1 июля 1974 г. американская компания "Интернэшнл Харвестер" (International Harvester) приобрела группу "Седдон-Аткинсон". Крупные финансовые вливания из-за океана позволили в апреле 1975 г. внедрить в производство совершенно новую тяжелую серию "400", для которой использовались прежние шасси "Аткинсон". Она состояла из 12 бортовых 2-, 3- и 4-осных моделей полной массой до 30 т и седельных тягачей для 38-тонных автопоездов На машинах применялись дизели "Гарднер" (Gardner), "Роллс-Ройс" (Rolls-Royce) или "Камминс" (Cummins) мощностью до 328 л.с., 9-ступенчатая коробка передач "Фуллер" (Fuller), 3-контурная пневматическая тормозная система и новая откидывающаяся кабина над двигателем фирмы "Мотор Пэнелз" (Motor Panels), с 1978 г. предлагавшаяся с двумя спальными местами.

Между тем, попавшая в полосу финансовых затруднений компания "Интернэшнл Харвестер" была вынуждена в феврале 1984 г. передать "Седдон-Аткинсон" под управление своего испанского филиала ЭНАСА (ENASA), выпускавшего грузовые автомобили "Пегасо" (Pegaso). С 1988 г. на всех британских машинах прежние кабины заменяли на более совершенные "Страто" (Strata), разработанные фирмами ЭНАСА и ДАФ (DAF). Их устанавливали также на голландские автомобили ДАФ-95 и испанские "Пегасо Тренер" (Troner). Они же дали свое название очередной гамме грузовиков "Седдон-Аткинсон", которая выпускается до сих пор.
В 1991 г. группа ЭНАСА, а вместе с ней и "Седдон-Аткинсон", стали филиалами международного концерна ИВЕКО (IVECO). При этом "Седдон-Аткинсон" превратился в мелкого изготовителя специальных грузовиков, рассчитанных на британский рынок. Теперь все они собираются из агрегатов других фирм только на одном заводе в Олдхэме, где работает около 300 человек. Ежегодный объем производства в 90-е гг. не превышал тысячи штук.

С 1992 г. на серии "Страто" стали устанавливать стандартные кабины ИВЕКО с оригинальной облицовкой и традиционной крупной буквой "А". Современная программа компании "Седдон-Аткинсон" включает серии "Лидер" (Leader) и "Стра-то", которые составляют гамму из 8 базовых моделей 4x2/8x4 полной массой более 16 т (в составе автопоезда - до 65 т). На них используются рядные б-ци-линдровые дизели "Камминс" с турбонаддувом мощностью 180~525 л.с., механические коробки передач ЦФ, "Итон", "Спайсер" (Spicer) или "Фуллер" с числом ступеней от 6 до 16, ведущие мосты "Итон" или "Року-элл" (Rockwell), подъемные оси и мосты "Хендриксон" (Hendrickson). Маркировка каждой модели автомобиля включает цифровой индекс, указывающий на округленную мощность ее двигателя.

Гордостью фирмы является единственная самостоятельная разработка — серия низкорамных автомобилей "Лидер" для городских перевозок и коммунального хозяйства, заменившая гамму "Пейсер". Автомобили имеют двигатели в ISO-280 л.с., автоматическую коробку "Эллисон" с электронным управлением и жидкостным охлаждением, низкую стеклопласти-ковую кабину на стальном каркасе с двухстворчатыми дверями с пневматическим приводом. Кабина предлагается в 3-или 5-местном исполнении и позволяет стоять внутри в полный рост. Ее особенностью является центральное расположение места водителя. Серия "Страто" состоит из одного базового шасси и его вариантов с разными параметрами, колесными формулами, двигателями в 215-374 л.с. и кабиной "ИВЕКО Юро-Тек"(EuroTech)в нескольких исполнениях. Вершиной программы является серия магистральных тягачей "Стратокрузер" (Stratocruiser) с дизелями мощностью 340-374 л.с., с колесной базой 3,8 м для автопоездов полной массой 44 т. По заказам изготовляются тяжелые внедорожные грузовики "Супер Страто" с 14-литровым дизелем "Камминс" (410-525 л.с.) и 16-ступенчатой коробкой "Итон".