТ-60
Прерыватель-распределитель	Р119-Б	Р132
Катушка зажигания	Б115-В	Б5-А
Свечи зажигания	А11	СН302-А
Генератор	Г250-Е1	Г250-П2
Реле-регулятор	РР350	РР132
Стартер	СТ230-Б2	СТ230-Б2
Сцепление	однодисковое сухое	
Коробка передач	четырёхступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах	
Раздаточная коробка	двухступенчатая	
Главная передача	одинарная коническая со спиральными зубьями	двойная, коническая со спиральными зубьями и колесные редукторы с цилиндрическими шестернями внутреннего зацепления
Передаточные числа:		
коробки передач	I—4,12; II—2,64; III—1,58; IV — 1,00; 3.X.—5,224	
раздаточной коробки	I—1,0; II—1,94	I—1,0; II—1,94
главной передачи	5,125	2,77
колесных редукторов	—	1,94
общее передаточное число главной передачи	5,125	5,38
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,3	
Подвеска передняя и задняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с гидравлическим приводом	
стояночный	на трансмиссию с механическим приводом	
Число колес	4+1	4+1
Размер шин	8,40—15	8,40—15
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	1,7	1,7
задних	1,9*	1,9*
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	2 по 39	2 по 39
система охлаждения двигателя, включая отопитель	13	13
	бензин А-76 или А-72	
	вода или антифриз	

* При эксплуатации с постоянной полной нагрузкой — 2,3.

УАЗ-469Б

УАЗ-469

система смазки двигателя	5,8 М-8В ₁ , М-8Б ₁ или М-6 ₃ /10В (ДВ-АЗп-10В)	5,8
воздушный фильтр	0,15 масло для двигателя	0,15
картер рулевого механизма	0,25	0,25
картер коробки передач	ТАп-15В, при температуре минус 20°С ТСп-10 1,0	1,0
картер ведущего моста (каж- дый)	ТАп-15В, при температуре минус 20°С ТСп-10 1,0	1,0
колесный редуктор (каждый)	отсутствует	0,3 ТАп-15В, при температуре ми- нус 20°С ТСп-10
гидравлическая система тормозов	0,52 тормозная жидкость БСК	0,52
амортизаторы	два передних и два задних по 0,145 масло веретенное АУ	
бачок омывателя ветрового стекла	1,5	1,5 жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	170	172
коробка передач	33,5	33,5
раздаточная коробка	37,4	37,4
карданные валы	15	15
передний мост	122	145
задний »	100	125
рама	112	112
кузов в сборе	475	475
колесо » с шиной	38,6	38,6
радиатор	12	12