

# SCANIA T



## Een klassieke vorm

De Scania T-modellen bieden u alles, wat u van een klassiek gebouwde vrachtwagen kunt verlangen, zonder dat er concessies zijn gedaan aan de ruimte of het comfort. Deze vrachtwagens bewijzen dat een torpedomodel minstens zo goed en comfortabel kan zijn als een frontstuurmodel. Bij de Scania modellen wordt de keuze tussen frontstuur en torpedo dan ook bepaald door andere factoren dan comfort.

U kunt uw T-model net zo specificeren als u wilt, zoals dat in feite ook bij andere Scania's het geval is. Korte of slaapcabine, 6-cilinder, 9-liter of 11-liter lijnmotoren, met vermogens die variëren van 220 tot 360 pk (162 tot 266 kW). Of de 14-liter V8 met een vermogen van 420 tot 500 pk (309 tot 368 kW). Voor welke motor u ook kiest, u kunt altijd precies de versnellingsbak specificeren, die voor uw werkzaamheden nodig is. Het chassis is leverbaar in drie sterkteklassen – het M-, H- of E-klasse chassis.

Geen wonder dat de Scania T-modellen overal ter wereld zulke uiteenlopende transportwerkzaamheden verrichten, van werkzaamheden in de bouw tot het vervoer van zware machines, tankvervoer, langeafstandsvervoer en het vervoer van boomstammen. Dankzij de flexibiliteit van de modulaire onderdelenreeks van Scania kunnen wij aan de meeste eisen voldoen en een efficiënte vrachtwagen bouwen voor uw werkzaamheden.

Evenals alle andere Scania vrachtwagens worden de T-modellen ondersteund door ons Plus Programma, dat voor extra operationele betrouwbaarheid zorgt. Dit programma biedt alle ondersteuning die u zich maar kunt wensen op het gebied van vervoersadviezen, opleiding, accessoires, onderhoud, onderdelen, onderhoudscontracten en financiering. Kortom, een uitgebreide ondersteuning die aanzienlijk bijdraagt aan de waarde en de winstmogelijkheden van uw investering. De kwaliteit die Scania op het gebied van service biedt, is altijd uitstekend, zowel in eigen land als in het buitenland. Dat is één van de belangrijkste redenen waarom het Scania T-model het rendement op uw vrachtwagen verhoogt.



## Modellen die zich onderscheiden van de massa



Scania T113HL6x2, Zweden.

De Scania T-modellen behoren waarschijnlijk tot de modernste, meest flexibele en meest comfortabele vrachtwagens onder de klassieke torpedomodellen. Alles geeft u het gevoel dat u beschikt over een moderne vrachtwagen – van de gemakkelijke in- en uitstap en de stille cabine tot de verfijnde technologie en de praktische, betrouwbare details. Wij weten precies hoe het voelt om – gezeten boven een prachtige motorkap – de wereld te bekijken en dat blijkt ook uit ons ontwerp.

### ONGEEVENAARDE VEELZIJDIGHEID

Het feit dat voor onze T-modellen al onze motoren en bijna al onze versnellingsbakken leverbaar zijn, betekent dat wij voor elke toepassing een klassieke vrachtwagen kunnen bouwen.

De 9-liter motor (220-283 pk) is ideaal voor het vervoer van bouwmaterialen, werkzaamheden in de bouw, licht lange-afstandsvervoer of distributiewerk.

Met de 11-liter (320-360 pk) geïnstalleerd in de vrachtwagen heeft u de beschikking over een uiterst betrouwbare krachtbron, die bijna alles kan, van tankvervoer, het vervoer van zware machines, werkzaamheden in de bouw en uiteraard lange-afstandsvervoer.

De 14-liter motor is leverbaar met maximaal 500 pk, hetgeen voldoende is voor de meest veel-eisende transporttaken, bijvoorbeeld het vervoer van boomstammen, lange-afstandsvervoer of enige andere vorm van gespecialiseerd vervoer.

Dankzij onze uitgebreide serie versnellingsbakken, waarin zowel nieuwe als oude, beproefde technologie is opgenomen, kunt u een transmissie specificeren die perfect op uw werkzaamheden is af-



Scania T93ML4x2, Denemarken.

gestemd – van een gewone, conventionele 5-versnellingsbak tot onze GRS900, de range-splitterbak met 12 weg-versnellingen.

### COMFORT EN TECHNOLOGIE

In elke Scania treft u voorzieningen aan, die speciaal zijn ontworpen voor degene die dagelijks met de vrachtwagen werkt, van de instaptreden en het schakelpatroon tot en met de plaats van de dingen die dagelijks gecontroleerd moeten worden.

De aandacht die aan dergelijke zaken is besteed, komt zowel de chauffeur als de eigenaar ten goede. Beproefde technologie, die verder is verbeterd teneinde voor maximale veiligheid en optimale betrouwbaarheid te zorgen, is gecombineerd met een grondige kennis van wat het betekent om dag in, dag uit achter het stuur te zitten. Het directe resultaat is een hoge mate van comfort, minder stilstandtijd voor



Scania T113HL4x2, Frankrijk.

onderhoud en reparaties, een uitstekende betrouwbaarheid en lagere exploitatiekosten.

### EXTRA PLUSPUNTEN

Het Scania Plus-Programma is de meest effectieve wijze om de specificatie, de uitrusting, de aankoop, het onderhoud en zelfs de verkoop van uw Scania te regelen. Dankzij deze alles omvattende professionele ondersteuning kunnen wij ervoor zorgen dat uw vrachtwagen niet alleen precies aan uw wensen voldoet, maar ook dat uw investering een uitstekend rendement oplevert.

U kunt de proef op de som nemen door uw dichtstbijzijnde dealer te bezoeken. Samen met onze adviseurs zult u snel ontdekken welke modellen en varianten het meest geschikt zijn voor uw eisen en werkzaamheden.

Het Plus-Programma is gebaseerd op een computerprogramma dat speciaal ontwikkeld is om onze klanten te helpen. Tevens kunt u meer informatie



Scania T143EL6x4, Zweden.

verkrijgen over accessoires, onderdelen, service, opleiding, onderhoudscontracten en vele andere zaken.

### DESKUNDIGEN PRATEN MET DESKUNDIGEN

Ons dealerpersoneel bestaat uit goed opgeleide en ervaren mensen die deskundig zijn op het gebied van vrachtwagens. Zij kunnen u helpen bij het vaststellen van uw exacte eisen en samen met u bepalen hoe aan die eisen kan worden voldaan met de producten van Scania. Door samen te werken komt u tot een optimale specificatie.

Bij elke dealer is een groot aantal verschillende technische brochures verkrijgbaar, waarin de kenmerken en voordelen van alle Scania componenten en onderdelen gedetailleerd worden beschreven: van motoren en versnellingsbakken tot en met oliefilters en de verschillende soorten cabines. Voor meer informatie kunt u bij uw dealer terecht.



