**03-303 УАЗ-3162 Симбир 4х4 5-дверный полноразмерный вседорожник с кузовом универсал, мест 5+4, минимальный объём багажника 820 л, вес: снаряженный 2.04 тн, полный 2.84 тн, УМЗ-4213 102 лс и ЗМЗ-409 128/133 лс, 140/150 км/час, примерно 1700 экз., УАЗ г. Ульяновск 1999-2005 г. в.**



*Из статьи «УАЗ 3162: история создания и технические характеристики», автор Иван на https://yandex.ru/turbo/fb.ru*

 В начале 90-х годов Ульяновский автозавод столкнулся с нарастающим уменьшением спроса на свою продукцию. Министерство обороны, долгие годы являвшееся основным потребителем внедорожников УАЗ, резко сократило заказы. Гражданских потребителей не устраивал общий уровень комфорта в машине, особенно много нареканий вызывал брезентовый верх. Поэтому одним из срочных мероприятий стало создание модели машины с металлическим верхом.

Из смеси старого и нового

 Первым жесткий верх установили на обычный УАЗ 3151. Параллельно конструкторы завода начали работу над проектами новых внедорожников. Машины разрабатывались с использованием узлов от существующих моделей. Это позволяло ускорить выпуск машины и сократить затраты на разработку. В 1997 году появился УАЗ 3160, представлявший собой шасси старой модели с совершенно новым кузовом. Машина оказалась заметно дороже предшественника и не пользовалась популярностью.

 Однако завод продолжал внедрять в производство все новые узлы, постепенно повышая надежность и комфортабельность машины. В 1999 году завод представил новую модель – УАЗ 3162 «Симбир» с удлиненной на 360 мм колесной базой. К 2002 году он полностью вытеснил с конвейера неудачную модель 3160.

**Комфортабельный УАЗ**

 Благодаря увеличенной базе новый внедорожник обладал большой грузоподъемностью и просторным салоном. Кроме того, длинная база положительно повлияла на параметры плавности хода и общую устойчивость УАЗ 3162 на дорогах с различным покрытием.

 Машина получила совершенно новое оформление салона. Большое внимание конструкторы уделили повышению обзора с места водителя. Одним из направлений работ стало расширение зоны очистки стекла – на новой модели щетки доходят практически до передних стоек крыши кузова. Для удобства посадки водителей различной комплекции автомобиль оснастили рулевой колонкой с регулировкой по углу наклона. Само рулевое колесо стало меньше по диаметру, благодаря гидроусилителю, входящему в базовое оснащение.

 Передние сиденья оснащены регулировкой по высоте и по степени жесткости спинки сиденья. Одной из особенностей салона стала возможность раскладывания сидений для получения спальных мест. Задний ряд сидений имеет механизм складывания и рассчитан на посадку трех взрослых пассажиров. Посадка на задние места УАЗ 3162 значительно облегчена за счет расширения проемов дверей. Ширина проема в разных точках выросла на 180-220 мм.

 При сложенных сиденьях сзади получался большой грузовой отсек. Опционально в багажнике можно установить два складных сиденья, на которых с относительным комфортом размещаются еще четыре человека. Полная вместимость машины составляет 9 человек.

**Двигатель и трансмиссия**

 Шасси новой машины не претерпело значительных изменений по сравнению с моделью 3160. Изменили конструкцию задних рессор, от которых требовалась большая грузоподъемность. С этой целью в них добавили по одному листу. Передний мост оснащался пружинной зависимой подвеской со стабилизатором поперечной устойчивости. В конструкции удлиненного карданного вала применили дополнительную опору. Такое решение позволило уменьшить вибрации при движении автомобиля.

 Для обеспечения основных технических характеристик УАЗ-3162 оснастили более мощными бензиновыми 4-цилиндровыми двигателями ЗМЗ или УМЗ. Заволжский 2,7-литровый двигатель модели 4092.10 развивает мощность до 136 л. с., ульяновский мотор 4213.10 при большем объеме 2,9 обладает меньшей мощностью – всего 102 силы. Оба мотора опционально могли оснащаться предпусковым обогревателем. Мощности двигателей вполне достаточно для уверенного движения по бездорожью и по трассе.

 Оба мотора поставлялись с пятиступенчатой коробкой передач. Для расширения тягового диапазона машина оснащалась двухскоростной раздаточной коробкой с возможностью отключения привода переднего моста. Для управления раздаточной коробкой использовался один небольшой рычаг. Ранее на УАЗ для этого использовалось два отдельных рычага.

