**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) R / RS / RL / RD 1965 – 1990 г. в.**

В 1965 г. развитием серии "В" стала многофункциональная гамма "R" с более строгими формами и откидными стеклопластиковыми капотом и крыльями. Базовыми стали 2- и 3-ос-ные шасси и тягачи "RD", "RL", "RM" и "RS" в вариантах "400", "600" и "700" (140-255 л.с.) с агрегатами разных фирм. В 1966 г. для них был создан так называемый дизель постоянной мощности "Максидайн" (Maxidyne), развивавший 206-237 л.с. в диапазоне .1200-2100 об/мин. С1966 г. производство этой гаммы началось на новом заводе в Хейуорде, штат Калифорния. С таких автомобилей начинали свою деятельность филиалы ["МАКА"](http://www.trucksplanet.com/ru/catalog/?id=15) в Австралии и Новой Зеландии. У модели RD вес существенно снижен, чтобы соблюсти федеральные дорожные нормативы. Однако колесная база больше средней – 5 330 мм. Используется как самосвал, лесовоз, танкер, утилизатор или миксер. Часто можно встретить в версии магистрального тягача. Под капот устанавливаются только «маковские» двигатели мощностью до 500 л.с с турбокомпрессорами и новой дополнительной системой охлаждения цилиндров Mack EM7 . Трансмиссия и шасси так же являются собственной разработкой Mack . Сцепление от Spicer c керамическими дисками. В стандартной комплектации поставляется с топливным и масляным сепаратором, ABS, воздушными тормозами от Meritor и топливными баками по 55 галлонов. Подвеска – Mack. Передняя - рессорная c полимерными абсорберами с нагрузкой 5 443 кг, задняя – пружинная SS38 38,000 17 239 кг. Кабина на воздушных амортизаторах. Поставляется без спального отсека (ВВС 2 007 мм) и называется Centri-Max. В 1966 году появляются модели RS и RL - более легкие разновидности модели R. Машины проектировались и собирались в Хэйуорде для удовлетворения нужд западных транспортных фирм и строительной промышленности.

**RS700L / RL700L с длинным капотом 1966 – 1979 г.**

Выпускали версии с более длинным расстоянием от переднего бампера до задней стенки кабины (американская классификация). Предположительно эта версия была создана специально для работы с седельными прицепами, и улучшала развесовку по осям и относилась к стилю Western.

**[Mack](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=15) RB 1988 – 2005 г.**

Серия RB используется только как строительная или вспомогательная техника. Используется в строительстве в качестве бетоновозов, миксеров, танкеров, бетононасосов. Имеет особую конструкцию передней подвески: рессорно-пружинную. На RB устанавливаются собственные «маковские» узлы и компоненты: двигатель Mack EM7 мощностью 300 л.с. с крутящим моментом 1750 об/мин. Первое плановое обслуживание выполняется по достижению 16000 мили (25749 км). Трансмиссия Mack T2060 c 6-ю скоростями. Стандартно ставятся 2 топливных бака по 55 галлонов каждый, топливный с масляный сепараторы с подогревом, ABS, воздушные тормоза. Нагрузки: передняя ось - 12000 фунтов (5 443 kg), задняя - 38000 фунтов (17 237 кг). Передняя ось модели RB заметно смещена назад, по сравнению с моделями R. Такая конфигурация позволяет более рационально распределить вес и значительно увеличить нагрузку на переднюю ось.