Scania T143HL6x2, Zweden.

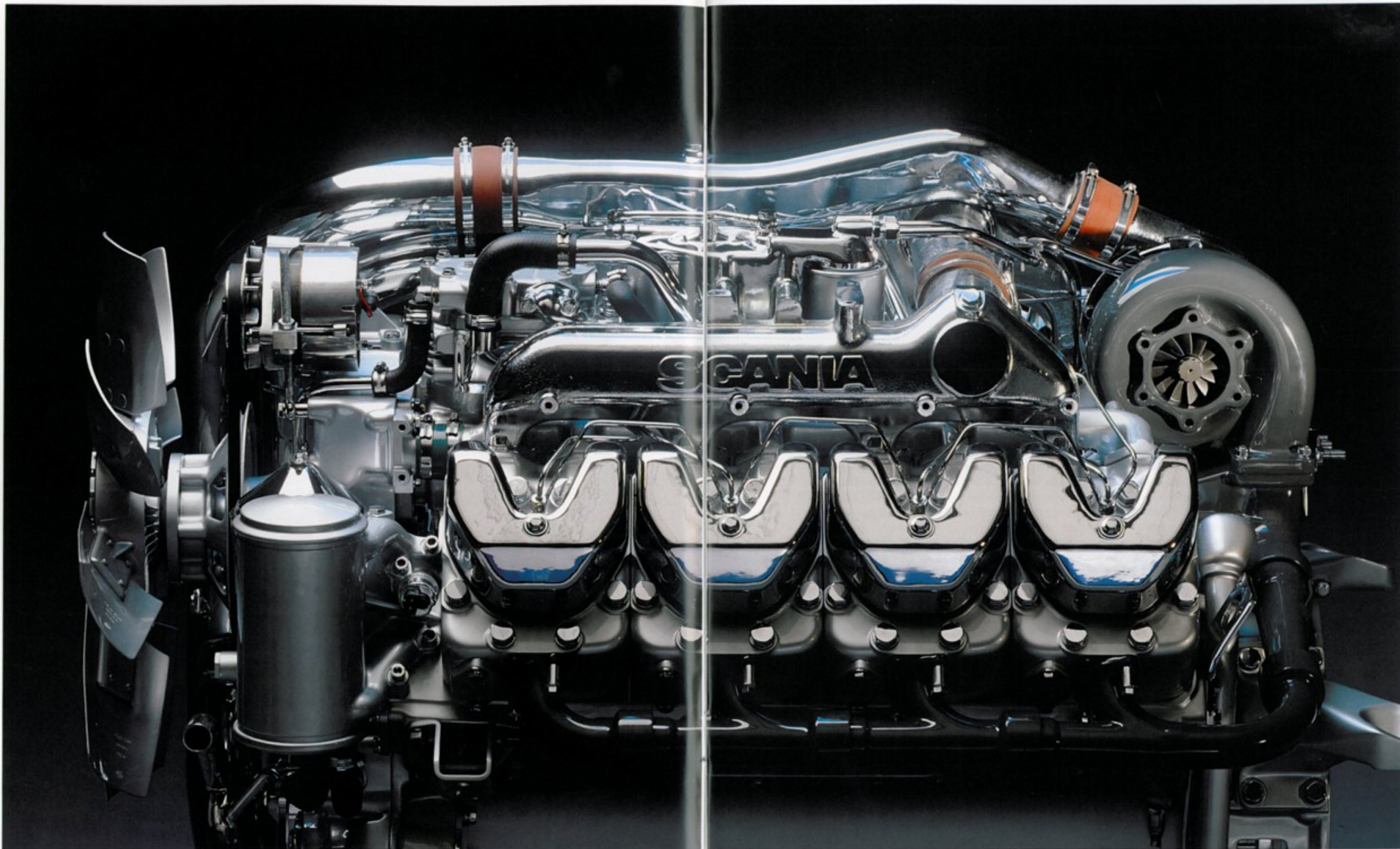
## Een werkplek die aan de Scania normen voldoet



Voor u ziet u de stevige motorkap. De plaats van de stoel bevindt zich op enige afstand achter de voorwielen. Dit geeft u het echte truckersgevoel – een plaats met een uitstekend uitzicht. De rest is vrijwel identiek aan wat u ook in onze frontstuurmodellen aantreft. Alle bedieningsorganen en instrumenten zien er

hetzelfde uit en bevinden zich op dezelfde plaats als in de frontstuurmodellen. De verwarming en ventilatie, die op vele manieren kunnen worden ingesteld, zijn van hetzelfde hoge niveau. Een klassieke werkplaats, die zodanig is ontworpen dat elke kritische Scania chauffeur zich er in thuis zal voelen.

## Vertoon van kracht



Er is een bijzonder grote keus aan motoren. Ze zijn sterker en schoner dan ooit tevoren. U kunt kiezen voor een zes-cilinder, 9-liter lijnmotor, met vermogens variërend van 220 tot 283 pk (162 tot 208 kW), of voor onze legendarische V8, die leverbaar is met maximaal 500 pk. Maar misschien gaat uw voorkeur uit naar een

motor uit onze oudste motorenserie, de zes-cilinder, 11-liter lijnmotor. Maar waar u ook voor kiest, u krijgt altijd een duurzame, gemakkelijk te bedienen motor die zuinig met de brandstof omspringt en die zijn werk uiterst betrouwbaar kilometer na kilometer zal verrichten...

## De modernste klassieke cabine ter wereld



De slaapcabine biedt een hoog niveau van gemak en comfort. Daarbij hebben de Scania T-modellen het voordeel van een vlakke vloer, waardoor men gemakkelijk van de ene kant van de cabine naar de andere kant kan komen.

De indruk die de cabine op de chauffeur maakt beïnvloedt tot op grote hoogte zijn mening over het hele voertuig. Er zijn chauffeurs die vinden dat een voertuig zonder motorkap geen vrachtwagen is. Zij doen hun werk beter wanneer zij een motorkap voor zich hebben.

Het is niet aan ons om te beoordelen of dit juist is, hoewel wij deze mening wel kunnen begrijpen. Wij proberen aan alle eisen tegemoet te komen – dat is

ook de reden dat wij wereldwijd zoveel trouwe klanten hebben.

Wanneer u een Scania T-model kiest, zult u niet teleurgesteld worden. Alle standaarduitrusting die u kunt wensen, is aanwezig. En mocht dit niet genoeg zijn, dan kunnen wij u uiteraard een uitgebreide reeks accessoires aanbieden, van praktische onderdelen tot sierstrippen, etc.