Дальнейшее развитие

 В 2000 году завод УАЗ перешел под контроль «Северстали», которая не только погасила все долги предприятия, но и вложила более 100 млн долларов в реконструкцию производства. На базе люксовой версии УАЗ 3162 была создана модель Patriot, представленная широкой общественности летом 2005 года. .

Последние «Симбиры» были собраны в 2005 году и уже имели в конструкции много узлов от новой модели Patriot.

**Основные характеристики УАЗ-3162**

Общие

Тип кузова внедорожник

Количество дверей 5

Количество мест 5+4

Класс автомобиля J (классический внедорожник)

Положение руля слева

Страна производитель Россия

Выпуск: с 1999 по 2005 годы

Двигатель внутреннего сгорания

Объем двигателя, куб. см 2890

Мощность. л.с./кВт/об мин. 102/75/4000

Крутящий момент, Нм/об мин. 211/2800

Расположение двигателя спереди, продольно

Расположение цилиндров L4

Система подачи топлива инжектор, распределенный впрыск топлива

Расположение клапанов и распредвала: верхнеклапанный с двумя распределительными валами

Клапанов на цилиндр 2

Марка топлива бензин АИ-92 (Россия)

Трансмиссия

Тип привода задний с подключаемым передним

Тип КПП механика 5 ст.

Подвеска

Передняя зависимая, пружинная, поперечный стабилизатор, два продольных рычага, поперечная тяга, гидравлический амортизатор телескопического типа

Задняя два продольных полуэллиптических малолистовых рессора, гидравлический амортизатор телескопического типа двухстороннего действия

Тормозная система

Передние тормоза дисковые вентилируемые

Задние тормоза барабанные

Эксплуатационные показатели

Максимальная скорость, км/час 140

Расход, л на 100 км (городской цикл) (механика) 15,5

Расход, л на 100 км (загородный цикл) (механика) 10,7

Расход, л на 100 км (смешанный цикл) (механика) 14,5

Размеры

Длина, мм 4630, Ширина, мм 1828, Высота, мм 1948

Клиренс, мм 210

Колесная база, мм 2760

Колея колес спереди, мм 1445

Колея колес сзади, мм 1445

Размер шин 225/75 R16

Снаряженная масса, кг 2020

Полная масса, кг 2820

Объем багажника, л 820

Объем топливного бака, л 90

Технические характеристики УАЗ-31622 Симбир 2.7 MT (133 л.с.) 4WD 1999-2005

Название модификации 31622 2.7 MT (133 л.с.) 4WD

Кузов Универсал 5 дв.

**Основные характеристики**

Количество дверей 5

Количество мест спереди/сзади 5/7

Начало выпуска 1999

Конец выпуска 2005

**Эксплуатационные показатели**

Максимальная скорость 150 км/ч

Время разгона до 100 км/ч 21.5 сек.

Марка топлива Бензин АИ-92

Расход топлива (смешанный цикл) 14.9 л на 100 км

**Двигатель**

Модель двигателя змз-4092.10

Тип двигателя Бензин

Компоновка двигателя Спереди, продольно

Объём двигателя 2700 куб. см

Мощность 133 л.с., 98.0 кВт при оборотах от 4000 об/мин

Крутящий момент 223 Нм

Клапанов на цилиндр 2

Система газораспределения OHC

Система питания Распределенный впрыск (многоточечный)

Коэффициент сжатия 9.0

Количество цилиндров 4

Расположение цилиндров рядное

**Трансмиссия**

Тип привода Полный подключаемый

Коробка передач МКПП, Количество ступеней 5

**Размеры и масса**

Длина 4630 мм, Ширина 1828 мм, Высота 1948 мм

Колёсная база 2760 мм

Колея колес спереди 1600 мм

Колея колес сзади 1600 мм

Клиренс 210 мм

Снаряжённая масса 2040 кг

Допустимая полная масса 2840 кг

Объём багажника минимальный 820 л

Размер шин 225/75/R16

Объём топливного бака 90 л

**Подвеска**

Передняя подвеска Зависимая пружинная

Задняя подвеска Зависимая рессорная

**Тормозная система**

Передние тормоза Дисковые вентилируемые

Задние тормоза Барабанные