**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Actros IV 2011 г.**

 Затратив на разработку около €1 миллиарда, создатели нового Mercedes-Benz Actros уверяют в том, что они затачивали его специально под требования нового экологического стандарта Евро 6. Кроме этого, еще более €1 миллиарда инвестировано в создание производственных площадей и складов для этой модели. Безопасность, экономия и комфорт водителя - вот три основных направления, которые стали основой в разработке абсолютно новой модели. Грузовики получили новые кабины, новые двигатели, новые шасси, а также новый стиль. Внешность Actros стремительна и основательна одновременно, а идеально просчитанная аэродинамика - результат более чем 2600 часов работы в аэродинамической трубе. Внутри кабины стали больше, и соответственно комфортнее.

 В зависимости от исполнения, новый Actros на 3-4% (для версии Euro VI) или 6-7% (для версии Euro V) экономичнее, чем серийно выпускаемый сейчас Actros MP3. Вероятнее всего, на данный момент он является наиболее эффективным грузовиком в Европе. Для достижения этих амбициозных целей, Daimler использует последнее поколение силовых агрегатов из Манхейма. Ультрасовременные технологии новых двигателей включают инновационную систему впрыска X-Pulse, систему рециркуляции выхлопных газов, систему подготовки выхлопных газов с помощью технологии BlueTec, закрытый фильтр твердых частиц, который уже был протестирован на серийных американских и японских грузовиках отделения Daimler Trucks.

 Стабильность и безопасность движения обеспечивается новой более широкой и прочной рамой, разработанной специально для дорожных грузовиков, а также новым рулевым механизмом. Новые Actros получили также уникальную систему Proximity Control Assist, дополненную функцией старт-стоп, которая автоматически контролирует передвижение грузовика в пробках. Грузовики будут выпускаться в варианте Euro V или Euro VI. На выбор покупателю предлагают 7 вариантов кабин с шириной от 2.3 до 2.5 м, 5 из которых имеют плоский пол. Шасси выпускают с 11 вариантами колесной базы.

 Новые двигатели Mercedes-Benz BlueEfficiency Power были разработаны специально для Европы, и с самого начала удовлетворяют нормам Euro VI. Первым двигателем нового семейства стал 6-цилиндровый Mercedes-Benz OM 471 мощностью от 310 кВт (421 л.с.) до 375 кВт (510 л.с.) и крутящим моментом от 2100 до 2500 Нм. Эти двигатели сочетаются с автоматическими КПП PowerShift G211 или G281, которые уже зарекомендовали себя на [Actros MP3](https://trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=741).

 Новая гамма Mercedes-Benz Actros MP4 включает также модели с кабиной шириной 2300 мм (против 2500 мм у топ-версий) и высотой моторного отсека 170 мм. Грузовики с такими кабинами предназначены прежде всего для ближне- и среднемагистральных перевозок. На выбор предлагается 3 варианта кабин - Classic Space с низкой крышей, Stream Space с высокой крышей и Stream Space с высокой крышей и плоским полом.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Actros MP4 3348 LS |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 2011/07 |
| мощность двигателя (кВт) | 350 |
| мощность двигателя (л.с.) | 476 |
| объём двигателя (куб.см) | 12809 |
| код двигателя | OM 471.900 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x4 |
| тоннаж | 33 |