Hoewel de T-modellen een vaste motorkap heb-

ben, is de motor goed toegankelijk voor onderhoud en reparaties. De motorkap en de spatborden kunnen in hun geheel naar voren worden gekanteld. Ook de ruimte onder de motorkap is groot, met meer dan voldoende ruimte rondom de motor. Voor optimaal comfort is de cabine standaard uitgerust met luchtvering aan de achterkant.

In de cabine bevindt alles zich op de plaats waar u dat zou verwachten. De instrumenten en bedieningsorganen zijn logisch gegroepeerd en goed zichtbaar.

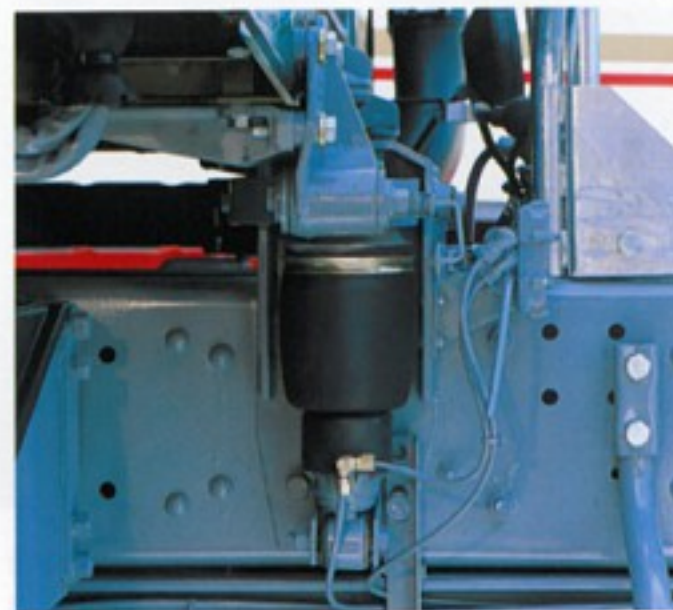
De bestuurdersplaats kan op eenvoudige wijze worden aangepast aan het postuur en de persoonlijke wensen van de chauffeur. De stoel kan bijvoorbeeld worden aangepast aan gewicht en lengte en ook het stuurwiel kan worden versteld. Uit uitvoerige tests die wij hebben uitgevoerd, is bovendien gebleken dat u in onze cabines veiliger zit dan in de veiligste personenauto's die momenteel op de markt zijn.

### KIES DE MEEST GESCHIKTE CABINE VOOR UW WERK

De Scania T-modellen zijn leverbaar met een korte of een slaapcabine. De slaapcabine kan nu gespecificeerd worden met een 220 mm hoger dak: de Scania Topline. Hierdoor beschikt men in de T-cabine minimaal over dezelfde ruimte als in Scania's R-cabine. De korte cabine is leverbaar met een rustvoorziening, zodat de ruimte voor de lading maximaal is terwijl er toch voldoende plaats is om te rusten.

Het instappen gaat in alle cabines gemakkelijk, dankzij de volledig vlakke vloer. Dit maakt het ook gemakkelijk om, indien nodig, aan beide kanten uit te stappen.

De bestuurdersplaats is voorzien van een groot aantal praktische details. Het dashboard, dat uit modules is opgebouwd, is logisch opgebouwd en uiterst flexibel. De instrumenten zijn groot en kunnen gemakkelijk worden afgelezen. Onder normale omstandigheden bevinden de meeste wijzers zich in dezelfde stand, zodat de informatie in één oogopslag kan



Luchtvering aan de achterkant van de cabine verhoogt het comfort en verlengt de levensduur van de cabine en de zich daarin bevindende componenten.



De korte cabine is leverbaar met uitrusting waarmee de bank kan worden veranderd in een slaapplaats.

worden afgelezen. Dankzij het modulaire ontwerp is er ruimte voor de installatie van bijvoorbeeld schakelaars voor diverse extra's.

Al onze cabines zijn sterk en duurzaam. Dankzij de zorgvuldige constructie en de keuze van materialen blijft de cabine ondanks jarenlang intensief gebruik in topconditie – wij bezuinigen nooit op kwaliteit.

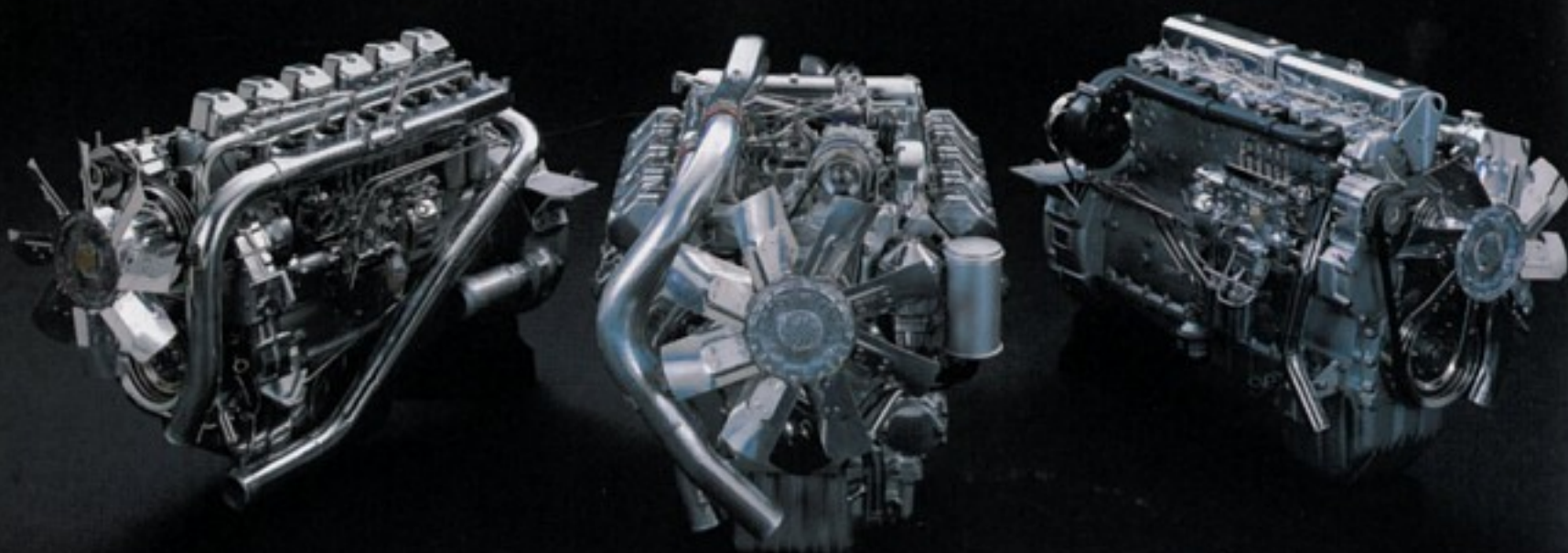
### DE CABINE IN ZIJN TOTALITEIT

De cabines van Scania zijn bijzonder sterk en bieden in elke situatie een uitstekende bescherming. Het plaatstaal is verzinkt en voorzien van extra bescherming tegen roest.

