**[Volvo](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=253) VNR** 2017 г.

Volvo Trucks North America весной 2017 года анонсировал новый тягач Volvo VNR для региональных перевозок. Новинка получила инновационный внешний вид, новые двигатели и трансмиссии, а также ряд систем безопасности. Volvo разрабатывал VNR специально для городских и пригородных перевозок, работы с цистернами, бортовыми полуприцепами, фургонами. Маневренность и универсальность - вот две ключевые особенности нового тягача. Это достигается, в первую очередь, благодаря передним колесам, поворачивающимся на угол до 50 градусов. Расстояние BBC (от переднего бампера до задней стенки кабины) составляет 113 дюймов.

Инженеры и дизайнеры отлично поработали над интерьером, который получил новые сиденья, регулируемое в трех плоскостях рулевое колесо и другие удобства. Другие опции для водителя включают в себя интерактивную систему Apple CarPlay, включающую качественную аудиосистему с WiFi, Bluetooth, навигацию и внешнюю камеру. Новая панель приборов получила цветной информационный дисплей, управление которым выведено на рулевое колесо.

Под капотом Volvo VNR в "стандарте" стоит дизель D11 мощностью 425 л.с. В качестве опции доступен Volvo D13 мощностью 500 л.с. Оба двигателя оснащены уникальными "волновыми" поршнями, которые сжигают топливную смесь более эффективно, а также новым поколением системы common rail. Каждый двигатель может сочетаться с трансмиссионным пакетом XE eXceptional Efficiency. В стандартное оснащение входит автоматизированная механическая коробка передач Volvo I-Shift.

Volvo VNR также получил набор систем активной и пассивной безопасности. Volvo Active Driver Assist предупреждает водителя звуковым и визуальным сигналом об опасном сближении. Эта система также может автоматически применяет тормоза, чтобы предупредить столкновение.

Американский филиал Volvo Trucks представил Volvo VNR. Последняя буква в индексе как раз и обозначает Regional —  для местных перевозок.

Гамма VNR состоит из трех моделей, различающихся наличием и длиной спального отсека: «короткий» VNR 300, VNR 400 с маленьким спальником и «старший» VNR 640 (цифры обозначают длину от переднего бампера до конца спальника в сантиметрах). Главное внешнее отличие от старших собратьев — укороченный покатый капот. Это сделано для уменьшения базы и радиуса разворота: колеса теперь поворачиваются на больший угол. Кроме того, впервые на тягачах тяжелого класса в США колесная формула не 6х4, а 6х2, с подъемным мостом. Доступны и двухосные версии.

ехническая начинка стандартна: на выбор предлагаются два собственных «общемировых» двигателя, D11 (от 325 л.с.) и D13 (до 500 л.с.). А учитывая «полугородское» назначение, уже «в базе» фирменная роботизированная коробка I-Shift.

В кабинах - переработанный интерьер с 12-сантиметровым ЖК-дисплеем. А под водительским сиденьем теперь расположился дополнительный холодильник. Вариантов отделки три: Fleet, Express и Premier.

радиционно Volvo остается лидером в вопросах безопасности водителей. Разумеется, новая кабина успешно прошла краш-тест, который в свое время именно шведы первыми применили для грузовиков. Помимо этого, только у траков Volvo в США подушка безопасности водителя входит в стандартную комплектацию.