**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=88) L-series 1964 г.**

Автомобили популярной серии L производились в бразильском отделении с 1964 г. В 1982 г. подверглись рестайлингу. Они получили новое оформление передней части с вертикальными прямоугольными фарами. В 1984 г. представлен седельный тягач LS1932 полной массой 45т, оснащенный дизелем OM-355/6 LA. В 1988 г. появился еще более мощный седельный тягач LS1934 с тем же двигателем, но форсированным до 340 л.с.

**L-series 2-е поколение 1989-96 г.**

Новая капотная серия L имеет полную массу от 12 до 26 т и оснащается кабинами нового образца. На автомобилях используются хорошо зарекомендовавшие себя двигатели OM - 4-цилиндровые для самых легких моделей и 6-цилиндровые для тяжелых. Автомобили имеют минимум электронных систем. Остальные узлы и агрегаты - собственного производства и фирмы ZF. Колеса бездисковые на тяжелых моделях. Рессоры - полуэллептические. L - шасси, LS - седельный тягач. Первыми были представлены легкие автомобили L1214 и L1218 в 1989 г. В 1990 г. появились тяжелые грузовики серии L\LS1625 и 1935. Впервые в бразильской гамме Mercedes появились грузовики с электронным управлением двигателем, всеми дисковыми тормозами с АБС и кондиционером. В 1993 г. были представлены тяжелые внедорожные серии L2325, LS1935 и LS2635 с колесной формулой 6х4.