Wij hebben uiteraard veel aandacht besteed aan geluidsdemping. De wanden, de vloer en het schutbord zijn bekleed met een materiaal dat voor een doeltreffende geluidswering zorgt.

Alle onderdelen van de cabine worden door ervaren mensen in onze cabinefabrieken vooraf geassembleerd en gecontroleerd. Daarna vindt de assemblage van de totale cabine plaats en ondergaat hij vervolgens een oppervlaktebehandeling. Hierna wordt de uiteindelijke laklaag aangebracht. De cabine gaat dan, gelakt en al, van de cabinefabriek naar de chassis-assemblagelij, waar hij op het frame wordt gemonteerd.

## De sterkste familie op de markt



Scania heeft drie basismotoren, de twee zes-cilinder lijnmotoren flankeren hier de compacte V8.

Onze motoren steken al jaren met kop en schouders boven andere motoren uit, niet alleen vanwege hun vermogen maar ook vanwege hun levensduur, gemak van bediening, rendement en uitlaatemissies.

Onze zes-cilinder, 11-liter motor gaat al dertig jaar mee en onze 14-liter V8-motor dateert uit het eind van de zestiger jaren. Een relatieve nieuwkomer is onze zes-cilinder, 9-liter motor. Deze motoren, die nauw aan elkaar zijn verwant, worden gekenmerkt door een optimaal evenwicht tussen prestaties, zuinigheid en milieu-aspecten.

De motoren hebben een gemeenschappelijke achtergrond, die in elke nieuwe generatie is terug te vinden. De voortdurende ontwikkelings- en onderzoekswerkzaamheden van Scania zijn niet hoofdzakelijk gericht op het bereiken van nog hogere vermogens maar vooral op een nog langere levensduur, nog lagere emissies en een nog betere bestuurbaarheid.

### LAGE EMISSIE MOTOREN

Alle motoren van Scania voldoen nu al aan de Euro I norm die vanaf 1993 van toepassing zal zijn. In vergelijking met een motor uit het eind van de jaren zeventig zijn de stikstofoxiden met meer dan de helft verminderd. Tegelijkertijd is het brandstofverbruik verbeterd en zijn de emissies van koolstofdioxide met meer dan 30% teruggedrongen. De emissie van roetdeeltjes is zelfs met 90% verminderd!

Dit alles is het resultaat van geavanceerd onderzoek en ontwikkelingswerk. Het basisonwerp van de motor is behouden, maar alle onderdelen en systemen zijn verbeterd en geoptimaliseerd telkens wanneer nieuwe oplossingen uit technologisch en financieel oogpunt mogelijk bleken. Tot de allerlaatste verbeteringen behoren: 8-gats verstuivers voor een fijnere brandstofverdeling, een hogere inspuitsdruk om maximaal te profiteren van de nieuwe verstuivers, nieuwe inlaatkanalen en verbrandingskamers voor een grotere werveling en een meer volledige verbranding, een hogere compressieverhouding (17:1) voor een verbeterd rendement, een effectieve-



De zuiger (met de optimaal gevormde verbrandingskamer), drijfstaang en zuigerpen van onze 14-liter V8.

re intercooler voor meer vermogen, een nieuwe turbo voor betere prestaties in het lage toerengebied en nieuwe zuigers met een meer geavanceerde koeling van de zuigerbodem.

### OPTIMALE OPERATIONELE ZUINIGHEID

Krachtbronnen met de prestaties van onze V-8 motor hebben meer dan alleen een groot vermogen onder alle omstandigheden. Het hoge koppel zorgt voor veel trekkracht bij lage toerentallen en een goede handelbaarheid, vooral in combinatie met de nieuwe generatie versnellingsbakken van Scania. Dit is onmiddellijk merkbaar in termen van meer comfort tijdens lange afstanden, minder schakelhandelingen en, in het algemeen, de mogelijkheid om meer ontspannen te rijden. Op de lange termijn leidt dit uiteraard eveneens tot een grotere zuinigheid en minder slijtage van de onderdelen. Een motor zoals onze 14-liter V8 maakt hoge snelheden mogelijk, zonder de zuinigheid in gevaar te brengen.

Hetzelfde geldt uiteraard voor onze zes-cilinder, 11-liter motor. Deze motor, die bijna dezelfde trekkracht heeft als de V-8, is lichter en zuiniger. Het is onze meest beproefde motorensérie, misschien wel de meest beproefde ter wereld. De motor doet zijn naam altijd eer aan.

En in de kleinste motor is alle ervaring bijeengebracht die wij in de loop der jaren hebben opgedaan met grotere krachtbronnen. Dankzij deze ervaring hebben wij een serie motoren ontwikkeld die tot de meest flexibele en zuinigste motoren behoren. De motor voelt zich even goed thuis in druk stadsverkeer als op de snelweg.

### COMPACT, STIL EN VERFIJND

Onze moderne V8 motoren zijn compact voor het vermogen dat zij leveren. Ze zijn bovendien uitstekend uitgebalanceerd en stil, met als gevolg een laag geluidsniveau en minder omgevingslawaai. Door het compacte ontwerp kunnen de motoren gemakkelijk worden gemonteerd. Het resultaat is een chassis met een perfect zwaartepunt. Dit zorgt voor betere plaatsingsmogelijkheden van de cabine waardoor een uitstekende wegligging wordt verkregen.

### 220 TOT 500 PK

De T-modellen van Scania zijn leverbaar met een uniek grote serie motoren, met vermogens variërend van 220 tot 500 pk (162 tot 368 kW). Dankzij de keuze aan vermogens binnen elke serie kunnen de prestaties worden afgestemd op de te verrichten taak.

