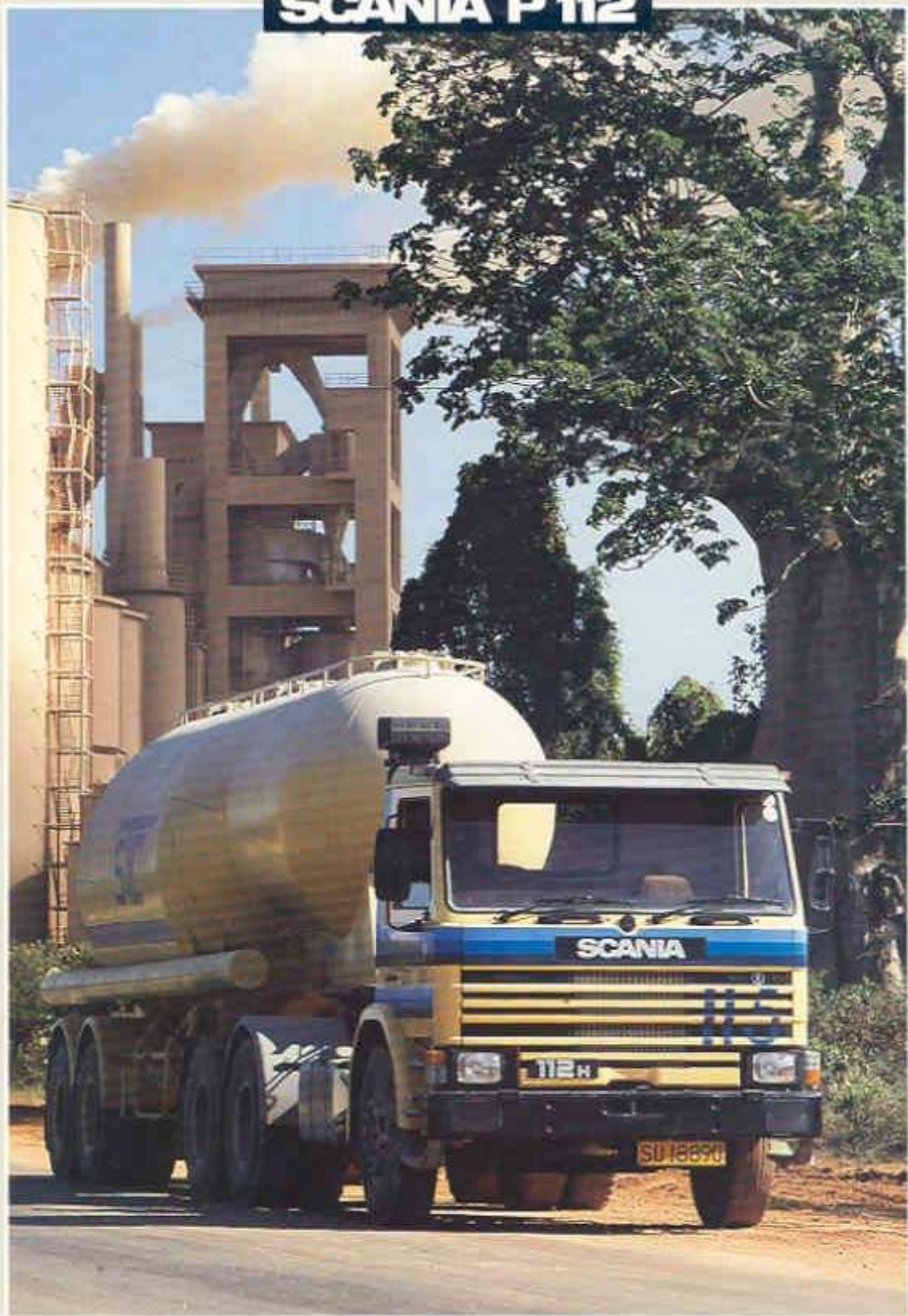


# SCANIA P 112







Scania P112 H 6x2 mit Tankaufbau



Scania P112 E 6x4 Muldenkipper



Scania P112M 6x2 Sattelzugmaschine mit Kofferaufleger



Scania P112 H 4x2 Sattelzug mit Pritschenauflieger



Scania P112 H 4x2 Pritschenwagen mit Anhänger





Scania P112 MA 4x2 Sattelzugmaschine mit Kippaufleger.



Scania P112 MA 4x2 Sattelzugmaschine mit Tankaufleger.



Scania P112 H 6x2 Pritschenwagen.



Scania P112 H 8x2 mit Tankaufbau.

## Ein Scania P112 hat viele Gesichter.

Der Scania P112 ist ein Typ aus dem umfangreichen Scania Baukastensystem. Er ist ein universell verwendbares Fahrzeug, das sowohl im Verteilerverkehr, im Nahverkehr als auch im Fernverkehr eingesetzt werden kann, denn es gibt viele Varianten des P112.

Wie jeder Scania hat auch der P112 ein Sicherheitsfahrerhaus, das nach den strengsten Sicherheitsbestimmungen der Welt gebaut ist. Bei dem Test wird ein 1000 kg schweres Gewicht aus 3 m Höhe gegen den vorderen Holm und die Rückwand des Fahrerhauses fallen gelassen. Danach wird das Dach mit 15 t statisch belastet. Nach diesen Tests müssen sich die Türen noch mit der Hand öffnen lassen und der Innenraum des Fahrerhauses darf nicht wesentlich beeinträchtigt sein.

