**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) NG 1973 – 1988 г.**

С 1973 г. началось внедрение "Новой генерации" тяжелых машин "NG", выполненных по модульному принципу с откидывающимися кабинами над двигателем. Гамма включала модели от "1424" до "2632" с двигателями в 240-320 л.с. Позже добавился двигатель V6 мощностью 192 л.с. С 1979 г. на ряде машин впервые устанавливалась АБС. Семейство состоит из 2х и 3х-осных грузовиков полной массой 16-22 т. Автомобили оснащались кабиной нового типа с улучшенными эксплуатационными характеристиками. В 1980 г. семейство было модернизировано. На модернизированных грузовиках появились обтекатели слева и справа от решетки радиатора. Появилась также кабина для магистральных перевозок - она выше и шире стандартной. Новый двигатель V8 развивал теперь 280 и 330 л.с., а с турбонаддувом - 375 л.с. Также появился двигатель V10 объемом 18,3 л мощностью 355 л.с. В версии с турбонаддувом он развивал 500 л.с. Такие двигатели применялись на специальной серии тягачей-тяжеловозов. Самым слабым был двигатель V6 мощностью 216 л.с. В 1985 г. появилась КПП с электронным управлением, новый вариант дизеля V8 мощностью 354 л.с. и электронное управление двигателем EDR.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | [Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) NG 1932 S,1932 LS |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 1973/08 |
| год выпуска до | 1996/09 |
| мощность двигателя (кВт) | 235 |
| мощность двигателя (л.с.) | 320 |
| объём двигателя (куб.см) | 15900 |
| код двигателя | OM 403.916, OM 403.931 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 4x2 |
| тоннаж | 19 |