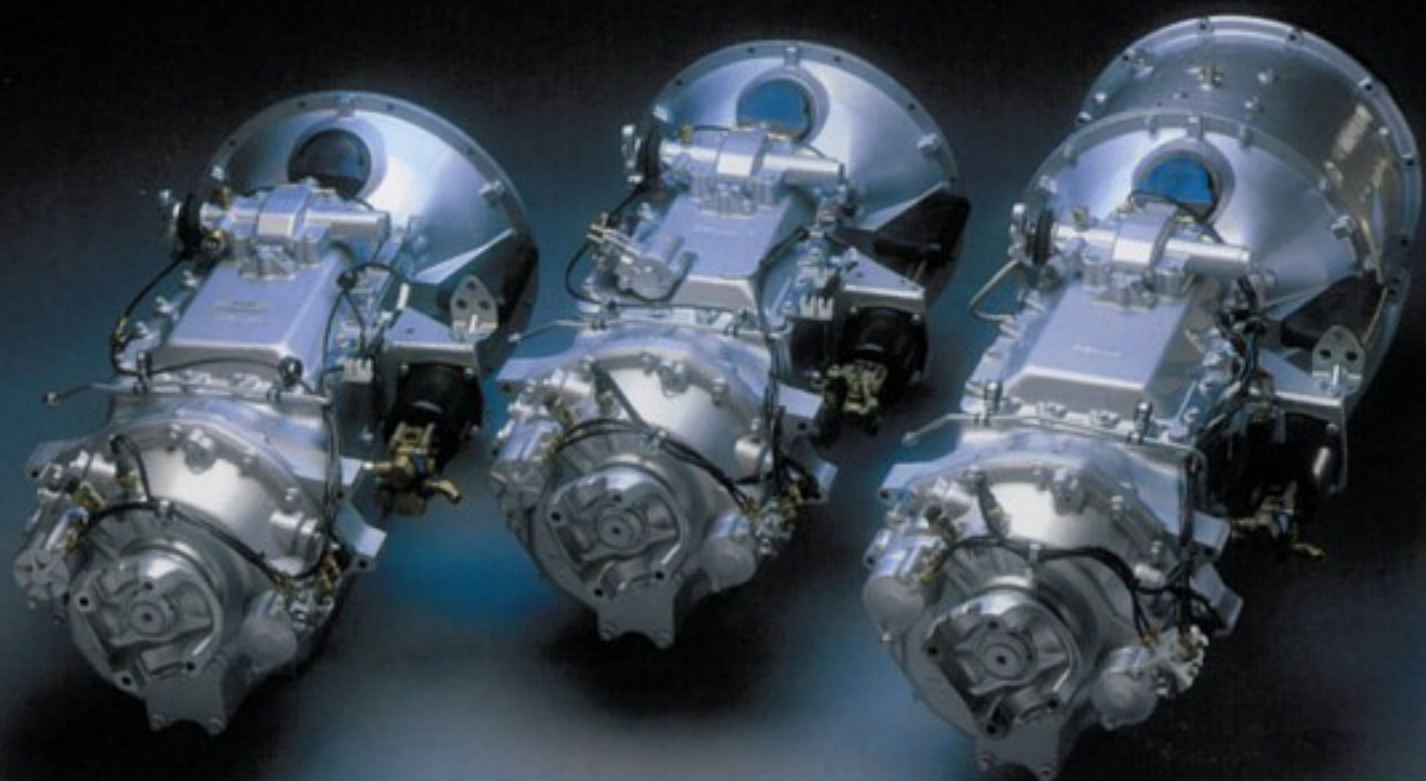
Alle motoren leveren een hoog koppel bij lage toerentallen. De krachtigste V8 levert zijn maximum vermogen al bij 1.900 omw./min. en de sterkste zes-cilinder, 9-liter motor levert zijn maximum al bij 2.200 omw./min. De koppelkromme is vlak en het brandstofverbruik laag. De 500-pk motor levert zijn koppel van maar liefst 2.130 Nm tussen 1.000 en 1.500 omw./min. en de 283 pk 9-liter motor produ-



Cilinderkop met kleppen in de 14-liter motor. Dankzij de vorm van het inlaatkanaal is de werveling in de verbrandingskamer uitstekend.

ceert 1.165 Nm bij 1.200 omw./min. Het specifieke brandstofverbruik bedraagt 191 g/kWh voor de V8 en 193 g/kWh voor de zuinigste 9-liter motor.

## Tussen het vliegwiel en de weg



Scania's nieuwe 900-serie versnellingsbakken: de GR900 (links), de GRS900 (midden) en de GRH900 (rechts).

De versnellingsbakken van Scania maken optimaal gebruik van de mogelijkheden en flexibele eigenschappen van de motoren. Dit betekent dat wij de transmissie perfect kunnen aanpassen aan de eisen die door distributievervoer, off-road werkzaamheden, het vervoer van zware uitrusting of lange-afstandsvervoer worden gesteld.

Onze versnellingsbakken en achterassen zijn ontworpen op basis van hetzelfde principe – met het accent op de chauffeur en op optimale vervoerseconomie. Dit betekent dat de versnellingsbakken gemakkelijk te bedienen en uiterst betrouwbaar zijn en een minimum aan onderhoud vereisen. De versnellingsbakken van de nieuwe 900 serie zijn voornamelijk bedoeld voor vrachtwagens met een vermogen van meer dan 350 pk en zijn daarom geschikt voor praktisch alle toepassingen waarvoor een vrachtwagen kan worden ingezet. Voertuigen met de 9-liter motor zijn leverbaar met de GR801, een range-bak met 8 versnellingen. Veel modellen in de 250-360 pk serie zijn standaard uitgerust met de GR871, de beproefde range-bak met 10 versnellingen.

### NIEUWE GENERATIE

De basiseenheid is de GR900, een 9 versnellings range-bak, die voor de meeste taken geschikt is. Daarnaast is er de GRS900, een 14 versnellings range-splitterbak, en voor uitzonderlijk zware transporten een versnellingsbak met koppelvormer.

Deze versnellingsbakken zijn samen met onze motoren berekend op vrijwel elk karwei.

### GR900 – STERK EN SOEPEL SCHAKELEND

De GR900 is een sterke, soepel schakelende versnellingsbak die geschikt is voor zwaar transport. Het is een 9-versnellingsbak die verdeeld is in 2 ranges. Er zijn acht wegversnellingen voor een groot aantal wegsnelheden, waaronder een directe hoogste versnelling, die gebruikt wordt voor kruissnelheden. De resterende versnelling is een kruipversnelling met een overbrengingsverhouding van 16.86:1, die het manoeuvreren en het optrekken tegen steile hellingen vergemakkelijkt. De laagste wegversnelling is sterk genoeg om op vlak terrein met een combinatie van 50 ton of meer weg te rijden.

### GRS900 – VOOR TOPPRESTATIES EN COMFORT

De GRS900 is een range-splitterbak met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen. De GRS900 schakelt bijzonder soepel en is met name bedoeld voor lange-afstandsvervoer met hoge gemiddelde snelheden. De eenheid bestaat uit een hoofdbak met 3 versnellingen gecombineerd met een splitter en een hoge en een lage range en heeft in totaal 12 wegversnellingen en twee kruipversnellingen. Het overbrengingsgebied is groot: van 16,4:1 in de lage kruipversnelling tot 1:1 in de directe, hoogste versnelling.



De GR900 is een soepel schakelende versnellingsbak die geschikt is voor een groot aantal toepassingen.

De dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen maken het mogelijk de motorprestaties maximaal te benutten – de splittergroep geeft in de hoogste versnellingen slechts een verschil van gemiddeld 370 omw./min.

