**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) LF / LH / LJ / LM 1940 – 1956 г. в.**

Одним из самых знаменитых [грузовиков Mack](http://www.trucksplanet.com/ru/catalog/?id=15) стала серия L, производившаяся с 1940 по 1956 год. Машины демонстрировали мощь, дизайнерский стиль и надежность. Некоторые модели этой серии собирались по специальному заказу для крупных строительных корпораций. Как правило, грузовики серии L имели спальный отсек с низкой крышей. В основном, техника поставлялась на Западное побережье США, где качество дорог оставляло желать лучшего, а рельеф местности изобиловал крутыми подъемами и спусками. Эти грузовики имели обшивку кабины из алюминиевых листов для снижения общего веса. Серии LF и LH - это легкие серии семейства. В стандарте оснащались двигателями END672 и 5 ступенчатыми КПП. С 1940 по 1953 г. выпущено 12453 грузовика LF и 822 грузовика LH. Серии LJ и LM - более тяжелые. Они могли оснащаться двигателями END405, END519 или END605. С 1940 по 1956 г. выпущен 13931 грузовик серии LJ и 2391 грузовик серии LM. Во время войны серия L не производилась.

[**Mack**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) **LT 1947 – 1956 г. в.**

В середине 40х годов начали очень стремительно развиваться западные транспортные компании ( Western Companies ). Дороги там были ровными и прямыми, а законодательство позволяло использовать длинные автопоезда. Специально для них была создана версия LT с увеличенной колесной базой. Двух и трехосные грузовики оснащались бензиновыми ( в стандарте Thermodyne EN707A ) или дизельными ( Cummins ) двигателями. КПП - 10 ступенчатые, но за дополнительную плату можно было заказать КПП с количеством ступеней до 20. Выпускались облегченные версии 2х и 3х осные LTL и тяжелые трехосные версии LTHSW. Грузовики серии LT обрели популярность не только на западе, но и в других частях США и были произведены в количестве 2009 шт.