**[MAN](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) 700/1000 серия L1F/F 1957-1968 г.**

В начале 1960-х годов концерн MAN освоил целый ряд моделей грузовиков с новой цельнометаллической кабиной и панорамным ветровым стеклом. Широкие короткие капоты, обтекаемые крылья со встроенными в них фарами надолго стали характерными признаками автомобилей MAN. Первый прототип был построен в 1959 году, а в апреле 1994 года заводской конвейер покинул последний капотный MAN неоднократно модернизированной модели. К 1960 году программа фирмы включала 25 базовых шасси грузоподъёмностью до 8,5 т с 6-цилиндровыми моторами мощностью от 100 до 160 л.с. Тогда же появились и версии моделей бескапотной компоновки.

Новые грузовики с кабиной над двигателем отличались неповторимой внешностью, просторная широкая кабина сразу же получила прозвище «Пухлая щека» (Pausbacke). Завод в Мюнхене разросся и стал головным предприятием автомобильного сектора концерна. MAN выходит на второе место по производству грузовых автомобилей в Германии, уступая только компании Daimler-Benz. Вскоре в производственной программе появились автомобили грузоподъёмностью до 18 т и двигателями мощностью до 230 л.с.

Тяжелые серии 700-1000 L1 также имели бескапотные версии L1F, Pausbacke. Их кабина была максимально унифицирована с легкими и средними сериями 400-600 L1F, но отличались большей высотой от земли до пола, что обуславливалось размещением под ними более мощных двигателей. В 1962 г. в ходе модернизации двигателей, от индекса L1F осталась всего одна буква F (например 770 F). Но такая индексация продержалась недолго. Вскоре (после 1963 г.) MAN перешел на унифицированную индексацию через точку (цифры до точки обозначали грузоподъемность, а после точки - мощность двигателя). Основными моделями стали 10.210F, 10.212F, 15.230F и т.д. Ряд тяжелых седельных тягачей сохранил старую индексацию и после 1963 г. Так 15-тонный седельный тягач с двигателем мощностью 180 л.с. обозначался как 1580DF.