### GEÏNTEGREERDE HYDRAULISCHE RETARDER

De versnellingsbakken van de 900-serie zijn leverbaar met een hydraulische retarder.

De door Scania ontwikkelde retarder maakt deel uit van het aanvullende remsysteem dat bovendien een geavanceerd elektronisch regelsysteem bevat. Dit systeem zorgt voor een optimale samenwerking van de retarder met de uitlaatrem en de bedrijfsrem.

### HET NIEUWE EN HET BEPROEFDE

De GR801 is de jongste telg in onze familie versnellingsbakken. Het is een bijzonder soepel schakelende range-bak met 8 versnellingen en een breed overbrengingsgebied. Hij is afgestemd op de vermogens van onze 9-liter motoren en is in termen van zuinigheid een goed alternatief voor distributievervoer en vervoer over de korte tot middellange afstand.

De GR871 is een versnellingsbak die al vele jaren zijn waarde heeft bewezen. Het is een range-bak met 10 versnellingen die berekend is op vermogens tot ca. 360 pk. De hoofdbak bestaat uit een vijf-versnellingsbak, verdeeld in een hoge en een lage range, waardoor het aantal versnellingen wordt verdubbeld. De daaruit voortvloeiende 10 versnellingen zijn op evenwichtige wijze verdeeld over het gehele overbrengingsgebied. Met deze versnellingsbak kan op snelwegen zeer economisch worden gereden dankzij het feit dat de motor onder alle omstandigheden op het ideale toerental gehouden kan worden.



De ruim bemeten tandwielen, assen en lagers zorgen ervoor dat deze versnellingsbak zelfs bij zware belasting een lange, storingsvrije levensduur heeft.



**Net zo sterk als hij er uit ziet**

Scania Truck & Equipment



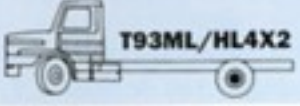


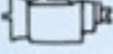



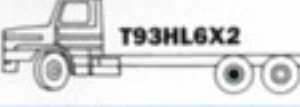






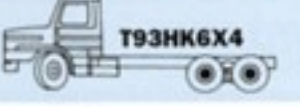











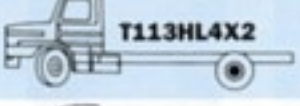
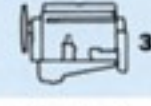










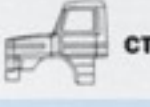

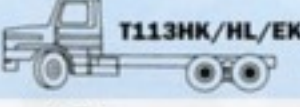


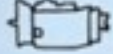





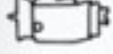


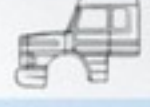
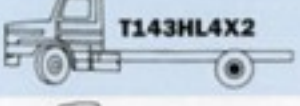

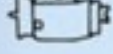
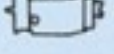


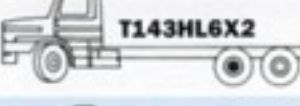

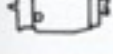
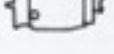
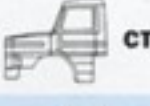

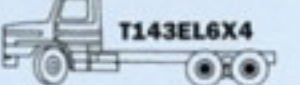

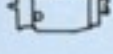
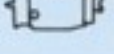
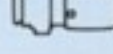


**Het frame van een vrachtwagen is een geavanceerde constructie die de ruggegraat van het voertuig vormt. Het draagt alle componenten en vormt een essentieel onderdeel van de vering. Ook moet het de cabine, de aandrijflijn, de carrosserie en**

**de lading dragen. Het Scania T-frame is één van de beste ter wereld. De combinatie van een laag gewicht, grote sterkte en een stabiele constructie heeft ertoe bijgedragen dat Scania wordt beschouwd als een toonaangevende vrachtwagenfabrikant.**

## Een overzicht van de Scania T-modellen

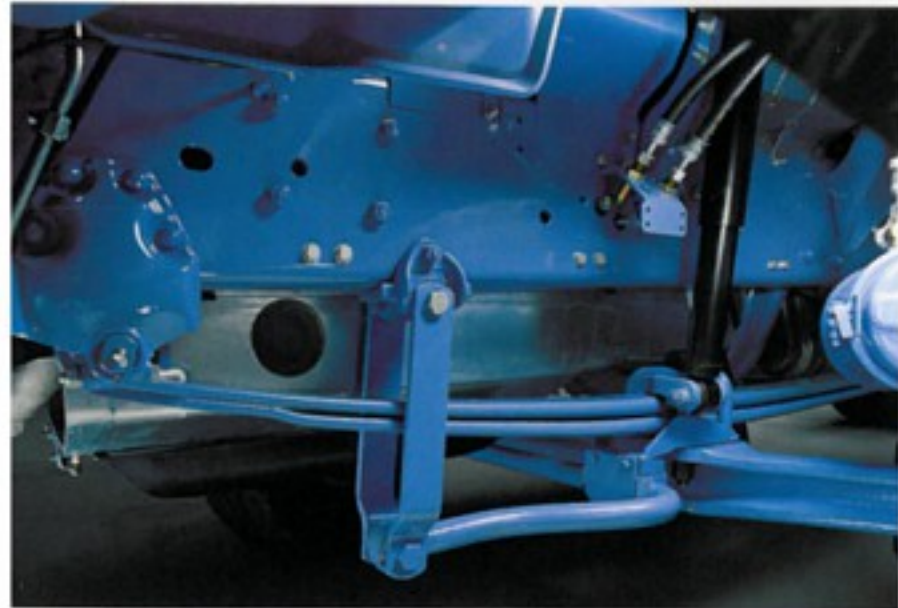
Dit overzicht toont de belangrijkste kenmerken van de Scania T-modellen. De afgebeelde voertuigen zijn standaardmodellen die representatief zijn voor de grote keus die u heeft.

Analyseer uw eisen en wensen met uw Scania dealer. Samen zult u de meest geschikte vrachtwagen voor uw werkzaamheden specificeren.

Chassis	Motoren	Versnellingsbakken		Cabines
 T93ML/HL4X2	 220-283 pk	 GR801  GR871	 GR900	 CT13  CT19
 T93HL6X2	 252-283 pk	 GR801  GR871	 GR900	 CT13  CT19
 T93HK6X4	 252-283 pk	 GR871	 GR900	 CT13
 T113MA4X2	 320-362 pk	 GR871	 GR900  GRS900	 CT13  CT19 Topline
 T113HL4X2	 320-362 pk	 GR871	 GR900  GRS900	 CT13  CT19 Topline
 T113HL6X2	 320-362 pk	 GR871	 GR900  GRS900	 CT13  CT19 Topline
 T113HK/HL/EK/EL6X4	 320-362 pk	 GR871 <sup>1)</sup>	 GR900  GRS900	 CT13  CT19 Topline
 T143MA4X2	 420-500 pk		 GR900  GRS900	 CT13  CT19 Topline
 T143HL4X2	 420-500 pk		 GR900  GRS900	 CT13  CT19 Topline
 T143HL6X2	 420-500 pk		 GR900  GRS900	 CT13  CT19 Topline
 T143EL6X4	 420-500 pk		 GR900  GRS900  GRH900	 CT13  CT19 Topline

<sup>1)</sup> Alleen op HL-versie

## Kracht en flexibiliteit



De vooras van de HK modellen staat met de paraboolveren, de stabilisatorstang en de met gas gevulde schokdempers garant voor een soepele rit.