Das Sicherheitsfahrerhaus für den P112 gibt es als Normalfahrerhaus und als Fernfahrerhaus. Die Typenbezeichnung 112 bedeutet, daß dieser Typ mit dem Scania 11 Liter Reihomotor ausgestattet ist. Er wird mit 305 PS und 333 PS angeboten.

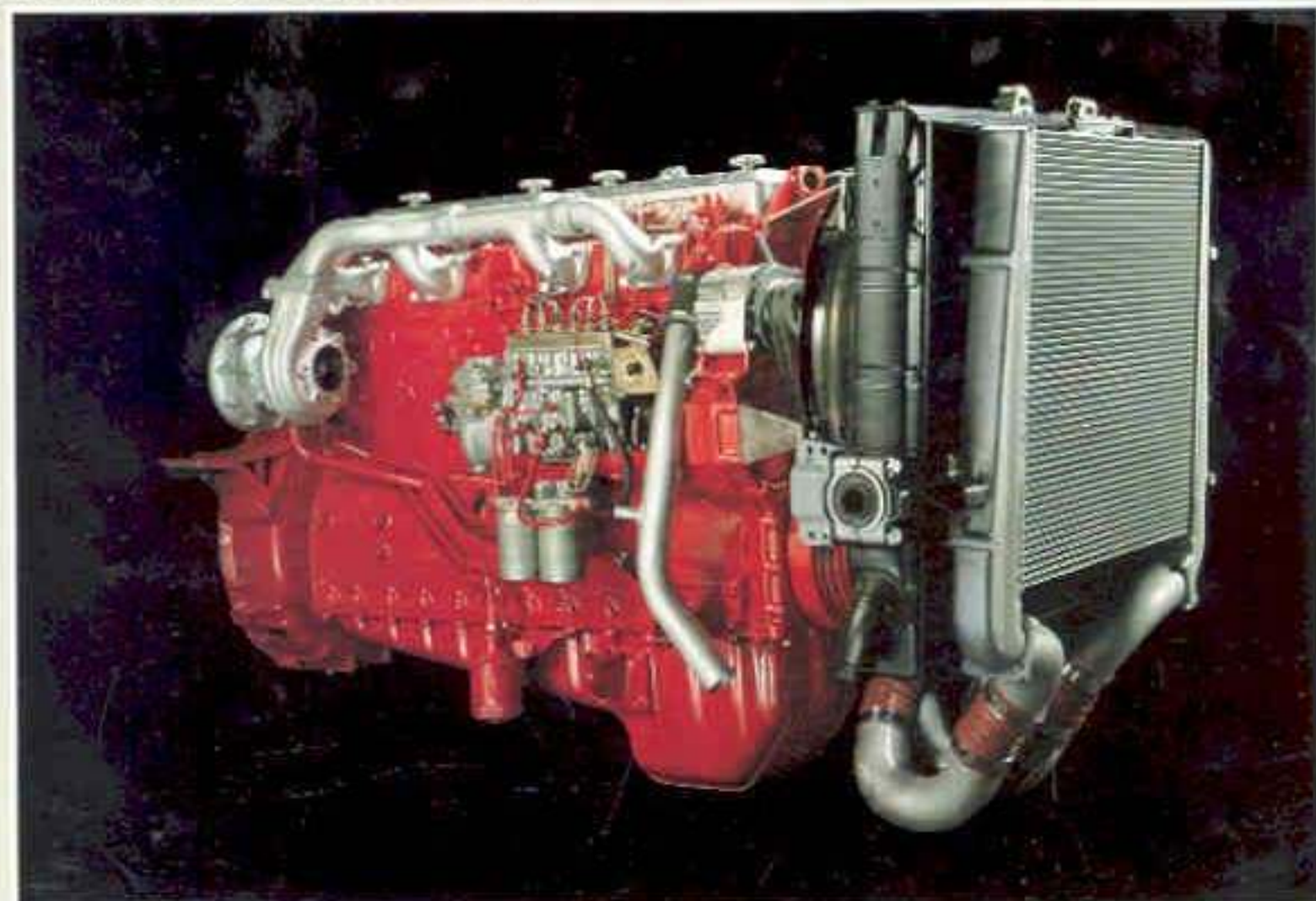
M	H	E

Die Buchstaben M, H oder E neben der Typenbezeichnung geben die Fahrgestellklasse an und damit, für welche Transportaufgaben und Einsatzgebiete dieses Fahrzeug eingesetzt werden kann. Das Scania 10-Gang-Range-Getriebe GR871 ist der Motorleistung und den Erfordernissen des Antriebsstranges angepaßt. Aus mehreren Hinterachsunterstellungen kann die günstigste für das jeweilige Einsatzgebiet und die Transportaufgabe gewählt werden.





*Leichter und bequemer Schicht bei gekipptem Fahrerhaus*



*Scania D5C11 Motor mit Turbolader und Ladeluftkühlung – das stärkste Scania Triebwerk für den Scania 112.*





Das Fernführerhaus zeichnet sich durch ein großzügiges Platz- und Komfortangebot aus.



Die Normalkabine mit Beifahrersitz.



Die Anzeige (Display) des Schmitz DAG.



Trittschule und Arbeitsplattform bei Sattelzugmaschinenfahrplätzen.