**[Volvo](http://truck-auto.info/category/volvo) F12**

[**Евгений Смольников**](http://truck-auto.info/author/truck-auto) **17**.03.2010

[](http://truck-auto.info/wp-content/uploads/2013/02/1360397909_truck-auto.info_volvo-f12_2.jpg)

В 1977 году началось производство новой бескапотной серии Volvo F12. Разработка F12 велась с использованием опыта эксплуатации автомобилей семейства F89 практически во всех странах мира, что обусловило их высочайшую надёжность и работоспособность. Основой для F12 послужила капотная модель N12 с шести-цилиндровым дизелем рабочим объёмом 12 литров и мощностью 395 лошадиных сил.

Как и грузовики Volvo других семейств, F12 предлагались в различном исполнении: с разными колёсными формулами, кабина могла иметь одно или два спальных места, позже появилась кабина «Globetrotter» с высокой крышей. В 1978 году на F12 впервые было применено революционное новшество: система Intercooler промежутоного охлаждения воздуха, поступающего из турбонагнетателя в цилиндры. Это позволило повысить КПД двигателя при одновременном снижении токсичности выхлопных газов.

Естественно, Volvo F12 не могли не заинтересовать советских грузоперевозчиков. К концу семидесятых имелся опыт эксплуатации в «Совтрансавто» тягачей Volvo F89-32, и их прекрасная репутация проложила дорогу во многие страны для новых автомобилей этой марки. В страны Европы и Азии поставлялись, как и в случае с F89, трёхосные седельные тягачи с не ведущей вывешиваемой третьей осью и кабиной с двумя спальными местами и обычной высотой крыши. Помимо них поставлялись также фургоны-рефрижераторы на шасси F12, работавшие с прицепами-рефрижераторами.

В 1977 году компания Volvo представила на рынке мощные бескапотные грузовики Volvo F10, F12 с колесными формулами 4х2, 8х4. Кабина грузовиков разрабатывалась в рамках программы «Генерация 80-х», и имела стандартные по высоте размеры с одним (короткая кабина) или двумя (удлиненная кабина) спальными местами.

В 1979 году появилась высокая кабина Globetrotter, которая предоставляла возможность даже очень высокому человеку стоять, не наклоняясь, в салоне. Увеличилось и пространство самого салона. Между водительским и пассажирским сидением можно было установить термос-нагреватель и холодильник.

В 1978 году следующим достижением Вольво стало использование в 12-тилитровом дизельном двигателе F12 интеркулера - системы промежуточного охлаждения воздуха. Интеркулер позволил увеличить КПД двигателя и снизить токсичность выхлопных газов. С тех пор дизельные двигатели с турбонаддувом от всех производителей оборудуются этой системой охлаждения.

В 1979-1984 году все модели компании были серьезно доработаны, и  в 1984 году модель Volvo F10 Турбо Интеркулер стала «Грузовиком года».

Основной особенностью моделей Volvo F10, F12 считается безопасность кабины с высоким показателем эргономичности. В течение десяти лет они оставались самыми современными на рынке грузовиков, однако существовало немало причин для их серьезной доработки. За 10 лет существенно выросла масса и средняя скорость автопоездов.  И в 1987 году появилась Volvo F16 – совершено новая модель с самым мощным на рынке магистральных грузовиков двигателем.

Volvo F10 F12 F16 построены на одном типе шасси. На Вольво F16 установлен усовершенствованный 6-тицилиндровый двигатель (4 клапана на цилиндр). Но даже эта совершенно новая конструкция базировалась на базовых принципах 1977 года. Такое положение вещей продолжалось до 1993 года. В любом случае данная модель была хорошо принята транспортными компания, поскольку стала идеальным вариантом в качестве тяжеловесного автопоезда.

Внешний вид Вольво F10 F12 F16 изменился с целью повышения аэродинамических свойств и, соответственно, экономии  топлива.

В 1987 году в саму конструкцию Volvo F10 F12 F16 были внесены некоторые высокотехнологичные изменения. В частности, система впрыска топлива оборудована электронным управлением, что позволило снизить расход и токсичность выхлопных газов. В начале 90-х годов были внесены усовершенствования в модификации АКПП. Для грузовиков Вольво F10, F12, F16, работающих в тяжелых условиях бездорожья устанавливалась КПП Powertronic с гидротрансформатором, обеспечивающим непрерывную передачу крутящего момента. Для магистральных грузовиков Вольво F10, F12, F16 – КПП с электронным управлением Geartronic без гидротрансформатора.

Обе коробки передач Вольво F10, F12, F16 способствовали снижению расхода топлива и позволяли брать водителю управление грузовиком в свои руки.

В 1994 году началось изготовление двух новых серий Volvo FH12 FH16.

**Модификации F16**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование модификации | Годы производства | KW | PS | Двигатель, см3 | Буквы двигателя | Вид сборки |
| Volvo F 16 F 16/470 | 01/1988 - 12/1989 | 342 | 465 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/470 | 01/1988 - 12/1989 | 342 | 465 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/470 | 01/1988 - 12/1989 | 342 | 465 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Седельный тягач |
| Volvo F 16 F 16/470 | 01/1988 - 12/1989 | 342 | 465 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Седельный тягач |
| Volvo F 16 F 16/485 | 01/1990 - 12/1992 | 357 | 486 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/485 | 01/1990 - 12/1992 | 357 | 486 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/485 | 01/1990 - 12/1992 | 357 | 486 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/485 | 01/1990 - 12/1992 | 357 | 486 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Седельный тягач |
| Volvo F 16 F 16/485 | 01/1990 - 12/1992 | 357 | 486 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Седельный тягач |
| Volvo F 16 F 16/485 | 01/1990 - 12/1992 | 357 | 486 | 16123 | TD 162 F, TD 162 FJ, TD 162 FL, TD 162 FS | Седельный тягач |
| Volvo F 16 F 16/500 | 01/1992 - 12/1994 | 368 | 500 | 16123 | TD 163 ES | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/500 | 01/1992 - 12/1994 | 368 | 500 | 16123 | TD 163 ES | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/500 | 01/1992 - 12/1994 | 368 | 500 | 16123 | TD 163 ES | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| Volvo F 16 F 16/500 | 01/1992 - 12/1994 | 368 | 500 | 16123 | TD 163 ES | Седельный тягач |
| Volvo F 16 F 16/500 | 01/1992 - 12/1994 | 368 | 500 | 16123 | TD 163 ES | Седельный тягач |
| Volvo F 16 F 16/500 | 01/1992 - 12/1994 | 368 | 500 | 16123 | TD 163 ES | Седельный тягач |