Het frame is in vele opzichten doorslaggevend voor de prestaties van de vrachtwagen. Het moet de lading en alle componenten dragen en bestand zijn tegen alle wringende en trekkende bewegingen waaraan een chassis is blootgesteld. Een chassis dat duurzaam is zonder al te zwaar te zijn, kan veel geld besparen. De sterkte kan dan worden aangepast aan de eisen van het gewicht, het laadvermogen en mobiliteit.

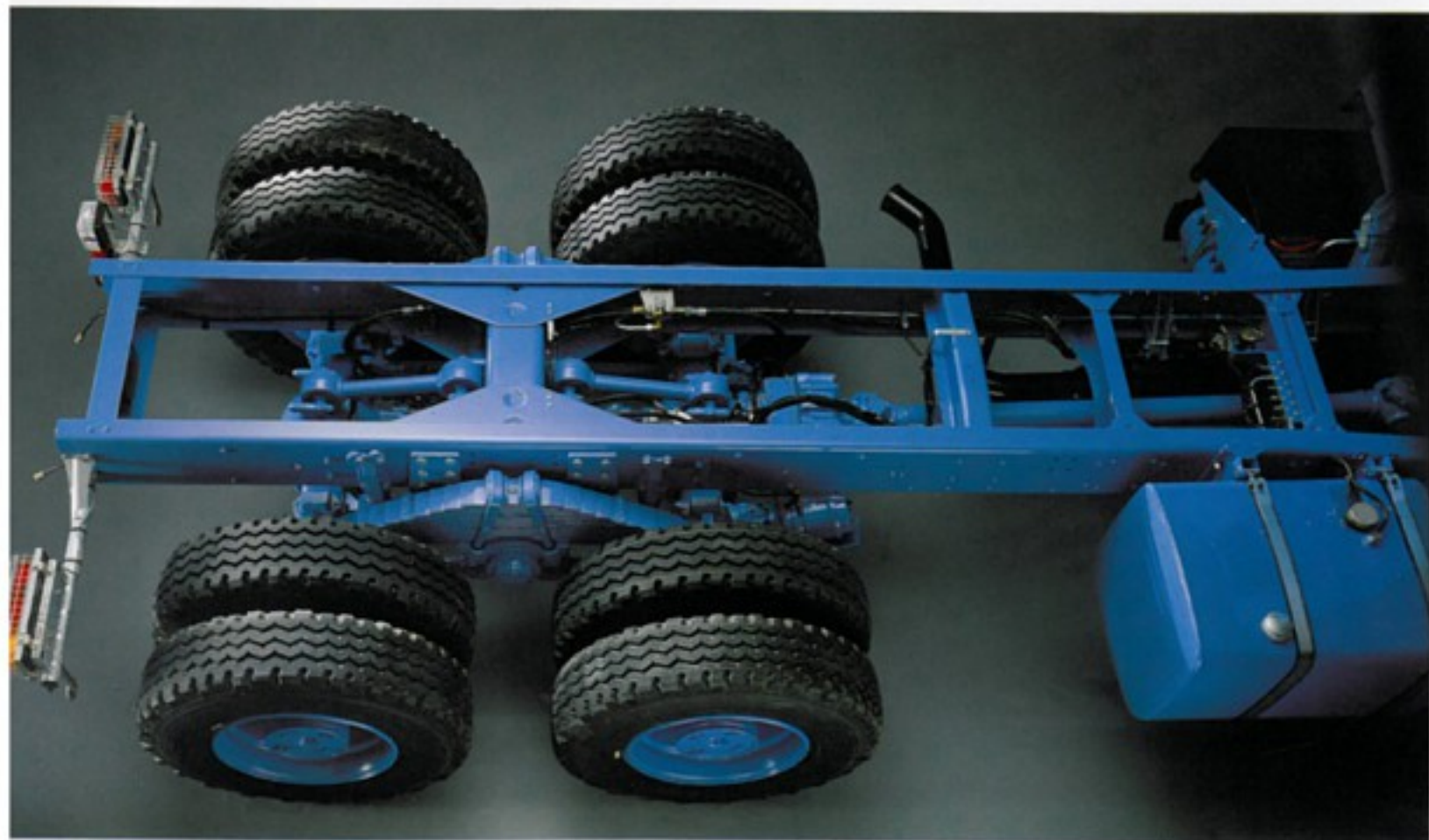
Scania ontwerpt zelf alle onderdelen van het frame. Door deze onderdelen te combineren ontstaat

een uitgebreide reeks chassis-modellen, waarbij het basisontwerp voor alle vrachtwagenmodellen hetzelfde is. Deze frame modules worden in drie verschillende chassissterkten onderverdeeld. Het M-klasse chassis, dat is bestemd voor vervoer over vlakke, verharde wegen, is licht en heeft een maximaal nuttig laadvermogen. Voor slechtere wegen is een meer robuust chassis uit de H-klasse vereist. Voor zeer hoge bruto gewichten op slechte wegen of voor off-road werkzaamheden heeft men het nog sterkere chassis uit de E-klasse nodig. De chassisframes zijn opgebouwd uit enkele of dubbele langsbalken van vier verschillende materiaaldiktes.

