DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland

[**DAF**](http://avtokatalogs.narod.ru/katalog/gruzovye_21.htm)**Нидерланды / Серия 95XF** FAS 95XF.430

В 1997 флагманская модель DAF 95 была модернизирована и получила новый индекс 95XF (Extra Forte). При сохранении общего стиля 95-й серии кабина получила более высокие двери, полностью закрывающие боковые ступени, и новую оформление передней части. Интерьер был полностью изменен в соответствии с современными тенденциями. Линейка двигателей включает силовые агрегаты мощностью 381, 428, 483 и 530 л.с. Причем все двигатели собственного производства, за исключением 530-сильного, который поставляется компанией Cummins. В дополнении к стандартным вариантам, кабина доступна в версии Space Cab с внутренней высотой 1.89 м и Super Space Cab с внутренней высотой 2.25 м. В 1998 г. DAF 95XF стал победителем международного конкурса "International Truck of the Year 1998".

Грузовики этой серии в двух-, трех и четырехосном исполнении с двигателями мощностью 381–530 л.с. предназначены для наиболее интенсивной транспортной работы и дальних перевозок с годовым пробегом до 150–200 тыс. км. За три последних года эти наиболее мощные грузовики в семействе DAF не претерпели существенных изменений. Тем не менее в конце 1999 г здесь появились две новинки. Первой стал новый 12,6-литровый двигатель модели XE390C собственного производства, заменивший 14-литровый дизель фирмы Cummins такой же мощности. Новый агрегат отличается низкой массой (всего 1050 кг), выделяется высокой литровой мощностью, соответствует нормативам Euro 3 и развивает 530 л.с. при 1900 об/мин. Все модели, имеющие особо комфортабельную кабину Super Space Cab, в стандартном исполнении оснащают новой системой привода переключения передач Servoshift. Это устройство при помощи встроенного в привод пневмоцилиндра на 50% снижает усилие, прилагаемое водителем для переключения передачи. На других моделях серии 95XF Servoshift предлагается по заказу. Полная масса автопоездов, буксируемых тягачами этой серии, достигает 60 т.

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 6x2 |
| Тип кабины | кабина над двигателем |
| Допустимая полная масса, т от | 27,5 |
| Допустимая полная масса, т до | 60 |
| Тип двигателя | дизельный |
| Число цилиндров | 6 |
| Расположение цилиндров | рядное |
| Наличие турбонаддува | турбонаддув с промежуточным охлаждением |
| Рабочий объем двигателя, см³ | 12586 |
| Номинальная мощность двигателя, л.с. | 428 |
| Номинальная мощность двигателя, кВт | 315 |
| при | 1900 |
| Макс. крутящий момент двигателя, Н\*м/при об. в мин | 1950/1000 |
| Колесная база, м | 3,1-5,9 |
| Число передач в коробке передач | 16 |