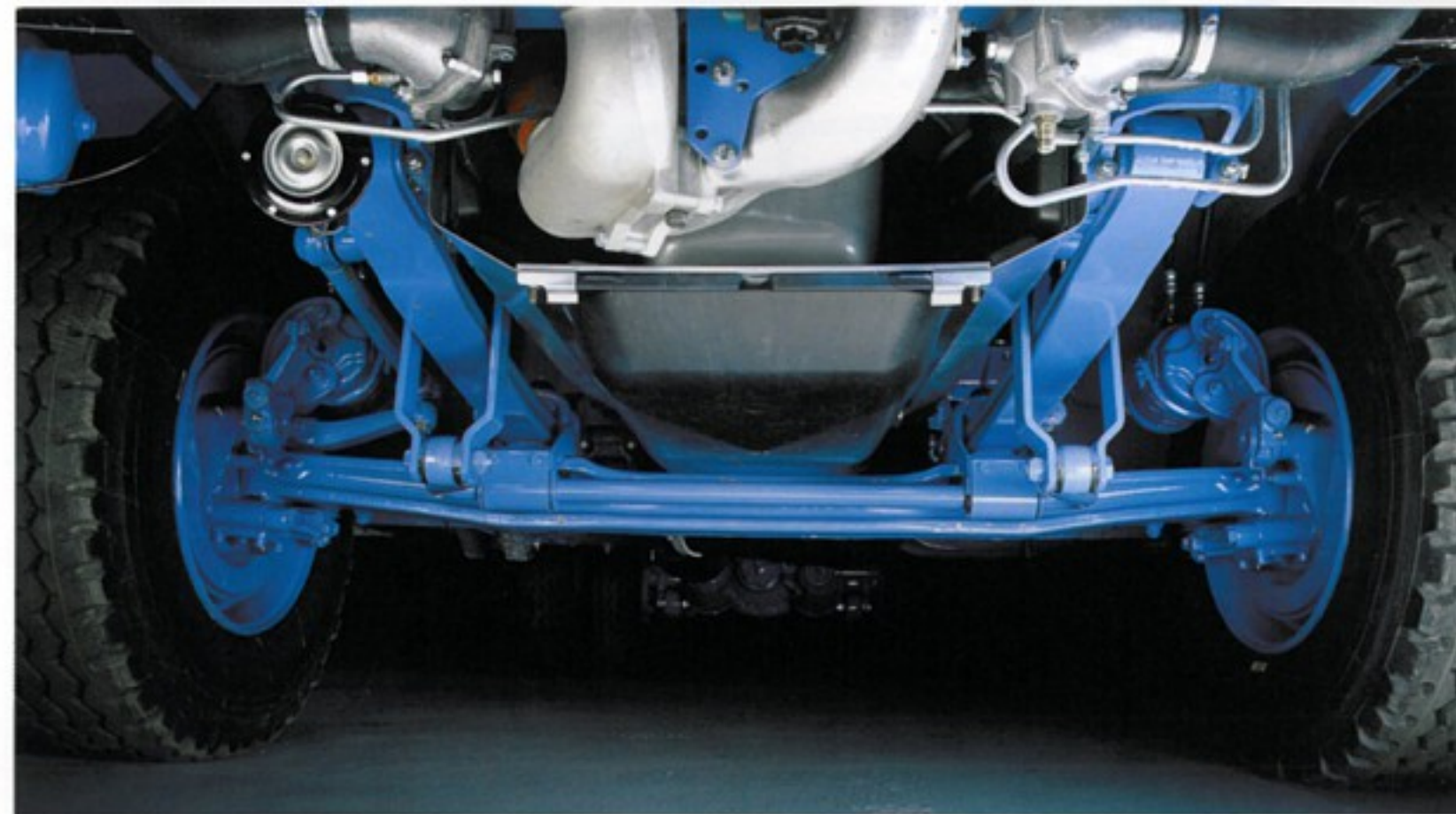
### ZUINIGHEID DOOR MIDDEL VAN FLEXIBILITEIT

Elke sterkteklasse omvat meerdere varianten met verschillende eigenschappen voor diverse doeleinden. Bijzonder interessant zijn onze HK chassis met grotere bodemvrijheid. Zij zijn speciaal ontworpen voor werkzaamheden op de bouwplaats, waar mobiliteit vereist is.

De T93 is leverbaar als twee-asser met een M- of H-klasse chassis en als drie-asser met sleepas met een H-klasse chassis. De T93 modellen met dubbele aandrijving kunnen worden geleverd met een M- of H-klasse chassis. De T113 is leverbaar als twee-asser in alle chassisklassen en als drie-asser met een H- of E-klasse chassis, met sleepas of met dubbel aangedreven bogie, waarbij de chassis uit de E-klasse bovendien voorzien zijn van naafreductie. De T143 is



Een dubbel aangedreven bogie met naafreductie combineert mobiliteit met trekkracht, dankzij de grote flexibiliteit.



De HK modellen zijn leverbaar met een "rechte" vooras voor een nog betere off-road mobiliteit.

leverbaar met een H- of E-klasse chassis. In de H-klasse wordt hij uitgevoerd als twee-asser of als drie-asser met sleepas of een dubbel aangedreven bogie en in de E-klasse alleen met een dubbel aangedreven bogie.

Wanneer u een Scania frame van dichtbij bekijkt, zal de kwaliteit u onmiddellijk opvallen. De plaats van de gaten voor het monteren van de bovenbouw is zorgvuldig gekozen, zodat geen verzwakking van het frame als gevolg van spanningen zal optreden. De frames worden met grote precisie koudgeklonken. De meeste gaten voor de bovenbouw worden van tevoren op exact de juiste positie geboord, waardoor verzwakking van de framebalken of het frame als geheel wordt voorkomen. Hierdoor is het monteren van de bovenbouw uiteraard een eenvoudige zaak.

U kunt bij uw Scania dealer terecht voor deskundig advies over chassis of bovenbouw. Deze weet precies wat de fabriek kan leveren, hetzij kant-en-

klaar of volledig uitgerust voor de montage van de bovenbouw. U zult altijd de perfecte oplossing voor uw transporteisen kunnen vinden.

### GEAVANCEERDE VERING

Scania heeft een grote keuze aan ophangingen die voor de meeste toepassingen geschikt zijn.

Voor hoge asbelastingen en zwaar transport over slechte wegen worden conventionele trapeziumveren gebruikt. Trapeziumveren zijn sterk en, als gevolg van de eigen demping, eenvoudig.

Op betere wegen bieden paraboolveren meer comfort. Door de afwezigheid van eigen demping moeten schokdempers en stabilisatorstangen worden aangebracht.

Het summum aan comfort is luchtvering. De Torpedo trekker kan met een luchtgeveerde achteras worden geleverd.

De keuze van de ophanging is een belangrijk onderwerp dat met uw Scania dealer besproken moet worden. Zoals u weet, komt bij het bepalen van die keus meer kijken dan alleen het rijcomfort.

Er zijn maar weinig mensen die weten dat het frame maar liefst een derde van alle bewegingen van de ophanging opvangt. De afstemming van de stijfheid van het frame op die van de vering is dan ook van essentieel belang voor de eigenschappen van de vrachtwagen. U kunt in dit opzicht vertrouwen op de grote ervaring van Scania en de strenge controles tijdens alle fasen van de productie. Een juist gespecificeerde Scania zal, ongeacht de belading of de optredende belasting, altijd uitstekend zijn werk op de weg doen.



Scania gebruikt voor haar chassis vier soorten chassisbalken. Daardoor kunnen wij elk frame aanpassen aan de gewenste sterkte en het vereiste gewicht.



**SCANIA**

1591121

n1NL